



數碼生活帶來方便，同時也埋伏不少私隱外洩的危機。香港個人資料私隱專員公署昨日公布去年工作報告，指署方去年接獲的總體投訴個案上升15%，與起底相關的投訴佔近一半。與網絡私隱相關的騙案時有發生，報告披露，香港銀行學會網絡被提醒存在保安漏洞，但經政府電腦保安事故協調中心介入後仍未及時堵塞有關漏洞，更繼續讓員工居家工作，令黑客有機可乘，「騎劫」學會多台伺服器以換取贖金，伺服器內載有超過11萬名市民的姓名、聯絡方法、身份證和信用卡等敏感資料外洩。公署批評銀行學會在資料保安風險管理、資訊系統管理等方面存在不足。

◆香港文匯報記者 郭倩

私隱專員公署昨日回顧去年工作情況及公布對香港銀行學會資料外洩的調查報告。

去年投訴3848宗 近半涉起底

香港個人資料私隱專員鍾麗玲表示，該署去年全年收到3,848宗投訴個案，按年上升15%，其中涉及起底投訴佔近半、1,764宗。她解釋，投訴個案上升與2021年打擊起底的新條文生效有關。「新例生效意味公署權力增加，加上公署通關做教育宣傳，讓市民知道什麼叫起底、知道他們的權益，所以投訴個案增加很正常。」

刑事調查114宗起底案 兩人罪成

自新例生效以來，公署共處理2,128宗起底個案，並就114宗個案展開刑事調查，其中32宗轉介警方，共

洩逾11萬人私隱 銀行學會挨批

明知有保安漏洞仍讓員工居家工作 被黑客「騎劫」伺服器勒索贖金

拘捕12人，5人被起訴，兩人罪成。同時，公署去年共向26個平台發出1,500個停止披露通知，涉及17,703個「起底」信息，九成獲平台遵從。

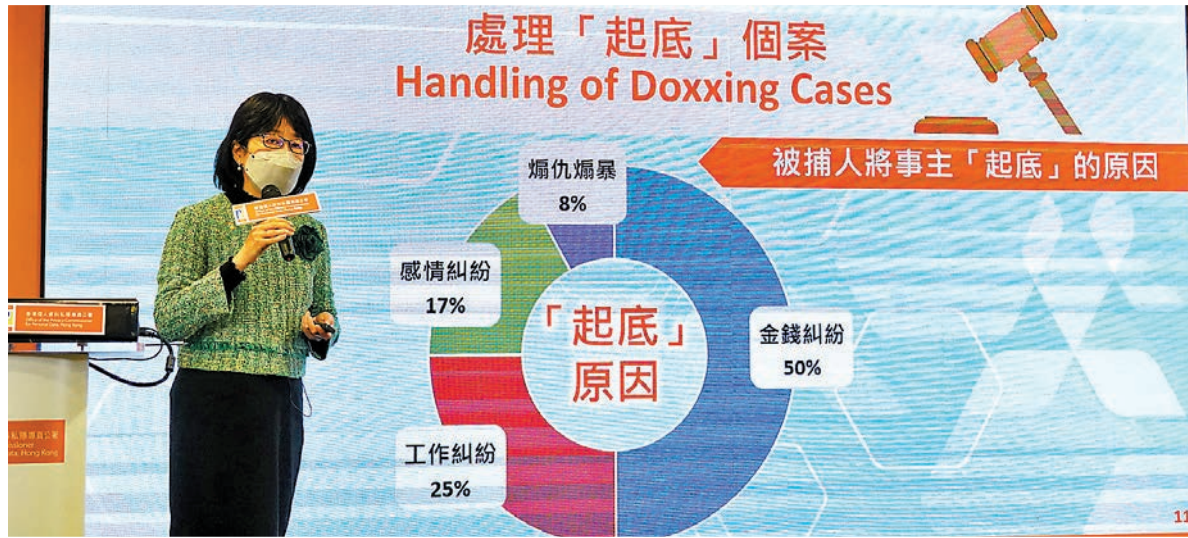
對公署被指曾研究封鎖即時通訊軟件Telegram，她表示，去年有平台收到移除信息的通知後，不僅移除個別信息，更移除整個涉及起底的頻道，「如果執法有成效，就不需要考慮進一步的行動。」

