



香園圍車位爆滿 早約照等一個鐘

有駕友「被勸退」改搭公交 議員：400個位須擴至2000個始夠用

全面通關

直擊報道

會議員劉國勳表示，撇除貪新鮮想試新口岸的旅客量外，口岸提供的400個車位仍是供不應求，必須擴建至2,000個或以上車位才可應付需求。他建議運輸署的車位預約網站提供更多資訊，例如附近其他交通工具選項或私人停車場資訊，讓駕駛者掌握最新資訊後更好規劃行程。

◆香港文匯報記者 張炫

昨日是香港與內地全面恢復正常通關後首個周末，於上周啟用客運服務的香園圍邊境管制站人山人海。該口岸約400個停車位昨晨開始爆滿，未有預約的駕駛者被勸退，有預約的也要輪候一小時，部分駕駛者唯有將車輛泊在新界其他停車場，改為乘搭公共交通工具經該口岸過關。城巴表示，該口岸客量較平日同時段多近三成，已加強相關巴士線路的班次。到場視察情況的立法



▲記者直擊香園圍口岸停車場爆滿，但仍不停有車輛駛入。
香港文匯報記者曾興偉 攝



運輸署昨日上午10時宣布，香園圍管制站的公共停車場經已爆滿，使用香園圍口岸前往內地的市民，除非已經預約停車位，否則應避免駕車前往，或改搭其他公共交通工具，包括專營巴士和專線小巴。

香港文匯報記者到口岸觀察發現，現場有職員勸退一些未預約車位的駕駛者，已預約車位的駕駛者則排隊等候，車龍一度有二十多架車，部分駕駛者知難而退，將汽車泊在新界的私人停車場再改搭巴士經該口岸返內地。不少駕駛者表示：「因為想試試新口岸，沒料這麼多車。」有駕駛者說：「我們預約中午12時的車位，等了一小時都未泊到車。」

公共交通工具同樣繁忙，不少市民表示趁周末來試新口岸，「(香園圍)車費便宜些，始終羅湖那邊出，出入也貴些。這邊乘巴士走過來，便可以乘地鐵四處去。」

城巴：有關路線客量多三成

經營該口岸多條巴士線的城巴表示，香園圍口岸客量較平日同時段高出近三成，已加強連接粉嶺上水的B7號線服務，10分鐘一班車。即日起，城巴開辦連接大埔沙田的B8號線亦加密至30分鐘一班。發言人表示，留意到不少前往口岸的旅客選擇在粉嶺站下車，有助分流經羅湖人流，會密切留意客量變化，適時調整班次。

劉國勳：人車直達兼「抵泊」致常滿

香園圍口岸採用「人車直達」設計，停車場設有約400個泊位，私家車泊一天標準收費僅80元。劉國勳向香港文匯報表示，他昨日下午3時視察該口岸時，發現

停車場仍處於爆滿的狀態，顯示停車位供不應求。

他直言，目前非「人車直達」設計的皇崗口岸及羅湖口岸，皇巴站及上水鐵路站附近的停車場近期也經常爆滿，更何況是「人車直達」的香園圍口岸？相信香園圍長遠的停車場需求比其他口岸大，「香園圍口岸停車場收費優惠，網上預約車位泊日只需70元、夜泊55元，過關者通常是停泊一日或過夜，因此車位的流動性不高。」

劉國勳認為，政府有必要擴建香園圍口岸停車場，令車位增至起碼2,000個或以上，「香港基建的規劃較為保守，例如港珠澳大橋香港這邊只有600多個停車位，澳門則有3,000多個，我認為關口轉乘停車配套設施保守估計亦要有1,000個。」

預約網應先顯示車位量再填表

擴建停車場需時，劉國勳建議在短期內，應該在運輸署預約車位等相關網站做改善，「市民入去預約網站就應該可以直接見到還有沒有停車位，但現在該網站，要市民填完所有資料進行一番操作後，才告知有沒有車位。」

他又建議，預約網站應提供口岸最新的交通資訊，例如附近有哪些私人停車場或公共交通工具，「這個口岸行都行到去，只要泊在附近停車場，再徒步也十分方便。」



◆B7號線
香港文匯報記者曾興偉 攝



◆警方指示無預約的市民需駕車離開口岸。
香港文匯報記者曾興偉 攝

健康申報簡化 羅湖10分鐘速過關

香港文匯報訊(記者 吳健怡)香港與內地全面通關以來，兩地政府不斷優化相關措施，便利市民過境。香港文匯報記者昨日實測經羅湖口岸過關到深圳，整個過程用了大約10分鐘就「極速過關」。記者發現，電子健康申報表簡化了不少，其中考起不過關人士的「其他境內有效聯繫人」改為自願填寫，沒有內地親友的港人可選擇不填這欄，加上兩地相關部門加派人手協助市民申請健康申報碼，令過關更輕鬆、順暢。

香港文匯報記者昨日中午12時由上水搭乘港鐵前往羅湖站，每小時有約10班列車前往羅湖，車廂內的客量不多，亦有餘位。記者在現場觀察到，在上水月台站有電子健康申報表的二維碼展示牌，以及有工作人員解答市民疑難。在開往羅湖站的港鐵列車內，亦有工作人員舉牌提醒乘客需作健康申報。



