



# 灣區旅遊升溫快 環珠三角成新寵

## 春節「返鄉潮」疊加「旅遊熱」 港珠澳大橋客流同比增逾2倍



香港文匯報訊(記者 方俊明珠海報道)自2月6日內地與港澳人員往來全面恢復以來,粵港澳大灣區居民旅遊互訪的熱度不斷上升,推動港珠澳大橋珠海口岸出入境客流、車流持續高位運行。據港珠澳大橋邊檢站統計,截至2月15日零時,該站共查驗出入境旅客近20萬人次,車輛超6萬輛次,同比大幅增長217%和76%。春節「返鄉潮」疊加「旅遊熱」,帶來人氣復旺,市場向好,折射出灣區發展活力。

「先去珠海泡溫泉,晚上回澳門坐摩天輪!」2月14日恰逢情人節,香港私家車主鍾先生一早便攜同家人經港珠澳大橋珠海口岸入境,開展行程滿滿的「甜蜜之旅」。「從中山發團,到港澳開展兩天一夜遊,不用半天報名人數就滿了。」帶團經港珠澳大橋出境的導遊陳小姐表示,目前內地赴港澳團隊遊火熱,不少港澳線路產品上線即爆滿。

### 灣區遊客「雙向奔赴」加速

全面恢復通關以來,大灣區遊客「雙向奔赴」加速。據港珠澳大橋邊檢部門分析,自2月6日恢復內地居民與香港、澳門團隊旅遊經營活動以來,團隊旅遊已成為當前口岸客流大幅增長的主要因素。同時,在「澳車北上」政策的帶動下,自駕遊客數量亦有明顯上升。

據港珠澳大橋邊檢站數據顯示,僅2月12日,該站單日通關客流量達3.1萬人次,創近三年新高,其中珠海、香港方向旅客數量增長態勢明顯,單日超1.3萬人次,與全面恢復通關首日相比,增加近1倍。

「目前出入境旅客以廣東及港澳居民為主,隨著其他省份居民赴港澳旅遊需求的逐步釋放,旅客數量將進一步增加。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人稱,港珠澳大橋聯通粵港澳三地,從珠海至香港的車程不到一小時。越來越多灣區居民選擇經大橋進行聯城旅遊,「珠海一日遊」、「環珠三角遊」成為旅遊新熱點,大灣區「黃金三小時旅遊圈」正加速重啟。

### 料春運廣東高速公路2.6億車次 增17%

目前灣區高速公路網也日趨完善。數據顯示,截至去年底,廣東高速公路通車總里程超1.12萬公里,居全國首位,其中6車道以上高速公路佔比過半。自駕出行成為主流,高速公路小客車車流量佔交通運輸總流量的比重持續上升。

據廣東省交通運輸廳統計,今年春運期間,廣東高速公路日均車流量突破641萬車次,其中1月27日(年初六)全省高速公路車流量超761萬車次,創春運單日歷史新高。粵港澳大灣區高速公路車流總量約1.93億車次,同比增長超16%,預計至2月15日春運結束,廣東全省高速公路累計車流量將近2.6億車次,同比增長約17%。

春運車流量是觀察經濟運行的「晴雨表」之一。春節「返鄉潮」疊加「旅遊熱」,使得免年春節廣東的旅遊、消費市場更為火熱。數據顯示,今年春節黃金週,廣東高速日均入粵車流量約34.15萬車次,日均同比增長超50%,是春運前10天日均入粵車流量的三倍。今年春節期間,廣東各大商場超市、影院、旅遊景區、酒店、餐廳等消費場所亦重現人潮湧動的火熱場面。攜程數據顯示,春節假期內,目的地為廣州、深圳的整體旅遊訂單量同比分別增長1.2倍和近1.5倍。



港珠澳大橋自全面恢復通關至今,出入境旅客同比大增逾2倍。

香港文匯報珠海傳真

## 廣深港高鐵香港段復運近月 發送旅客54.8萬人次

香港文匯報訊(記者 方俊明、敏敏輝 廣州報道)歷時40天的「2023年春運」15日正式落幕。廣鐵15日介紹,廣深港香港段恢復運行近一個月來發送進出香港旅客達54.8萬人次。有港人趁今年春節香港高鐵新通廣州東站到廣州探親過年,還到江門鄉下拜年和遊玩,體驗了一番今年春運「丁財兩旺」復甦發展的場景。