網絡安全也是公署另一關注點。2019年，香港銀行學會接獲防火牆的生產商提醒有網絡保安漏洞，讓攻擊者可取得登入私有網絡的賬戶名稱和密碼，建議立即停用相關保密登入功能。之後，政府電腦保安事故協調中心也發出警告，但該學會仍未修補漏洞。

2021年底，學會6台伺服器遭勒索軟件攻擊和惡意加密，黑客威脅要支付贖金，最終導致超過1.3萬名會員及約10萬名非會員的個人資料外洩，包括姓名、聯絡資料、僱主名稱，甚至是身份證號碼、信用卡號碼、專業認證詳情及考試結果等信息。

要求銀行學會兩月內交報告

學會於去年1月向公署通報。署理首席個人資料主任（合規及查詢）郭正熙指出：「學會亦向我們承認事件發生前，他們未曾對所有連接互聯網的伺服器、應用程式或端點裝置進行漏洞掃描，所以其實什麼都做不到，然後又說服務供應商沒有建議這樣做。」公



◆鍾麗玲表示，個人資料私隱專員公署去年接獲投訴個案上升，主要與2021年打擊起底的新條文生效有關。

香港文匯報記者曾興偉 攝

署批評該學會資訊保安風險管理欠佳、資訊系統管理有欠妥當，以及未能及時啟用多重認證功能，已要求學會兩個月內提交報告。

另外，公署去年9月設立了「個人資料防騙熱線」，截至去年12月底，共收到168個來電。鍾麗玲透露，公署曾收到一名險墮網上情緣行騙的市民求

助，「一名女士在網上認識了一名外籍男子，該男子說送禮物給她，於是她向對方提供了姓名、電話、地址等個人信息，後來收到疑似物流公司的通知，說這份禮物被扣押，需要2.8萬美元贖回。」所幸該女子認為金額過大，事有蹊蹺，故致電公署，才阻止了騙案的發生。

跨部門山火演習 消防首用AI尋失蹤者



◆消防處攀山拯救專隊隊員拯救傷者，由飛行服務隊用直升機吊運傷者送院。香港文匯報記者郭木又 攝



◆消防員撲熄山火。香港文匯報記者郭木又 攝



◆救護員為山上被困傷者安排分流治療。香港文匯報記者郭木又 攝

香港文匯報訊（記者 吳健怡）疫情下較多市民遠足行山，不過，最近天乾物燥，容易發生山火。消防處及政府飛行服務隊等多個政府部門，昨日在大嶼山舉行跨部門山火及攀山拯救演習，模擬有行山者被山火包圍，有人受傷及失蹤。其間，消防處首次使用了人工智能（AI）圖像分析系統搜索失蹤者。消防處表示，去年山火個案是近年最低，惟攀山拯救事故及死傷人數是五年來最高，呼籲市民切勿獨自行山。

在1996年八仙嶺山火慘劇發生後，各相關部門及服務機構每年都會舉行跨部門山火暨攀山拯救演習，以加強滅火及救援的協調、通訊、指揮及支援的能力，惟過去幾年受疫情影響而暫停，昨日才復辦，共8個政府部門及一個服務機構參與。

他們在大嶼山彌勒山模擬蓮花山山坡發生山火並迅速蔓延，消防處派出約130人參與演習，連同各政府部門合共逾300人參與，演習歷時兩小時。

消防員負責撲救山火，並由政府飛行服務隊投擲水彈，消防處出動無人機及搜索犬，聯同民安隊搜索失蹤者，再由消防處攀山拯救

專隊拯救傷者，飛行服務隊吊運傷者送院。消防處高空拯救專隊則救出被困山坡的傷者，交由救護員為傷者分流作初步治理。

今次演習首次使用了人工智能圖像分析系統，配合大數據，大規模搜索失蹤者。消防處海務及潛水指揮官霍兆邦介紹，以往只能靠消防人員用肉眼觀察及搜索失蹤者，現在攀山拯救專隊在大型的搜索事故中會利用無人機定位系統、地理位置分析系統、人工智能圖像分析、大數據分析等新科技制定搜索路線和搜救失蹤者，有助更快及更準確找到失蹤者。

