



三千人團明訪港 有客無人接 料

導遊少司機缺旅巴也不足 內企開會被迫即日來回



香港與內地恢復全面通關後，明天（16日）將迎來首個多達3,000人的內地訪港團。該團是內地一間企業為獎勵傑出員工及回饋投資者，在亞洲國際博覽館出席發布會，其間除了分享行業最新資訊外，還邀請多名香港藝人演出助興。香港文匯報記者了解到，主辦單位原本有意讓團友順道觀光，可惜在安排行程時，遇上導遊、旅遊巴士及司機人手不足的難題，最後改為即日來回香港深圳，行程也只剩下該大型活動。旅遊業界大嘆，香港接待力未恢復，「有生意都接唔到，未能令零售界受惠，認真咗料。」立法會旅遊界議員姚柏良坦言「有客無人接」真可惜，促請特區政府加大力度支援旅遊界復常。

◆香港文匯報記者 文禮願

兩地全面復常通關後，首次有3,000人的大型旅行團訪港，隨即在兩地旅遊界掀起熱潮。有消息人士向香港文匯報透露，該團主辦單位是一間在香港上市的內地公司，疫情前也曾有舉辦大型訪港團。今年為獎勵傑出員工及答謝投資者，特別選定香港作為舉辦活動及順道觀光目的地。

原安排順道遊覽 振興港零售業

全團3,000人將於明天上午乘坐多輛跨境直通巴士由深圳抵港，預計中午到步，隨即前往亞博館出席發布會。活動行程顯示，安排非常緊湊，既有多位嘉賓分享對元宇宙發展及市場生態的看法，其間還有香港歌星獻唱助興，活動直至當日傍晚才結束，團友屆時登上跨境直通巴士返回深圳。

消息人士表示，「雖然訪港日數僅得一天，但員工得知闊別3年多可以再遊香港，感到非常興奮。」

立法會旅遊界議員姚柏良表示，據其了解，主辦單位曾希望是次訪港能安排團友順道在港遊覽觀光，也能振興香港零售業，可惜因為安排導遊及旅遊巴士方面遇到困難，最終行程只以會議及看表演為主，為此感到可惜。

姚柏良望提供免息貸款請人手

姚柏良認為，香港旅遊業仍未完全恢復接待力，導遊及旅遊巴士司機短缺嚴重，部分旅遊巴士也未復駛，促請特區政府加強支援旅遊業復常，包括提供免息貸款及配對支援，讓旅行社有資金請人，「如果客人來到香港卻無人手接待，口碑也不太好，反而造成反宣傳效果。」

他慨嘆，本港旅遊業雖然邁向復常，但「體感溫度」仍然低，不少旅行社因為招聘不到足夠的導遊或旅巴司機，也無法支付昂貴的旅巴驗車費，想復常也難。

旅遊促進會總幹事崔定邦對於有大型內地團訪港感到興奮，直言是對香港旅遊業投下信心一票，「雖然今次行程只安排會議及睇SHOW，未有觀光環節，但至少惠及香港演藝及娛樂界。」他期望這是邁向復常的第一步，日內將有更多內地團來港。



◆內地遊學團瀏覽維港風景。

香港文匯報記者北山彥 攝

遊學團赴港「收官」 學童：港奶茶好飲



◆遊學團參觀香港科學館。

香港文匯報記者北山彥 攝

香港文匯報訊（記者 張弦）自從香港與內地恢復全面通關後，內地旅行團逐漸重臨香港。香港文匯報記者昨日跟隨一個從遼寧來港的遊學團，直擊他們在香港的第一天行程。該團發起人表示，自2016年開始想帶着學生和家長遊歷全國34個省市區，原訂2019年到訪港澳後便完成創舉，惟受疫情影響停頓，今年才有機會延續活動，冀讓學生們了解及傳播香江文化。有小朋友與家長第一次來港旅遊，讚揚香港特別好，絲襪奶茶好好飲；另有小旅客則想嘗一嘗香港燒鵝及乘坐雙層巴士，以及去迪士尼樂園遊玩和購買紀念品。

六年遍遊神州 尾站港澳之旅

等了又等，16名師生家長千里迢迢從遼寧啟程，昨日經港珠澳大橋終於抵港，他們與香港的「約定」足足遲來了3年。該活動發起人劉先生向記者表示，他舉辦的「劉老師帶你看祖國」遊學活動從2016年2月開始，目標是帶學生和家長遊學走遍全國34個省市區，了解各個地方的歷史文化等相關知識。原訂2019年完成香港及澳門之旅後，這個系列活動就「收官」，豈料疫情來襲兩地「控關」，等到最近才延續活動。

劉先生形容，香港之旅「雖遲但到」、意義非凡，今次行程打算讓學生們了解什麼是「一國兩制」，及香港澳門與學生們生活的城市，在文化習俗上的不同之處，也可以將香江文化傳播到內地。

團友們來港前，曾往廣州等地遊玩7天，接着來香港逗留3天，之後便到澳門兩日遊。來港的團友包括一名帶隊老師、8名小學生及7位家長。昨早10時半，他們經港珠澳大橋來港，在灣仔一間茶餐廳用膳及短暫休息後，眾人前往香港行程第一站金紫荊廣場參觀，旅遊巴士向廣場前緩慢停下，幾名小學生便迫不及待下車參觀。團友們在金紫荊雕塑前脫下口罩拍集