◆邊境口岸市民忙於處理健康申報碼。
香港文匯報記者曾興偉 攝

記者在羅湖站下車後，在港方口岸的入關處發現有多人停留填寫健康申報表。為免有大量旅客聚集，現場約有七八名港鐵職員提供協助，以疏導人流，現場情況大致順暢。有市民表示，已提前預先完成健康申報，過關暢順，形容「超級快」，亦有市民指，只花5分鐘就完成過關程序。

記者在過關前已透過微信小程序《海關旅客指尖服務》填寫健康申報表，取得健康申報碼，過關時基本上暢通無阻。除檢查期間需稍作停留外，全程均無需排隊等候。

惟記者發現，口岸內的無線網絡及流動數據不穩定，當需要在現場掃描填寫資料時，可能會造成網絡「塞車」。

部分「難關」非必填更省時

有部分長者因為不諳使用手機應用程式而未有準備好健康申報表，兩地口岸都加派人手協助。其中，羅湖口岸內地關口為了分流人群，提供人工服務及自助服務兩條隊伍。

海關健康申報表也簡化了不少，表內新增「是否往來香港或澳門人員」，若別「是」，旅客可以不需要填寫「過去14日內旅居史」及「其他境內有效聯繫人」，節省市民的填寫時間，方便市民過關。



◆「開心過關」的市民在口岸旁合照。
香港文匯報記者曾興偉 攝



◆港鐵站人山人海。
香港文匯報記者曾興偉 攝

玩幾日飲茶敘舊 一日遊亦夠方便

陳先生相隔兩年，昨日再到深圳，他表示之前因為有工作在身沒有時間北上，近日終於等到全面通關，感覺「好釋放」，打算到深圳旅遊三四日。他興奮地表示，已多年未見內地親戚朋友，今次北上希望可以和他們飲茶。除了在



◆陳先生
香港文匯報記者曾興偉 攝

深圳遊玩幾天，亦有港人選擇「一小時生活圈」，有市民帶同女兒到深圳一日遊，「也沒什麼特別計劃，只是希望到處走走逛逛，即日便會回香港。」她大讚在離港時，口岸秩序良好，過關很順暢。在女兒的幫助下，她已經提前一天填寫電子健康申報表，感覺非常方便，「之前覺得做核檢麻煩所以一直唔返去，現在返去就有咁麻煩，手續就容易好多嘅嘛！」

在全面復常通關之後，港人回內地的交通選擇多元化。在廣州升學的港生楊小姐，因為搶不到高鐵車票，因此選擇通過羅湖口岸，再乘坐高鐵回廣州復課，「假期馬上結束，遇到高鐵高峰期，真的是一票難求，適逢羅湖口岸開關，而口岸對面便有車站，很方便轉車去廣州。」

◆香港文匯報記者 吳健怡

商業城內現人龍 「解凍」電話卡銀行卡

香港文匯報訊(記者 吳健怡)3年疫情期間，不少港人的內地電話卡、銀行卡已經失效，因此全面復常通關後，有港人即時北上為賬戶「解凍」。其中，羅湖口岸外的流動通訊服務營業廳昨日門庭若市，不少入境深圳的香港旅客都湧向該店辦理恢復



◆大批港人在羅湖商業城辦理銀行業務。
香港文匯報記者曾興偉 攝

復電話卡手續，而位於羅湖商業城內的中國工商銀行和中國建設銀行亦人來人往。

在羅湖口岸入境大堂門外，有許多流動通訊服務營運商的工作人員舉着「歡迎港澳同胞」的紙牌，吸引來深圳辦理電話卡業務的香港市民。香港文匯報記者在營業



◆大批港人在處理手機賬號手續。
香港文匯報記者曾興偉 攝

廳現場所見，處理業務平均輪候30分鐘左右，工作人員在提交申請、辦卡之後，會幫客人裝手機卡，確保可以使用。

羅湖商業城內的聯通營業廳昨排滿辦理「解凍」手續的香港市民，金太太是其中一位。她過去3年未曾到內地，內地手機號碼和銀行卡均過期，因此昨日過關重新辦理手機卡或者更新手機等資訊，以方便與內地親友聯絡。

羅湖商業城內的銀行亦排滿辦理業務的香港市民，在眾多工作人員的幫助和指導下，重新填寫住址資訊和手機號碼等。記者現場觀察，有港人辦理存款和取款業務，以及一些理財業務，不過這類人士仍佔較少比例，絕大多數是更新賬戶資訊。

兩地海關聯手 加強打擊水貨

香港文匯報訊(記者 文森)兩地恢復全面復常通關，為防止水貨活動死灰復燃，兩地海關採取打擊水貨的聯合行動。近日，內地海關人員成功於羅湖口岸截獲兩名旅客並查獲有關物品。香港海關高度重視在恢復全面通關後可能出現的水貨活動



◆香港海關於各口岸加強巡邏。
香港文匯報記者曾興偉 攝

加強打擊水貨

動，已於各口岸加強檢查出境旅客，及和內地相關部門緊密聯繫，將有關水貨活動情報通報內地執法部門跟進。同時，香港海關於各口岸範圍進行巡邏，以阻嚇及打擊水貨活動。在兩地海關聯合行動中，內地海關人員成功於羅湖口岸截獲兩名旅客並查獲有關物品。香港海關提醒市民，參與攜帶水貨活動，有可能觸犯內地法例。

蕭澤頤：持續打擊相關黑點

警務處處長蕭澤頤昨日亦表示，警方一直對水貨客黑點進行打擊行動，近日與各相關部門，包括入境處及食環署等進行連串行動，共同從事水貨活動者發出19張告票，有關行動一定會持續。