



粵三城際線年內竣工 連5市通深港

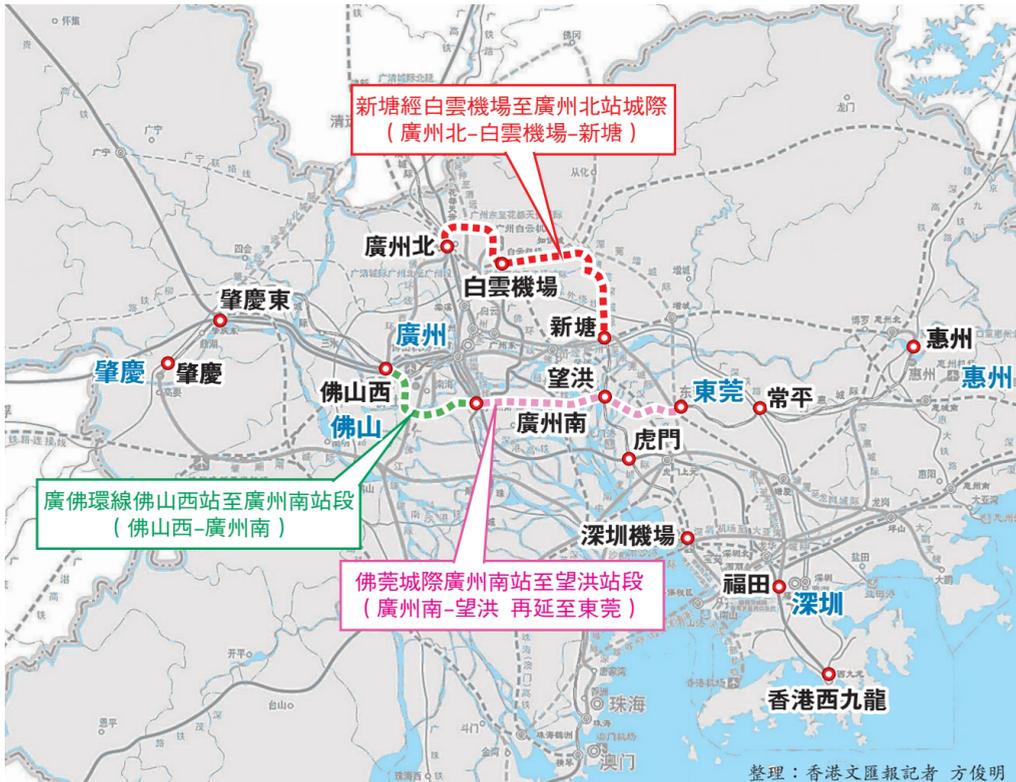
形成直達的「跨珠江口客運通道」 廣深兩大機場將互通

大灣區快線

三大城際線示意圖

廣東重點軌道項目一覽

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)粵港澳大灣區城際軌道網進一步完善。香港文匯報記者11日從廣州市發改委印發的《廣州市2023年重點建設項目計劃》獲悉,廣州都市圈3大城際項目今年內竣工,將形成連通肇慶、佛山、廣州、東莞、惠州5市直達的「跨珠江口客運通道」,並與廣深港高鐵、穗莞深城際等交匯,從而通達深港地區。同時,今年還新開工佛穗莞城際,將成為大灣區東西向骨幹通道,與深圳都市圈城際相關線路連通後,將形成聯繫大灣區內地經濟最為發達的4個萬億級城市的「黃金走廊」,進一步牽引大灣區一體化發展。



整理:香港文匯報記者 方俊明

今年竣工

◆新塘經白雲機場至廣州北站城際

從廣州增城新塘站至白雲機場預計僅需20分鐘,與穗莞深城際在新塘站交匯,連通深圳機場。

◆廣佛環線佛山西站至廣州南站段

又稱「廣佛南環」線,是廣州西連佛山的大動脈,與佛肇線(佛山西至肇慶段)貫通後形成「廣肇城際」線。

◆佛莞城際廣州南站至望洪站段

將連通東莞,並與莞惠城際貫通後,形成「廣惠城際」線。

今年開工

◆佛山經廣州至東莞城際

橫跨佛山、廣州、東莞3市,投資超千億元人民幣,將成為灣區東西向骨幹通道,規劃與深圳都市圈城際相關線路連通。

◆南沙至珠海(中山)城際西線

將與規劃建設中的廣州地鐵十八號線延長線、芳村至白雲機場城際等線連接,未來從珠海、中山、南沙均可實現直達白雲機場。

整理:香港文匯報記者 方俊明

目前,廣州着力構建粵港澳大灣區「樞紐共享、網絡互聯、中心直達」的一體化軌道體系,強化廣州作為灣區核心引擎的輻射帶動作用。在《廣州市2023年重點建設項目計劃》的223項基礎設施項目中,交通基礎設施項目佔比過半,達150項。

