



俄州洩漏大量氯乙烷等物質 官員隱瞞資訊籲飲樽裝水

# 美鎮爆化武毒氣照解封

# 居民集體不適 投訴無門

俄亥俄州政府早在本月8日即事發5天後就解除疏散令，鼓勵附近居民返回住所。當局還一再宣稱，事發地附近的空氣和水樣抽檢結果都已合格，當地環境已經安全。然而俄州環境保護局不忘補充稱，當局鼓勵居民「自行抽取私人水井的水質樣本進行檢測」，州衛生部長范德爾霍夫本周二更坦言，至少目前來看，「我認為使用樽裝水是正確選擇。」

## 「像傾瀉一鑊有毒濃湯」

報道指出，當地受影響居民最初只知道是有毒物質外洩，官方資訊更新極為遲緩。美國環境保護局上週公布清單才顯示除氯乙烷外，還有丙烯酸丁酯、乙二醇單丁醚和丙烯酸乙基己酯等多種有毒物質同時外洩。州長德懷恩還辯稱，當局選擇燃燒氯乙烷，產生包括光氣在內的大量有毒氣體，以避免造成「災難性的爆炸事故」。

氯乙烷屬於致癌物，人體大量吸入可以致死，其燃燒可產生光氣和氯化氫兩種劇毒氣體，光氣還曾在一戰中被用作化學武器。環保倡議組織「PennEnvironment」執行主任馬蘇爾形容，「整個事故就像一鑊有毒的濃湯傾瀉出來，尤其當你被告知，其中一種有毒氣體還屬於化學武器。」

美國有線新聞網絡(CNN)還披露，涉事的諾福克南方鐵路公司與清潔企業簽訂的合約中，居然沒有包括「移除受污染土壤」一項。公司發言人僅回應稱，公司會派人繼續「修整現場」，可能會移除一些土壤。專家警告若受污染土壤沒有清理，這些污染物隨時可能揮發到空氣中，或滲透進入地下水，甚至每次下雨都會帶來新的污染。

## 官員促居民「自行就醫」

俄亥俄州當局辯稱，空氣質素估計不是導致居民出現不適、事發地附近大量動物死亡的原因，部分揮發性化學物質即使在空氣中

美國俄亥俄州東巴勒斯坦鎮本月3日因火車出軌，導致大量氯乙烷等有毒物質洩漏。事件至今已兩周，然而關於污染物處理情況，官方資訊始終不透明甚至時有矛盾，讓眾多鄰近居民憤怒又擔憂。《華盛頓郵報》等美媒報道，當局雖堅稱居民的疑似中毒反應與污染無關，卻又建議民眾自行準備樽裝飲用水，或是出現不適後自行就醫，百般推脫更讓當地居民對當局的信任近乎喪失殆盡。

含量很低，還未達到污染標準，也可能引起頭痛、噁心、嘔吐等病徵。但至於具體原因究竟是什麼，當局始終沒有清晰解釋，更直言如果居民感到不適應該「自行就醫」。

聯邦環保局前官員、喬治華盛頓大學公共衛生學院院長戈德曼批評稱，「如今最重要的是當局要監測污染水平，確保其真正處於安全範圍，並向當地民眾清晰傳遞這一點。然而換作是我，如果在住所附近一直聞到異味又感到不舒服，我肯定希望搬去其他地方。」

東巴勒斯坦鎮人口約5,000人，當局處理今次事故不力讓他們倍感失望。47歲居民維格洛蒂表示，她仍覺得自己舌頭發麻，「我可想不到10年後被診斷出患上癌症或其他怪病。」50歲的農場主墨菲也稱，他根本不相信外洩的污染物會憑空消失，甚至已經考慮搬家，「誰知道兩年後會發生什麼呢。」 ◆綜合報道

陸續有民眾報告當地有禽鳥及魚類死亡。網上圖片



俄州早前有運載化學物料的火車出軌，導致大量有毒氣體釋出。網上圖片

## 應急措施錯漏百出 政府失信於民

失當，民眾對當局自然會失去信任。

### 「拘捕未撤離居民」惹反感

蒙塔諾強調，遇到類似今次事故的緊急狀況，當局必須立即組織民眾疏散。然而統計顯示事發最初72小時內，或有多達500名附近居民都未有撤離。當地警方情急之下，居然搬出「拘捕未撤離居民」的「殺手鐮」，當然不可能取得好效果。

