



粵海廣南行：對比全面通關前一周 供港活豬環比增5% 應對活豬需求增 做大做强產業鏈



香港文匯報訊
內地與香港由本月開始恢復全面通關，經濟活動逐步

復常，粵海廣南行董事長、總經理黃艾武昨日在接受傳媒訪問時表示，目前內地供港活豬日均2,700多隻，每日粵海廣南行平均供港1,300隻活豬，對比全面通關前的一周，環比上升約5%。他預計隨着本港與內地逐步加強在經濟、社會方面的交流，市面人口流動提升，活豬需求將進一步增加。

粵海廣南行是廣南集團（1203）全資子公司，主要業務包括活畜代理、活豬經銷和食品貿易。對目前香港豬肉價格略高於內地，黃艾武認為，主要是香港市租金、人工和運輸成本、屠宰費用更貴，且香港生豬以拍賣形式進入市場，優質優價，導致零售價格更高。

疫情期间，香港經濟活動受到較大影響，粵海廣南行也不例外。黃艾武表示，受香港第五波疫情衝擊，上水的屠房曾於去年2月停運10天，活豬代理業務出現短暫停滯，加上員工陸續確診，公司營運面臨挑戰。其間，公司着力確保生豬供給，尋求發展布局機會，隨着今年經濟活動全面復常，將進一步投資豬肉產業鏈，做大做強。

打通水路運輸 後台參與調配

黃艾武指出，在第五波疫情最為嚴峻的時期，供港陸路運輸一度受阻，公司採取兩大方案保障生豬供給，其一與珠江船務（0560）展開合作，打通水路運輸通道，緩解供應短缺；其二，公司緊密聯繫各口岸各豬場，並調動後台員工參與調配。

香港社會逐步復常，經濟前景好轉，對鮮肉消費需求上升。黃艾武表示，為了保供穩價，他們每天會根據市場需求安排足夠的活豬數量，將活豬運到粵海廣南行在深圳中轉倉，經檢疫後運至香港上水屠房。

另外，他們還會定期與豬場了解生產計劃，每天更新近3天的到貨計劃，不斷增加人手，並在節假日提早安排到貨，方便靈活調配。

免48小時核檢 過關效率提高

他續說，粵海廣南行有自己的跨境運輸車隊，包括18輛常用車和3輛備用車，再加上現時已不需要48小時跨境核酸檢測要求，大大減低活豬過關時間，有助提高運輸效率，滿足香港對活豬的需求。

有關該公司豬肉產業的布局，黃艾武表示，將主要從兩方面入手，其一是擴大屠宰業務規模，收購豬場、建設現代化養殖場，相信可擴充貨源，並爭取香港屠房運營權；其二，公司計劃開展冰鮮肉加工、中央廚房、熟食加工和生鮮食品貿易等業務，料可提升盈利能力。

他指出，有關方案對於人員有需求，將通過多項措施實現降本增效、合理調配，包括調整銷售策略，拓展客戶資源、加強人才培養等。

被問及近期本港豬場出現非洲豬瘟，黃艾武表示，香港生豬供應主要來自內地和本地，其中本地生豬受豬瘟影響較大。由於市場生豬供應調整速度較快，相信可滿足本地居民需求，又強調公司在內地的豬場做足防控措施，從生豬品種、飼料選擇、豬場管理等多方面入手，保障出口生豬安全性，確保符合香港要求。



2022年粵海廣南行各類食品供港數據

活豬	46.76萬頭
冰鮮豬肉	62.27萬公斤
冰鮮雞	7.23萬隻
新鮮蔬菜	5.12萬公斤
雞蛋	4,569萬枚

◆ 粵海廣南行董事長、總經理黃艾武（左）表示，目前內地供港活豬日均2,700多隻，對比全面通關前的一周，環比上升約5%。 橙新聞



◆ 粵海廣南行每日平均供港1,300隻活豬。 資料圖片

每月研判供水量 雙重監測水質

香港文匯報訊 隨着內地與香港全面恢復通關，本港用水需求不斷提高，粵海水務副總經理孫國勝表示，東深供水工程為香港提供七成以上用水，將從精確調度水量、強化水質安全管理和加強設備維護三方面入手，全力保障本港穩定供水。

東深供水工程是以供給香港用水為主要目標的跨流域大型引水工程，供水能力已提升至年均24.23億立方米，而累計為港供水超280億立方米。為精確調度水量，孫國勝表示，將強化與水務署溝通，每月根據香港來函，精確調度每日供水，並加強水情分析研判，建立臨時水量調節機制，根據不同天氣狀況做出調整，以實現水庫應急水量調度。

水質安全管理是另一重點，孫國勝指出，將在東深供水工程沿線打造「人工巡查」和「在線監測」雙重機制，提升水質監測預

警能力。此外，他還計劃建立水質管理團隊，儲備相關應急物資，定期開展應急演練，並投資改造生物硝化站，提升水質預處理能力，加強對港供水保障。

孫國勝透露，公司引進多項創新科技應用，包括無人機巡查、無人機採樣，通過數字孿生技術打造土地空間及設施管理系統，有助實施相關檢測。

此外，供水工程沿線設施維護能力亦需提升。孫國勝表示，將完善相關機電設備維護、加強高壓線路及設備巡查，提升應急管理能力，定期排查隱患，並推出維修人員24小時值班值守制度，相信可確保供水工程在滿負荷情況下穩定運行。