其中,新塘經白雲機場至廣州北站城際今年竣工,將與穗莞深城際接駁於新塘站可直接溝通廣深地區,特別是連通深圳機場,如此廣深兩大機場將實現城軌直通,形成灣區「空鐵聯運」。

與廣深港高鐵及穗莞深城軌交匯

同樣今年內完工的廣佛環線佛山西站至廣州南站段(下稱「廣佛南環」),則是廣州西連佛山的大動脈,與佛肇線(佛山西至肇慶段)貫通後將命名為「廣肇城際」線。而佛莞城際廣州南站至望洪站段,向東將連接到東莞,與莞惠城際貫通後,形成「廣惠城際」線。

廣佛南環、佛莞城際兩線開通後,將與佛肇線、莞惠線貫通運營形成城際鐵路「一橫兩縱」骨幹網

的橫向主通道,連通肇慶、佛山、廣州、東莞、惠州5市,覆蓋珠三角55個鎮街,形成快速直達的「跨珠江口客運通道」,並與廣深港高鐵、穗莞深城際等交匯,從而通達深港地區;串聯起肇慶新區、佛山新城、廣州南站商務區、東莞松山湖、惠州西湖等城市核心區和重要組團,並與廣州、佛山、東莞等地16條地鐵線路高效換乘,對加強「廣佛肇」與「莞深惠」都市區軌道線網聯繫具有重要意義。

在粵港青:利拓展業務至肇慶惠州

目前在深圳、珠海創立的港青阿健表示,隨著橫向「跨珠江口客運通道」形成,將有助於他將公司業務和市場拓展到肇慶和惠州地區,因為這些城市較深珠地區的創業成本要低不少,而且當地也有不少扶持港澳青年創業的政策。他也期待整個灣區城市群的高鐵城際網加密完善,將成為港青落地創業就業的一大吸引力。

同時,今年還新開工南沙至珠海(中山)城際西線(下稱「南珠中城際西線」)、佛山經廣州至東

莞城際(下稱「佛穗莞城際」),這兩條線路在灣區城際網中呈現「一縱一橫」走向,而廣州位於縱橫兩軸交匯,促使廣州將穩坐灣區「十字路口」的樞紐位置。

其中,佛穗莞城際被譽為灣區「橫貫鐵路」,投資超千億元,成為粵港澳大灣區城際鐵路投資額最高的線路。而「南珠中城際西線」項目則將與規劃建設中的廣州地鐵十八號線延長線、芳村至白雲機場城際等線路貫通運營,組成灣區縱向大動脈。

在莞港商:莞港線路選擇多樣化

在東莞投資的港商吳華新表示,「路通財通」,在廣州今年竣工或開工的多條城軌線路,都連通或接駁上東莞,如此將促進人流、物流及資本流;而且這些線路可通過廣州南站、東莞望洪站等連通廣深港高鐵,促使東莞往返香港線路選擇更加多樣化。目前他運營的公司形成「香港設計—東莞生產—香港出貨」產業鏈條,莞港乃至整個灣區軌道網日趨完善,也有利於港商進一步拓展市場。



◆旅客在廣州南站搭乘城軌出行。香港文匯報記者方俊明 攝

國台辦:台當局阻大陸吊唁星雲代表團赴台不得人心

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道,國台辦發言人朱鳳蓮11日表示,由於民進黨當局阻擋,大陸吊唁星雲法師代表團無法赴台。

朱鳳蓮表示,台灣佛光山開山宗長星雲法師2月5日在台灣圓寂,大陸有關方面高度重視。應佛光山邀請,國台辦、國家宗教局、中國佛教協會及江蘇省等有關方面組成吊唁團,計劃於2月11日至14日赴台吊唁。連日來,吊唁團38人在佛光山協助下循正常途徑統一辦理赴台手續,並按計劃於11日早上到首都機場集合準備出發。由於台灣方面阻擋,吊唁團無法成行。民進黨當局罔顧基本的人道主義,粗暴拒絕大陸吊唁團赴台,致使星雲法師的後事不能圓滿舉辦,嚴重傷害台灣佛光山廣大信眾感情,不得人心。

據悉,大陸有關方面將調整吊唁行程,2月12日赴佛光山祖庭江蘇宜興大覺寺吊唁星雲法師。

宋濤張志軍發唁函悼念

此外,中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤和海峽兩岸關係協會會長張志軍10日分別向佛光山宗務委員會發唁函,並致深切悼念。宋濤在唁函中表示,星雲法師生逢民族弱亂之世,披荆山河破碎之問,畢生致力傳

承弘揚中華優秀傳統文化,倡導人心向善,以智慧啟迪眾生,以慈善福利社會,功業傳世。法師家國情懷深厚,持守民族大義,情繫兩岸同胞,奔走兩岸三十餘載,恭迎佛指,賑災助學,堅定促統,反對「台獨」,矢志推動兩岸交流合作與祖國和平統一,貢獻卓著,永垂教範。