今年春運是內地疫情防控措施優化後的首個春運,回鄉過年、探親訪友、旅遊觀光等出行需求得到集中釋放。據廣東省交通運輸廳統計,今年春運自1月7日啟動,至2月13日鐵路累計發送旅客逾3,239萬人次,同比增長近37%;預計到2月15日春運結束,廣東累計發送旅客達1.03億人次,同比增長近4.6%。

另據廣鐵透露,今年春運廣鐵到發旅客同比增長24%,恢復到2019年同期85.6%,其中,廣深港香港段自1月15日恢復運行,截至2月15日發送進出香港旅客54.8萬人次,日均1.7萬人次。隨著2月6日內地與香港全面恢復通關,廣深港高鐵客流回溫明顯,2月11日最高峰發送3.1萬人。

### 全國春運發送旅客15.95億人次

香港高鐵的復運,給兩地團圓家庭和情侶帶來極大的便利。春節前夕,港青何晉華搭乘高鐵到廣州,與久未見面的內地女友在廣州相聚,雙方約定前往香港過春節。春節期間,何晉華每天安排三四個行程和目的地,帶著女友把香港逛了個遍。「2·14」情人節前夕,何晉華又從香港來到廣州,與女友過了一個浪漫的節日。

港人莫女士亦稱,她在今年春節前的年廿八那天搭乘廣深港高鐵到廣州,和在廣州工作的小兒子一起共度闊別三年的春節團圓時光。當時適逢春運高峰期,但網上購票比較方便,西九龍站和廣州東站的客流量大而有秩序,在廣州東站刷「回鄉證」過關機也很快。「這是香港高鐵新通廣州東站後,我首次坐高鐵到廣州,較以往坐的廣九直通車快近半小時,感覺像高鐵開到了廣州的家門口,節省了轉車時間,以後準備經常往返穗港探親遊玩。」莫女士說。



春運期間,一趟從香港西九龍站至廣州東站的高鐵列車抵站,旅客走出列車。

香港文匯報記者敏敏輝 攝

2023年春運2月15日結束,作為疫情防控進入新階段的第一個春運,跨區域人員流動明顯增加。國務院聯防聯控機制春運工作專班數字顯示,春運40天,全國預計發送旅客15.95億人次,流動中國呈現旺盛活力。

## 中方將依法對有關美國實體採取反制措施

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道,中國外交部15日宣布,將依法對損害中國主權、安全的有關美國實體採取反制措施,堅決維護國家主權和正當權益。

外交部發言人汪文斌當天主持例行記者會時宣布,中國民用無人飛機誤入美國領空完全是一宗由不可抗力導致的意外偶發事件,中方已多次向美方說明情況。然而,美方濫用武力、過度反應,升級事態,並以此為藉口非法制裁中國企業和機構。中方對此堅決反對,將依法對損害中國主權安全的有關美國實體採取反制措施,堅決維護國家主權和正當權益。

美國2月4日在南卡羅萊納州上空擊落中國民用飛機,之後還將六間據其稱與之相關項目的中國企業列入黑名單。

### 上合組織:美違反國際法精神

此外,上合組織秘書長張明15日就美國擊落中國無人飛機事件答記者問時表示,他注意到,中國政府已針對此事多次作出說明,表示該無人飛機屬民用性質,用於氣象等科研,由於氣候因素嚴重偏離預定航線,是一次不可抗力導致的意外情況。美國國防部此前也表示這個飛機不會對地面人員構成軍事和人身威脅,美方在此情況下卻執意使用武力擊落,顯然反應過度,違反了國際法精神和國際慣例。

張明說,上海合作組織一貫主張,所有國家應恪守《聯合國憲章》宗旨和原則,不使用或威脅使用武力,以談判協商等和平方式解決國際爭端。

## 韓國公民來華短期簽證18日起恢復簽發

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)中國國家移民管理局15日發布消息,鑒於韓國已恢復審發中國公民赴韓短期簽證,國家移民管理機構自2月18日起,對韓國公民恢復簽發口岸簽證,恢復實行72/144小時過境免簽政策。另據中國駐韓國大使館官方微信公眾號同日發布的消息稱,自2月18日起,中國駐韓國使領館恢復