他指出，公司計劃引進技術型人才，涉及維修、檢測、調度、電力等領域，以打造符合需求的管理團隊。

珠江船務復開8條跨境航線 至今載客24萬

香港文匯報訊 香港與內地恢復全面通關後，珠江船務作為粵港澳跨境水路客運的主力軍，立刻就開始運作，為來往粵港的水路客運服務，從復航至今已經接載24萬旅客。珠江船務董事局主席劉廣輝昨日在接受傳媒訪問時表示，為保障水路客運順暢運營，需在極短時間內做好船舶設備檢修，前期籌備時由於人員緊缺，需要「一人多崗，加班加點，攻克難關」。珠江船務現已恢復開通8條跨境水路航線，後續將根據客運量增加航班密度，並計劃今年加開一條新航線，來往中港城碼頭與深圳機場碼頭。

劉廣輝在訪問中表示，恢復正常通關消息一出，珠江船務即提早籌備境內復航，在短時間內做好船舶運力、人力保障、碼頭設施設備更新，以及聯檢單位對接等各項復航準備工作，第一時間恢復了南沙、中山、深圳、東莞等多條跨境航線運營。就當前情況來看，港深航線的旅客上座率還有進步空間。

目前，跨境船主要有兩種購票方式，分別為通過珠江客運官方網站線上購票，及親身到中港城售票中心或港澳碼頭售票中心現場購票。

要全面恢復所有航線，劉廣輝表示，須協調地方政府、聯檢單位等多方，珠江船務正積極評估，將在適當時機恢復運營其餘航線。現時，珠江船務已恢復開通8條跨境水路航線，包括4條香港市區航線、3條香港機場航線、1條港澳航線。後續將根據各航線客運量，合理增加航班密度。

續推進順德至香港市區等航線

他表示，珠江船務在廣州琶洲的港澳客運碼頭已經建設完成，後續將開通廣州核心城區往來香港、澳門的跨境航線，進一步強化珠江船務粵港澳跨境航線網絡，更好助力大灣區互聯互通。此外亦會持續推進順德至香港市區、順德至香港機場等航線。

除了逐步恢復運力，珠江船務計劃於今年加開一條新航線，來往中港城碼頭及深圳機場碼頭，新航線目前仍處在培育階段，後續也會加大宣傳推廣，讓大眾能夠清楚新航線資料。

停航多時，珠江船務人手亦有一定程度的流失，為了能在復航第一時間提供服務，珠江船務在疫情期间，一直盡可能保留核心團隊和重點崗位職員，特別是一些專業要求較高的崗位。復航後，招聘人手填補一線運營崗位。

硬件配套修復工作準備同樣不易，劉廣輝稱，「由於長時間停航，為保障水路客運順暢運營，我們需在極短時間內做好船舶設備檢修，以保障船舶的安全航行；在前期籌備工作中，由於人員緊缺，需一人多崗，加班加點，攻克難關。」



◆ 市民到售票中心購船票。
大公文匯全媒體記者 摄

▶ 珠江船務從復航至今已經接載24萬旅客。
大公文匯全媒體記者 摄



水路不愁堵車 客船仍有優勢

香港文匯報訊 香港與內地的陸路跨境口岸現已覆蓋高鐵、港珠澳大橋等，陸路往來更方便。珠江船務董事局主席劉廣輝昨日表示，水路客運仍有優勢。

劉廣輝認為，相比其他交通方式，高速客船船艙空間大，配套和乘坐舒適度會更好。旅客不用在口岸排長隊過關，客船一站直達目的地，相對方便，旅客完全不必擔心堵車而耽誤行程。他相信，隨着兩地往來更頻密與常態化，上座率將會逐步恢復至疫情前的正常水平。

目前，高速船主要來往香港與內地核心城市。劉廣輝稱，隨着大灣區交通體系的不斷建設和完善，相信不久的將來，一些二三線城市也將與香港直接或間接接軌，未來的交通發展趨勢一定是更加快捷、更加高效的，也將積極推動加速灣區互聯互通。

香港文匯報訊（記者 文森）新冠疫情肆虐期間，有部分市民在內地未能回港，還有不少過境車輛的本港牌照逾期而滯留內地或澳門。香港特區政府運輸署昨日宣布，將於下月推出新增的便利措施，進一步協助這些香港車輛牌照逾期的過境車輛，在指定日子可直接駛回本港到已預約的指定驗車中心進行車輛檢驗，以續領本港車輛牌照。

運輸署將由下月1日起接受有關新增便利措施的申請，符合申請資格的車主可在擬定車輛回港前兩周，親身或經代理人透過電郵、郵寄或投遞箱向運輸署遞交申請，申請程序及詳情稍後在運輸署網址www.td.gov.hk公布。每日獲准回港車輛數目設有上限，運輸署將刊憲豁免批准的過境車輛在指定駕車回港當日的車輛登記及領牌規例。

成功申請人將獲發批准信，有關車輛須按信上列明的指定日期和路線，由指定司機將車輛經港珠澳大橋駕駛回港，並使用指定路線駛至已預約的指定驗車中心驗車，再辦理續領車牌手續。

車主在申請時須確認車輛符合道路安全考慮，適宜在道路上行駛，並須提交所需文件，包括內地批准文件副本、香港車輛登記文件副本、指定或後備司機的身份證明文件副本，以及有效香港正式駕駛執照副本，同時要有回港當天有效的香港第三者風險保險單或臨時保險單副本，以及回港當天有效的內地「機動車交通事故責任強制保險」或「澳門法定車輛保險」副本、驗車中心服務預約證明和車輛性能狀況申報表。

至於現有便利措施已延長至6月30日，讓合資格的滯留內地或澳門過境車輛在指定日子經港珠澳大橋口岸駛回本港，及使用指定路線將車輛停泊在大橋香港口岸指定停車場或地點，然後由車主自行安排拖車拖往指定驗車中心，再辦理續牌手續。

現行措施會與額外便利措施雙軌並行，讓更多合資格過境車輛回港驗車。