蒙塔諾分析稱，民眾不願及時撤離，根本原因是當局溝通效率低下。當民眾諮詢「臨時庇護所會否收費」、「庇護所會否24小時開放」、「殘疾人如何出行」、「如何照顧自家牲畜」等問題時，州政府幾乎都未提供詳細答案。部分州府下轄部門

還一度宣稱，事故地點附近空氣與水源「沒有被污染」，前後矛盾的資訊更引來民眾質疑。

待到事故發生一周後，聯邦及州政府仍未解釋清理污染物的具體進度。對於民眾擔憂事發地附近氣味刺鼻、呼吸後感到身體不適，當局卻要民眾自行就醫，解決方案聊勝於無。蒙塔諾還提到，俄亥俄州政府選擇讓涉事火車所屬的諾福克南方鐵路公司、而非州政府主導危機公關，反而刺激民眾的不滿情緒升溫。

蒙塔諾最後指出在危機公關中，當局需要與民眾真誠溝通，提供清晰完整的資訊和後續指引，否則就像今次事故一樣，無法獲得公眾信任，也沒能將事故損失盡量降至最低。 ◆綜合報道

## 交通部長「潛水」10日 發聲卸責特朗普

俄亥俄州火車脫軌導致有毒化學物質洩漏後，交通部長布蒂格格接連10天一言不發，惹來跨黨派國會議員狠批。布蒂格格本周二忽然發聲，卻只顧宣傳總統拜登政府投資改善鐵路安全的「政績」，還不忘暗指前總統特朗普時期的立法問題，才導致今次事故發生。

特朗普政府於2018年廢除一項規定，以成本高昂為由，不再強制要求運載易燃液體的火車必須使用電控氣動(ECP)制動系統，今次事發火車上就沒有裝載該系統。布蒂格

格聲稱，「在鐵路監管的某些領域，我們受到了法律的限制，例如特朗普政府在2018年廢除的法案。但我們正在使用我們所擁有的權力來保障人民的安全。」

然而業內人士直言，布蒂格格在其任期內根本沒有推動恢復「強制使用ECP制動系統」的規定。鐵路工人工會「國際鈹金、航空、鐵路和運輸工人協會」(SMART)前立法主任里施坦言，「如果他們(指美國官員)真的認為ECP制動系統對鐵路安全至關重要，他們就會在某些列車上強制要求加裝ECP制動系統，或者去做一些他們想做的其他事情。」 ◆綜合報道



民眾對有毒氣體蔓延深感憂慮。美聯社

俄亥俄州有毒化學品外洩事故造成嚴重環境污染，聯邦與州政府的應急措施錯漏百出，更讓事故危害雪上加霜。馬薩諸塞州海軍大學應急管理助理教授蒙塔諾指出，從事故發生後的強制疏散安排，再到危機公關的訊息透明度，美國當局都明顯安排

當地國民警衛隊事後在現場進行安全評估。網上圖片



鐵路公司長期無監管 擅自改變車廂寬度與長度

俄亥俄州火車脫軌造成有毒化學物質洩漏，脫軌火車背後的諾福克南方鐵路公司備受關注。多間美媒報道稱，包括該公司在內，大批缺乏監管的美國鐵路企業常年游說當局修訂監管方案、拉長車廂寬度和列車長度，更為削減成本頻繁裁員，種種細節都是潛在的安全隱患。

《今日美國報》報道，諾福克南方公司在前年報中表示，公司已完成為期3年的「轉型計劃」，包括將火車的平重量增加21%，火車長度增加20%。美國鐵路協會調查發現，這一現象並非獨有，過去10年間，全美火車平均長度增加約800米，相當於每輛火車都增加了足足26節車廂。

### 車輪軸承過熱致脫軌

美國當局初步調查報告稱，今次事故或源於火車一個車輪軸承出現過熱故障。有專業人士指出，超長的列車可能會導致車組人員或路邊缺陷探測器的無線電通信中斷，影響制動性能，減少徹底檢查的時間，還會增加災難性脫軌的可能性。

事故還讓美國鐵路的「精確調度鐵路」(PSR)戰略引起爭議。依照該戰略，貨運火車只根據固定時間表運行，貨櫃貨物和普通商品也會合併運輸。雖然PSR計劃有助降低成本，但列車檢查時間也會縮短，變相增加了安全風險。

前諾福克南方鐵路公司貨運工程師卡明科還批評稱，鐵路公司缺乏監督，近年不斷裁員，明顯將利潤置於安全之上：「今次事件是冰山一角也是危險信號。如果不採取措施，情況會變得更差，下一次脫軌可能就是災難。」 ◆綜合報道

出軌事故至今已兩星期，當局被批處理失當。路透社