簽發韓國公民赴華訪問、商務、過境以及一般私人事務類短期簽證。

此前,韓國政府於當地時間10日表示,決定從本月11日起恢復向中國公民發給赴韓短期簽證。韓聯社消息稱,韓國政府採取上述措施的同時,綜合多方因素和情況,考慮分階段放寬針對自華入境人員採取的其他防疫措施。

## 北京啟國產新冠廣譜多價疫苗接種

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)內地啟動第二劑新冠疫苗加強免疫接種,目前北京已開放接種國內首個針對變異株的新冠廣譜多價疫苗。北京經開區公眾號「北京亦莊」報道,在原有四款新冠病毒疫苗類型基礎上新增一款二價新冠變異株疫苗安諾能(SCTV01C),即神州細胞重組新冠病毒二價S三聚體蛋白疫苗。神州細胞披露該疫苗在國外III期臨床研究顯示,在滅活背景人群進行序貫加強,針對奧密克戎BA.1和BA.5變異株,接種安諾能28天後,誘導的真病毒中和抗體滴度分別達到基線的19.4倍和15.9倍,可達到優效標準。

在臨床前動物模型和臨床人體試驗中,該疫苗對病毒變異株Alpha、Beta、Delta和Omicron,均能誘導出均一的、超高的中和抗體滴度。神州細胞披露的一項在阿聯首開展的III期臨床研究顯示,針對奧密克戎BA.1和BA.5變異株,安諾能與輝瑞mRNA疫苗頭對頭研究達到了預設的非劣性終點,即免疫原性與mRNA疫苗大致相當。相比mRNA疫苗,安諾能還在安全性、熱穩定性、儲存及運輸等方面擁有優勢。臨床數據顯示,安諾能局部和全身系統性副反應發生率低,且主要為1-2級輕度反應。

### 免疫原性與mRNA疫苗相當

安諾能是國內首個針對變異株的新冠廣譜多價疫苗。

在產能方面,該款疫苗原液年產能高達幾十億劑,可提供持續穩定的疫苗供應。北京之後,安諾能也將在全國其它省份陸續接種。

### 復常日記

2023年2月15日

## 春運有港人參與更熱鬧

今年1月7日,內地春運拉開大幕,翌日,香港與內地恢復有序通關。2月6日,兩地恢復全面通關,2月15日全國春運落幕。可以說,今年春運40天,港人全程參與了。一個多月以來,百萬級人次往來粵港,有了香港旅客的參與,今年的春運比往年更熱鬧了。

春運落幕前一天,恰逢「2·14」西方情人節。「大家情人節快樂呀!」我的香港朋友Andy在朋友圈說。當天,他從香港趕到廣州,和前段時間剛見過面的女友Jenny在廣州一起度過了情人節。兩地恢

復正常通關,說走就走,讓他們的愛情多了幾分甜蜜。他不知道的是,一個月內兩次往返穗港,他同樣是全國春運大軍的一員,被納入了鐵路部門春運統計數據。

我深度參與了粵港恢復通關的兩次採訪報道,見證了兩地恢復人員正常往來的重要時刻。我也記得,2018年9月廣深港高鐵開通,4個月後迎來2019年全國春運。當年,我曾以《廣深港高鐵春運首秀 港人加入全國春運大軍》為題做了專題報道。不過,新冠疫情爆發後,粵港正常通關中斷,之後的三年春運,鮮有港人參與。

此次粵港恢復通關,又增添了香港至廣州東站的高鐵線,港人出行選擇更豐富,更深度參與了春運大潮。據我觀察,攜家帶口返鄉探親,呼朋喚友組團到內地旅遊,帶著背包和文件到珠三角談生意,在北上的高鐵上,滿足帶著欣喜和期待的港人。

我相信,明年春運,港人往返粵港不再成為「新聞」,而是大灣區1小時、半小時生活圈的日常。

敏敏輝