



中國馬爾代夫互免簽證協定生效

旅遊可停留30天 旅遊平台瀏覽量增200% 業界料市場活力或在五一假期顯現

香港文匯報訊(記者 夏微 上海報道)中國遊客17日起可免簽赴馬爾代夫旅遊，攜程平台上馬爾代夫目的地瀏覽量半小時環比增長200%。業內人士指出，當前赴馬爾代夫航班量有限，且為旅遊淡季，免簽所激發的市場活力或將在五一假期顯現。

據中國外交部領事司17日發布的消息，《中華人民共和國政府和馬爾代夫共和國政府關於互免簽證的協定》已正式生效。

中國公民持有有效的中國護照因旅遊、商務、探親、過境等短期事由擬在馬爾代夫停留不超過30天，免辦簽證。擬入境馬爾代夫從事工作、定居、新聞報道等需該國主管部門事先批准的活動，應在入境前辦妥有關手續。

產品預訂量大增 遊客青睞個人遊

自2月6日團隊出境遊重啟以來，馬爾代夫跟團及「機票+酒店」個人遊打包產品熱度持續升高，馬爾代夫的團隊及個人遊打包產品預訂量列出出境熱門目的地前五。攜程數據表明，2月6日至今，馬爾代夫搜索量環比1月同期增長150%，相關產品預訂量環比增長超五成。

攜程當前上線了近300條馬爾代夫「機票+酒店」打包及跟團產品，遊客更青睞選擇個人遊打包類產品，八成用戶從上海出發前往馬爾代夫，40%的用戶選擇了人均14,000元至23,000元(人民幣，下同)的個人遊打包或跟團產品。

春秋旅遊副總經理周衛紅告訴香港文匯



1月18日，乘坐中國首都航空航班的遊客在馬爾代夫馬累維拉納國際機場受到歡迎。

報記者，1月20日，國家文旅部宣布自2月6日起，試點恢復全國旅行社及在線旅遊企業經營中國公民赴20國家出境團隊旅遊和「機票+酒店」業務後，春秋旅遊就上線了近50款出境產品，「當天的第一單，目的地就是馬爾代夫，是一個兩人的『機+酒』個人遊產品訂單。」周衛紅介紹稱，對旅行社來說，馬爾代夫的產品以「機+酒」的個人遊產品為主，「由於馬爾代夫的單人旅行費用要兩萬元以上，屬高檔度假目的地，除非是大公司組織的員工旅遊，不然不太會有旅行團前往。」



中國遊客17日起可免簽赴馬爾代夫旅遊。圖為遊客在馬爾代夫遊玩。

網上圖片

免簽讓旅行更便捷 業者冀二季增航班

是次馬爾代夫的免簽在周衛紅看來，一方面凸顯出中國世界影響力的進一步提升；另一方面將極大增強遊客赴馬爾代夫的旅遊體驗感。「之前的落地簽需要遊客

在經歷了近8小時的飛行後，與同班飛機的上百人在同一時間填報資料進行落地簽，消耗的時間和精力其實不小，如今免簽會讓旅行更加便捷。」

不過，周衛紅分析稱，由於當前赴馬爾代夫的航班量較少，「上海一周只有一班」，

且2、3月份是旅遊最淡季，所以短期內免簽政策帶來的影響不會太顯著。「期待3月底航班換季後能夠增加赴馬爾代夫的航班量。」同時，考慮到赴馬爾代夫旅遊至少需要6至7天，故而周衛紅預計，五一假期時，免簽政策所激發的市場活力可能會真正顯現出來。

國際旅客人數每日「新高」 機場地勤「滿血」出工

特稿

「最近的國際旅客人數可以說每天都是一個新高度。」自2023年1月8日起，「乙類乙管」措施落地，國際客運航班取消「五個一」限制，國際航線市場呈現加速恢復趨勢。浦東旅客服務中心副總經理顧明笑言，最近是愈發忙碌了，「瞬時工作量幾乎和疫前持平，整個人都回到之前『打了雞血』般的狀態。」

顧明是行業內的「老人」了，可以說是見證了浦東機場建成投入使用，目睹過出境旅客量達到歷史巔峰，也經歷過疫情影響下的「冰點」，如今正體驗著陸續回歸正軌的快樂。

對旅客來說，地服人員的工作最直觀的就是辦理登機牌、辦理旅客行李託運、登機口檢票等。在疫情爆發前，顧明的工作生活節奏非常快，每天都是「打了雞血」般的狀態，「那個時候，凌晨五點半開始，直到下午一點半前，值機櫃檯前都是『人龍』，全部排滿。」

2020年1月，東航浦東樞紐迎來了旅客出行歷史最高峰。「單日出港破五萬，中

轉破一萬。」顧明表示，萬萬沒想到，疫情爆發了，直接從峰值跌落至「冰點」。國際客運航班施行「五個一」措施後，浦東機場的客流量肉眼可見地驟減，「彷彿一瞬間回到了浦東機場剛剛開航的那個時候。」

「瞬時工作量幾乎與疫前齊平」

如今，隨著「乙類乙管」政策落地生效，國際客運航班取消「五個一」限制，國際航班已開始穩步增加。雖然班次還遠未及疫前水平，可對顧明來說，工作並不輕鬆。「雖然班次和總人數少，但現在幾乎每個航班都是滿員的，所以我們的瞬時的工作量幾乎和疫前齊平。」不過，樂觀的顧明打趣道，逐漸增加工作量的同時，得益於目的地防疫政策「版本」的減少，工作也有變輕鬆的部分。「之前很長一段時間裏，我們要熟記國內各個城市的不同政策，而且一直在變化，現在只要記住不同國家的政策就好，這可省了不少工作量呢。」

