

專家:深港科創合作模式逐步延伸 覆蓋全過程創新生態鏈

深圳強化基礎科研 港高校助補短板

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報 道)「實施165個基礎研究重點項目,基礎 研究投入佔全社會研發投入比重提高到 7.5%以上, 開展 20 個重大科技專項、300 個科技攻關項目。」14日開幕的深圳市七 国人大四次會議上,深圳市長覃偉中向大 會作政府工作報告,圍繞科技創新,他介 紹了深圳在基礎研究方面的重要部署。事 實上,以科技創新為特色的深圳,過去以 應用型創新見長。而近年來,深圳不斷加 大力度延伸創新生態鏈,補上基礎科研的 短板,修煉「深圳原創」內功。

香港文匯報記者搜索過往數據,深圳多年 來全社會研發投入年均增速高於GDP增 谏,研發投入強度也達到了較高水平,但基 礎研究投入佔比卻一直處於低位,2018年 僅為3.13%,根據覃偉中作的報告,深圳基 礎研究投入佔比將比5年前增約1.4倍。

深原創性研發成果短板逐漸暴露

在深圳市人大常委會委員、深圳先行示範區研 究中心副主任譚剛看來,1999年在深圳開辦的首 屆高交會上,馬化騰拿到騰訊最為關鍵的第一筆 風險投資220萬美元,以這個標誌性事件作為里 程碑,深圳逐漸走出了一條跟硅谷不同的創新之 路,即以市場為導向,企業為主體,產學研深度 融合的模式,這種模式在一段時間內為深圳的發 展提供了強大的動力。但是隨着深圳的科創發展 到一定高度 ,深圳缺乏原創性研發成果的短板也 逐漸暴露,因此深圳亟需強化基礎研究,完善全 過程創新生態鏈,而香港的高校在國際上排名靠 前,其基礎科研優勢仍然非常突出,未來也將有 更多發揮空間。

他表示,過去「香港科研+深圳轉化」的科創 合作模式在近年來已經在逐步延伸,香港的基礎 研究技術和人才為深圳的科創助力,另一方面, 深圳的大科學裝置和產業轉化也為香港的基礎研

五 ,深圳亟需強化基礎研究,而香港高校基礎科研優勢突出,可以助为深圳科創。圖為香港城 市大學深圳研究院實驗室

究不斷拓展新的方向,香港高校北上的熱潮成為 更好的佐證。

探索拔尖創新人才培養機制

根據報告,深圳在高等教育建設方面將持續 發力,包括加快西麗湖國際科教城、大運深港 國際科教城建設,同時陸續引入更多高水平高 校。報告指出,深圳將一體規劃建設深圳海洋 大學、深海科考中心、海洋博物館,推動深圳 理工大學由籌備階段轉向設立階段,開工建設 深圳創新創意設計學院、電子科技大學 (深 圳) 高等研究院,推進與香港大學合作辦學。 值得注意的是,深圳還將探索全市高校學分互

在人才引進方面,根據報告,深圳還將積極培 育引進戰略科學家、青年科學家和實用型、工匠 式人才。探索拔尖創新人才培養機制,高標準建 設深圳零一學院、科創學院。

加強人工智能等技術創新應用

此外,深圳將推動系列重大創新平台產出引領性 成果,爭創更多全國重點實驗室。加快建設綜合 性國家科學中心,投入運營合成生物研究、材料 基因組等設施。開工建設鵬城雲腦Ⅲ、自由電子 激光、精準醫學影像、特殊環境材料等設施。對 標世界一流建設全新機制深圳醫學科學院,打造 集醫學前沿科學研究、科技資源管理、臨床轉化 等為一體的戰略科研機構,與深圳灣實驗室等一 體化融合發展。加強人工智能、集成電路等前沿技 術創新應用,高水平建設好國家高性能醫療器械、 5G中高頻器件、第三代半導體技術、超高清視頻等 創新中心。