體照留影，每人面上掛上笑容，可見他們來港旅遊的欣喜之情。其後他們便各自分散參觀及自行拍照，之後出發前往香港科學館、歷史博物館、星光大道等地參觀。

首次來港興奮 期待食菠蘿包

11歲的楊同學及母親梅女士今次是第一次來香港，楊同學形容非常興奮及激動，他非常期待參觀香港的動物園及香港故宮文化博物館，「我曾去參觀北京故宮博物院，今次可以對比兩者有什麼區別及特色。」他亦稱讚，昨午在茶餐廳喝絲襪奶茶很好喝，期待之後可以吃菠蘿包。

第二日行程是自由活動，楊同學打算與媽媽去太平山頂遊玩，亦打算購買相關的特色糕點及紀念品，例如紫荊花形狀的紀念品。梅女士表示帶兒子參加遊學團是希望他在旅途中學習到不同方面知識，母子倆也期待來香港旅遊，「終於等到復常全面通關可以來玩，香港特別好，氣候好、人文文化也好。」

9歲的張同學是第四次參加遊學團，之前曾去過貴州、雲南、西安等地，他表示疫情前便想參加來港的遊學團，可惜這幾年因疫情而停頓，香港與內地全面通關後，便立即報名來港遊玩。11歲的王同學特別想嘗一嘗香港燒鵝，「早前曾在廣州吃過燒鵝，想對比一下香港燒鵝與廣州燒鵝的不同。」



◆活動發起人劉先生 香港文匯報記者北山彥 攝

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2023年2月 4 897001 360013
 癸卯年正月廿五 廿九雨水
 天晴乾燥 早上寒冷
 氣溫12-18℃ 濕度50-70%

港字第26617 今日出紙3疊7張半 港售10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769



60668769@wenweipo.com

旅遊界望政府提供復業基金

香港文匯報訊（記者 張弦）香港與內地恢復全面通關，疫情下遭到重創的旅遊業界蓄勢待發，準備迎接久違的內地赴港旅行團，然而復甦之路並非一帆風順，有香港旅行社負責人向香港文匯報表示，現時面臨資金緊張及人手短缺的難題，感慨這樣下去該如何重振旅遊業，「重啟一輛旅遊巴士，先要驗車、修車，動輒10萬至15萬元；為搶人手亦要一擲千金，沒有車沒有人，怎接團？」該負責人冀特區政府提供復業基金或人手支援，以幫助旅遊業復甦，帶動香港整體經濟。

重啟一輛旅巴 驗車修車需十多萬元

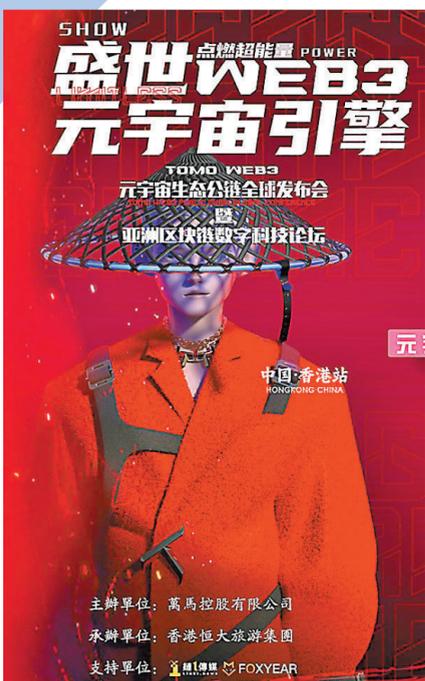
金威旅遊有限公司董事總經理林達文向香港文匯報表示，無論是旅遊巴士司機、旅遊從業員或公司內部文員都緊缺，公司大約缺五成或以上的人手，「疫情3年多，好多同事都轉行，以往導遊們一個月月薪薪、佣金等大約有3萬元收入，現時出團量少，只能承諾導遊一個月有1.5萬元的基本工資，已轉行的同事有顧慮，又認為其他行業工資更高，肯定不願意重操舊業。」

除了人手短缺，林達文亦表示剛剛復業，資金較為緊張，「好久沒有用，閒置幾年的旅遊巴士，必須驗車修車才能接客，配置6個車胎都需要21,000元，再加上拉電線、洗車等，一輛車最少都要需花費10萬至15萬元，如果要重開10輛車就要花費百多萬元。」

從業員多轉行 需拉高薪金招回

林達文指聘請員工亦需一筆錢，他解釋現時行業人手短缺，為了搶人都要拉高薪金，但即使如此亦好難請到人，他表示這樣的情況下非常影響成團或帶團，「以前要接團，基本可以直接叫團友出發，現在要調配人手、車輛，成團率大減。」他表示對疫情後旅遊業的復甦持正面態度，不過希望政府能夠提供復業基金或人手支援，「例如員工方面，可以提供行業補助補貼，一間公司有多少員工，政府可以維持一段時間補貼他們的薪金，讓我們可以得以舒緩。」

負責接待一個遊學團的香港導遊鍾女士，從事旅遊業工作已經有二十多年，她原本主要負責需要以英語及普通話接待的旅行團，因黑暴及疫情停工約有四五年，鍾女士指，幸好政府為業界提供資助，及安排旅遊業界人士在檢測站或接種疫苗站工作，有收入「幫補吓」，否則她亦難以在「捱過寒冬」後重操舊業。昨日是她在疫情以來首個接待的普通話團，鍾女士估計香港旅遊業沒法快速復甦，「自己不敢對未來有什麼大期盼，只希望旅客能夠逐漸回流。」



◆明日將有一個三千人內地企業團到訪香港舉行發布會及論壇，是疫後首次有大型內地團來港。網上圖片