張志軍在唁函中表示,星雲法師弘法凡八十五載,筆路藍縷,以啟山林,和樂利生,開一代宗風。致力弘揚中華文化,傾心教育公益,福澤深遠,成一世宏業。法師行腳世界,高德遺韻,遠播海外,影響深遠。

解放軍近期在渤海黃海持續軍演

香港文匯報訊(記者朱燁、凱雷北京報道)進入二月,美國無端動用武力擊落中國民用氣球,美韓在朝鮮半島海域聯合軍演,大連海軍局接連三次發布航行警告,宣示解放軍在渤海黃海展開長達近二十天的軍事演習。北京專家表示,演習海域覆蓋大、時間跨度長,釋放了解放軍不畏強敵,對外來侵犯之敵堅決回擊的信號。

據中國海軍局網站消息,11日大連海軍局發布航行警告指出,渤海海峽黃海北部大片區域自2月12日16時至19日16時執行軍事任務,禁止駛入。值得注意的是,這已是二月以來大連海軍局發布的第三次航行警告,覆蓋渤海、黃海多範圍多海域展開軍事演習,既是農曆新年後的大練兵,亦意味著對外來軍事勢力圖

侵犯中國主權和領土境的警告。

專家:將集中反導防空及反潛演練

著名軍事專家宋忠平對香港文匯報稱,美國在台灣問題上不斷挑釁,同時還加大了在東北亞地區的挑釁,因此,作為解放軍,必然要加強在對應方向,尤其是渤海和黃海方向的軍事鬥爭準備。「東北亞地區事關中國的京津冀地帶,尤其是首都核心圈。」所以,他認為,解放軍演練的重點科目將集中在反導防空和反潛兩個方面。「這也是解放軍為什麼要不斷加大實戰化演練和針對性演練的原因。」

談及演練地點,他指出,渤海和黃海是中國的縱深腹地,因此有必要強化此處的軍事

演練力度,以有效保證首都核心圈、東北及華北地區的安全。此外他還提醒,美日韓三國加強在東北亞地區的軍事集結,很有可能形成美韓、美日雙邊軍事同盟或美日韓三邊軍事同盟,或將在中國周邊製造軍事緊張態勢。

「此次軍事演練時間較長,跨度較大,也說明演練的科目比較多。」他認為,不排除解放軍將在渤海以及黃海北部進行潛射戰略導彈的試驗的可能。「此次演練或將不僅僅涉及常規演練,有可能還會涉及到戰略核導彈的演練、海軍戰略核力量的演練。」

此外,宋忠平還強調,解放軍現在的軍事演練是全域、全海域都在進行演練,因為軍事鬥爭準備不能僅限於某個海域。

香港春茗酒會有了內地朋友身影

復常日記

2023年2月11日

11日,一位佛山陶器行業的朋友搭乘高鐵前往香港,準備參加在香港舉行的業界春茗活動,翌日,他還有一場同鄉會春茗酒會要參加。「這兩天,我不是在香港的春茗活動上,就是在往返佛港的高鐵列車上。」他在微信朋友圈說。

每年春節後,華南地區各種春茗活動密集舉行,港澳地區尤其盛行。在政界、工商界、文化藝術界、同鄉社團乃至各個企業,春茗活動成為促進友誼、鄉情以及推動合作的重要載體。

過去三年,因為疫情原因,香港的春茗活動大為減少,即便有限的少數活動,規模亦有縮減。由於通關不暢,特別是動輒7日甚至半個月的隔離期限,使香港春茗活動中幾乎沒有從內地趕來的朋友。

我的微信朋友圈記錄中有數百位香港居民朋友,亦有數千名廣東朋友。從上週開始,各種春茗酒會上晒出的合照,成為朋友圈獨特的風景。

朋友圈中,春茗以外,參加其他各類型的粵港交流合作的活動,亦陸續有來,很多「圈友」成為粵港合作的見證人。僅在2月10日,聯合醫務中國有限公司的鄭女士,見證了深圳市首家港式家庭醫生工作室在鹽田區落地,而此前,他們已經在廣州南沙有合作成果;廣醫三院張智勇教授則見證了廣州實驗室與香港中文大學打造粵港聯合實驗室的重要時刻;來自廣之旅的官先生,見證了全面通關後首個港人入境旅遊團抵港廣州。

同一天,我也在佛山參加了全面通關後粵港澳大灣區首場創新創業大賽的頒獎活動,喜見香港團隊奪得歷史首個金獎。

粵港春茗活動、粵港項目「爆炸性」甚至「報復性」增加,說明各方都在全力搶回失去的三年,接下來,粵港合作可期,大灣區發展可期。

方俊明