去年逾千攀山拯救事故 近5年新高

根據消防處數字，過去5年山火宗數，由2018年的1,045宗回落至去年653宗的最低位，但攀山拯救事故去年卻多達1,014宗，589人受傷，20人死亡，三項數字都是近5年新高。

霍兆邦解釋，疫情下，市民較多進行危險程度較高的山嶺活動，例如「網邊行」，加上近年極端天氣頻繁發生，如大帽山早前出現結霜奇景，吸引市民上山，但或許因為防備不足，容易發生意外。

「毅行者」復辦當熱身 冀籌款額達1500萬

香港文匯報訊（記者 唐文）在疫情後首次復辦實體賽的「樂施毅行者」將於本月24日至26日舉行，全程約100公里，約400隊（每隊4人）報名參加，較往年逾千隊減少。主辦單位樂施會表示，往年的比賽均安排於11月舉行，受疫情影響，是次比賽推遲至2月舉行。由於公布比賽的日期較遲，許多往屆選手因準備不足未有報名，樂施會希望這次活動僅是熱身，今年11月再舉辦的毅行者能回復往年的規模。



◆樂施會昨日公布於本月底舉行「樂施毅行者」活動詳情。香港文匯報記者唐文 攝

樂施會昨日舉行記者會，介紹毅行者活動詳情。是次比賽的起點為西貢北潭涌，終點設於元朗保良局賽馬會大棠渡假村，約400隊、近1,600名參加者須於48小時內走畢全程100公里，其間需翻越馬鞍山、大老山、針山、大帽山等8座山峰（見表）。為保障活動舉行，警方將分階段封閉金山路及大帽山道部分路段。

11月再辦賽事 盼復往年規模

「樂施毅行者」督導小組召集人陳智思致辭時表示，今次復辦實體活動需要珍惜。樂施會將於今年11月按慣例再舉行

一場活動，希望屆時能回復至往年的規模。

由於參與隊伍減少，籌款額亦相應降低。樂施會籌款及傳訊總監王灝銘表示，這次比賽屬熱身性質，籌款目標不大。往屆籌款基本在3,000萬元水平，估計今次按比例降低至1,200萬元至1,500萬元。

有近30年毅行經驗的陳國強表示，相比11月跑山，2月天氣由冷轉暖，建議參加者留意日夜溫差，初始段保持均速，特別是下坡時要控制速度，以免過早消耗大量體力。

「毅行者」資深義工、伊院急症室醫生何曉輝呼籲，參加者在比賽完結後切勿飲酒，以免身體在缺水的情況下攝入酒精造成血管擴張，或導致頭暈跌倒。

「樂施毅行者」活動

日期	◆2月24日至26日（周五至周日） ◆設3組出發時間，分別為24日上午8:00、9:30及11:00
路線	西貢北潭涌至元朗大棠，全長約100公里
參與形式	4人一隊，於48小時內一次過完成指定遠足路徑，嚴禁使用捷徑
最低籌款額	每隊7,600元
支援	沿路設9個檢查站，站點提供水、食品、廁所等
封路安排	◆2月24日下午1時至翌日晚上6時，金山路實施臨時封閉 ◆2月24日下午4時至2月26日凌晨4時，荃錦公路至大帽山山頂路段的大帽山道臨時封閉