譚剛認為,重大基礎設施的布局,讓深圳的創 新生態更為開放,也為香港的高校和科研機構提 供了更多「用武之地」。「深港可以共同利用這 些重大科研基礎設施,共享科研數據,聯合 開展重大科技攻關,成果為深港共有。」

深港進一步緊密合作舉措

◆基礎設施硬聯通

- 1加快皇崗口岸重建
- ②優化蓮塘口岸貨檢功能
- ③推進羅湖口岸片區升級改造
- 4推動港深西部鐵路、前海口岸規劃建設

◆規則機制軟聯通

- ①提高港澳專業人士在深執業便利度
- ②打造跨境人民幣業務創新試驗平台
- ③聯動香港建設國際法律服務中心和國際商事爭議解 決中心

◆推進前海河套等重大平台建設

- ①推動出台新一輪前海總體發展規劃和國土空間規 劃,深化與港澳服務貿易自由化
- ②實施前海全球現代服務商計劃,建設融資租賃、跨 境電商等集聚區
- ③建成前海深港青年夢工廠北區二期等
- 4加快河套深港科技創新合作區建設,推動出台深圳 園區發展規劃,引進重點企業研發中心20家、港 澳科研機構10家以上
- ⑤規劃建設沙頭角深港國際消費合作區,推進沙頭角 口岸重建等項目,打造跨境旅遊消費目的地

整理:香港文匯報記者 李望賢



深圳市七屆人大四次會 議14日開幕,深圳市長覃 偉中在作政府工作報告時 提到,2022年深圳全市地

區生產總值3.24萬億元(人民幣,下同),增 長 3.3%, 2023 年預期目標增長 6%, 他提到, 2023年,深圳將堅持把發展經濟的着力點放在 實體經濟上,加快建設全球領先的重要的先進 製造業中心。

根據報告,深圳將瞄準高端前端頂端,實施產 業質量提升行動。堅持製造業立市之本,突出製 造業當家,全年完成工業投資超2,000億元、增 長20%以上。做大做強「20+8| 戰略性新興產業 集群和未來產業,鞏固提升網絡與通信、智能終 端、高端醫療器械等產業集群領先優勢,推動生 物醫藥、工業母機、新材料等產業集群取得更大

進展,搶抓新能源汽車、新型儲能產業發展風 口,積極培育合成生物等未來產業新增長點,戰 略性新興產業增加值達1.4萬億元。

建議設發展基金投資科創項目

對此,深圳市人大代表、綜合開發研究院 (深圳) 常務副院長郭萬達提交了關於深港合 作共建先進製造業園區的建議。他指出,深圳 建設「全球領先的重要的先進製造業中心」戰 略可與香港「新型工業化」戰略對接,建議深 港在生物科技、新能源汽車、芯片半導體等先 進製造領域探索合作發展的機制,並探討與香 港合作共建寶安深港先進製造業園區。他認 為,寶安是製造業大區,也是製造業強區,寶 安深港先進製造業園區位於深圳國際會展中心 以東,是深圳市20個重點先進製造業片區之

一,是目前唯一一個以先進製造業 為主題的深港合作園區,建議借鑒 横琴粤澳深度合作區的模式,構 建深港共商共建共享的合作機 制,向國家和省爭取深港先進製造 業「跨境合作專項政策」,包括產 業集群、要素跨境、土地、財税、 深港協同等方面, 爭取前海合作區 有關政策在園區「柔性適用」,便利 港人港資港企在園區發展。

同時,他還建議,深港合作共同發起 設立先進製造業發展基金,投資深港合作 的先進製造業和科技創新項目,完善深港兩 地「先進製造+科技創新」的資本支持鏈條, 構建有利於深港先進製造業發展的良好產業生

◆香港文匯報記者 李望賢 深圳報道



資料圖片 車安裝電池。

香港文匯報訊(記者敖敏輝廣州報道)香港在「拚經 濟」、「搶」人才,大灣區其他城市同樣不遺餘力。2月14 日,廣州正式印發《關於支持市場主體高質量發展促進經濟 運行率先整體好轉的若干措施》(下稱《若干措施》),從9 個方面推出38項具體政策措施,全力推動經濟運行率先整體 好轉。其中提到,對新開通定期國際、國內貨運航線首個運 營年最高補貼4,000萬元(人民幣,下同)、500萬元,基地 貨運航空公司落戶補貼1,000萬元。