另一邊，剛剛奮戰完為期40天的春運，東航地面服務部外航服務中心的黃靈靈已

轉身投入到新一階段迎接航班換季的準備任務中。「感覺今年我應該可以回到虹橋機場T1航站樓了。當初以為就是出來支援個半年一年。沒想到，三年的時光就這麼過去了。」

因疫情轉浦東機場支援三年

時間回到三年前，根據疫情防控需要，上海虹橋國際機場自2020年3月25日零時起暫停所有國際、港澳台的進出港航班業務，並將虹橋機場此前所有國際、港澳台航班轉場至浦東機場運營。在此期間，東航結合虹橋機場T1航站樓100餘名員工的自身特長和意願，安排大家至浦東候機樓綜合事務、外場協調、值機員、貴賓室等各個崗位，在穩崗保運行的同時，有效實了公司各一線服務單位的運行保障力量。正是2020年3月25日當天，黃靈靈從虹橋機場T1航站樓轉場到浦東機場，開始投入到東航國際航班以及東航代理的外國航空公司航班的地面服務保障工作。

近期航班慢慢恢復後，虹橋機場T1航站樓正在緊鑼密鼓地準備重新開航的各項工作，持續關注代理航司復航計劃，市場和



國際客運航班取消「五個一」限制，航站樓內旅客人頭攢動。

香港文匯報上海傳真

運行加強聯動，提前做好業務量和人員配置的評估測算，積極開展相關的人員招聘情況，合理規劃人力配置保障資源，確保航班運行保障順利。「眼下春和景明，萬

木榮華，我們的航班忙起來了，日子滿起來了，生活才有盼頭。」黃靈靈開心地笑着，繼續投入到她日復一日所熱愛的工作中。 ◆香港文匯報記者 夏微 上海報道

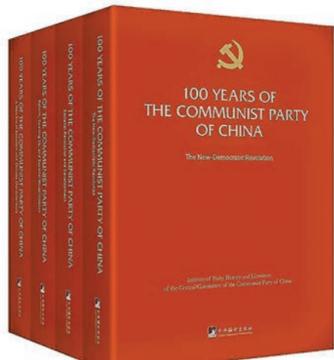
《中國共產黨的一百年》英文版出版發行

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)經中共中央批准，中央黨史和文獻研究院翻譯的《中國共產黨的一百年》英文版近日由中央編譯出版社出版，並面向海內外發行，將為國際社會了解中國共產黨的發展歷程、創新理論和實踐，感受中國共產黨人和中國人民的精神面貌，提供了真實、珍貴、權威的第一手譯文資料。

有助客觀真實向世界講好中國故事

中央黨史和文獻研究院院長青山在英文版首發式上指出，《中國共產黨的一百年》是迄今為止公開出版的權威黨史著作中歷史時間跨度最長、內容最為系統完整的正史著作。《中國共產黨的一百年》英文版的出版發行，有助於客觀真實向世界講好中國故事、講好中國共產黨故事、講好我們正在經歷的新時代故事，有助於引導更多外國讀者讀懂中國，為促進中國和世界各國交流溝通、推動構建人類命運共同體作出新貢獻，向世界展示一個真實、立體、全面的中國共產黨和古老而又現代的中國。

中央黨史和文獻研究院長期從事黨和國家重要文獻翻譯工作的英文專家肖恩則表示，中國取得如此大的成就，離不開中國共產黨的領導。《中國共產黨的一百年》英文版能讓英語讀者更好地了解中國共產黨如何組織、如何執政，了解一百多年來中國共產黨治國理政的經驗，更好地了解中國與世界的關係，值得一讀。



《中國共產黨的一百年》英文版。香港文匯報北京傳真

失寵的「搶藥群」

復常日記

2023年2月17日

17日下午，我所在的某藥店客戶微信群發出了一條「社區專屬福利」，以折扣價銷售一款保健產品。雖然已經設置了「消息免打擾」，但群主(藥店工作人員)每日推圖文、鏈接「轟炸」，還在一定程度上佔用了我的個人時間和手機空間，我索性退出了此群。

我還記得，去年11月，廣州退燒藥、N95口罩等抗疫產品緊缺，為平衡到店人流，方便市民買藥，廣州各大藥店紛紛組建微信群，即時發布藥品供貨情況。那段時間，微信群幾乎99%的內容都是街坊詢藥，而群主所發最多的是「沒有」

兩個字。偶有退燒藥到貨，基本在5分鐘內就賣光了。很容易想像到，街坊是以什麼樣的速度下樓，向藥店搶藥的。

隨着內地優化調整防疫政策，時隔2個月形勢發生大變，買方市場與賣方市場180度大逆轉。「從前的我你愛理不理，現在的我你高攀不起。」這個比喻雖不太恰當，但也一定程度說明了雙方角色的轉換。

像我這樣退群的街坊不在少數。我所在的另一個「搶藥群」，原本有近500人，如今只剩下不到200人。

如今需求下降，退燒藥、口罩等的價格也大幅下降。我家樓下一家品牌連鎖藥店，一大摞口罩被放在最顯眼的位置。某品牌盒裝口罩(10個裝)，購買

10盒只需要19.9元(人民幣，下同)，這也意味着，平均每個口單價格不足0.2元，甚至低於疫情前水平。至於N95口單，打完折扣後，單個價格也降至1元以下。

敬敏輝



廣州正在降價銷售口罩。香港文匯報記者敬敏輝 攝