資料來源：樂施會 整理：香港文匯報記者 唐文

電子收費年內擴展至所有政府隧道

香港文匯報訊（記者 文森）政府推廣隧道「易通行」電子收費計劃，於本月26日上午5時起在青沙管制區實施，包括尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道，屆時所有人手收費亭及「快易通」車道將會取消，駕駛者可透過「易通行」車輛貼遙距繳付隧道費，無須於收費亭停車或排隊付款。今年首季，「易通行」將擴展至城門隧道及獅子山隧道推行，其他政府收費隧道會陸續於今年內實施，全面取代人手及自動收費亭。

在全港80萬輛汽車中，現時有超過36萬名車主登記及取得「易通行」車輛貼，佔全港領牌車輛四成半，而貨車、小巴及巴士方面亦有約三分之一已有「易通行」車輛

貼。運輸署署長羅淑佩昨日接受電台訪問時表示，目前有約28萬名車主正申請「易通行」，有部分車主反映自己已忘記當時所登記的電子聯絡方式。為此，政府將於下周向車主發信提醒當時所登記的電子聯絡方式，如非現時所用的電郵或電話則可到運輸署網頁更改，一個工作天後紀錄就會更新。

羅淑佩提醒駕駛者，於2月25日晚上11時起，青沙管制區會分階段實施臨時交通安排。尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道來回方向及其連接道路，於2月26日凌晨2時至上午5時臨時封閉，以便進行關閉收費亭設施，以及更改交通標誌和道路標記等工作。

工聯倡建造業引入月薪制

香港文匯報訊（記者 文森）建造業議會日前發表最新人力預測，預料行內各類人員均會出現中度人手短缺的情況。工聯會立法會議員黃國洲昨日接受電台節目訪問時表示，建造業宜引入月薪制，不再以日薪計；立法會工程界議員盧偉國則指出，未來香港對基建人力需求高，勞資雙方不能不考慮輸入勞工。

黃國表示，建造業從業員的工作辛苦，如果願意做，有技術就有好回報，「泥水工每月薪金可達5萬元至6萬元，紮鐵工可高達8萬元至10萬元。」他認為，未來土地房屋基建發展迅速，肯定對建造業各類人手及規模都有所加大，正正是有此需求，特區政府應要做好人力資源及培訓方面的規劃。

他又指，現時見到政府有序地推展工程，以免建造業「一時飽死，一時

餓死」，建議業界引入月薪制，不再以日薪計，這不但可令工友就業獲得更多保障，相信亦有助吸納人力，「新人可否用月薪制，以保證穩定就業。以往培訓後，要有相熟頭頂，才有工開，無熟人帶入行就好難搵到工做，若可做到培訓就業一條龍服務，就可以吸引人才。」

他表示，除了加大本地人才規劃及培訓外，亦應引入科技協助，「未來建築建造工程不可再靠勞工密集了，例如是裝組合法等科技，這些都是要考慮的。」

盧偉國於同一節目上表示，輸入人力是不能迴避的問題，以機場三跑道這類大型基建項目為例，在工程尾聲對人力需求很大。不過，他也強調，不能全靠外勞，政府要思考進一步加強培訓計劃，期望工程平穩有序推出。



◆教大昨日舉行新春傳媒聚會。香港文匯報記者姬文風 攝

若有學生「正式當選」 教大學生會有望獲承認

香港文匯報訊（記者 姬文風）近年，包括香港教育大學在內的多所大學均不再承認學生會地位，教大校長張仁良直言，該校學生會持續多年只以臨時形式運作，甚至是舊人私下「找幾個朋友（接任）」，完全欠缺代表性，又強調若有學生將來獲正當選出，學生會便有望恢復。

張仁良指出，校方於去年1月起不承認學生會地位，因為對方過去5年只以

臨時行政委員會形式運作，「最初仍有組閣參選但不夠支持，後來那些人連閣也不組了，更沒選舉，只由舊臨政會長找幾個朋友成立另一屆臨政，卻又claim(聲稱)自己代表同學。」

他批評這種做法「有無搞錯」，「Something must be wrong!」他強調大學需要的「是一個有代表性，能代表同學的學生會」，倘將來有人正式組閣當選，校方會重新考慮。