降低企業物流成本成為其中重點內容之一。《若干措施》



廣州對新開通定期國際、國內貨運航線首個運營年最高補 貼4,000萬元、500萬元人民幣。圖為早前一架國際臨時包機 在廣州白雲國際機場裝載物資準備飛往埃及開羅。 資料圖片

廣州新開國際貨運航線 首年最高補貼4000萬

指出,對新開通定期國際、國內貨運航線首個運營年最高補 貼4,000萬元、500萬元,基地貨運航空公司落戶補貼標準為 1,000萬元,每家航空公司新註冊全貨機投放最高補貼1,000 萬元。安排資金1.5億元,繼續對新增外貿航線、外貿班輪箱 量增長、進出口企業完成箱量等進行扶持獎勵。

撐發展海鐵聯運 按集裝箱量獎勵

近期,粵港澳大灣區物流界對推動多式聯運以破解貨運司 機短缺、物流成本高等難題,呼聲較高。《若干措施》提 出,支持發展海鐵聯運,按考核年度完成海鐵聯運集裝箱量 進行獎勵,省際和省內的獎勵標準分別為350元/標準箱、 250元/標準箱。

支持南沙實施港澳人才特殊措施

在吸引人才方面,廣州將探索建立首席科學家負責制,對 引進的戰略科學家、重點產業領域的科技領軍人才和創新團 隊推行「綠色通道+政策定制」服務。優化完善粵港澳大灣區 境外人才個人所得税優惠政策及指導目錄,制定人才安家補 貼指導標準,出台廣州市人才綠卡制度實施辦法,鼓勵全球 人才來穗。支持南沙實施面向港澳人才的特殊支持措施,在 人才引進、股權激勵等方面率先取得突破。另外,搭建國際 人才數據庫,允許符合條件的取得內地永久居留資格的國際 人才創辦科技型企業、擔任科研機構法人代表。

2023年2月14日

一名内地女網紅在全面復常通關後去香 ——挑戰在香港一天只說普通話, 結果在食肆、酒店、商店等與職員溝通 時,受到「翻白眼」等一系列歧視,這在 我的朋友圈中引起了熱烈討論。我多次因 公因私去香港,我不會講粵語,上述的類 似場所我都曾去過,就我個人而言,並未 受到那麼多歧視。

就這個話題,我與多位去過香港、不懂 粤語的朋友聊了起來。舒先生疫情前曾多 次前往香港旅遊、購物或轉航班,他在港 曾受到過所謂的歧視,但僅有一次。他記 得,當時他和愛人想購買一塊腕錶,在詢 價時,銷售小姐特意提高嗓門強調了價 格。雖然那塊手錶的價格確實超出了舒先 生的預算,但聽到這種語氣和聲調,確實 讓他很不舒服,最後選擇到另外一家店選

不過,舒先生也不止一次在香港受到禮 遇。比如,曾有一名香港女孩,陪他們多 走了幾百米路,找到了他們想光顧的一家 餐廳。很多香港本地人,剛開始會和他講 粤語,當得知他聽不明白時,會說「不好 意思」,然後很努力地用不太標準的普通 話給他再說一遍。他說,這也讓他對香港 有了很多好感。

在我的朋友圈中,王先生算是一個中度 「憤青」,很多事情常從負面角度解讀。 但他說,去過幾次香港,未有受到歧視的 經歷。「受到歧視的,應該只是少數。」

聊過的幾位朋友,唯一對香港持負面評 價的是一名護士。去年内地醫護援港期 間,一些香港網民對這些同行的戲謔及負 面評論,讓她非常氣憤。她表示,今後不 會有多大意願去香港。不過,她之前也曾 多次去香港遊玩,承認「說普通話時沒有 受到明顯的歧視」。