



高空氣球愛好者提供資料 與官方所述「不明飛行物」照合

美俱樂部疑是苦主 失蹤氣球料變炮灰

美國政府大肆炒作「氣球事件」多日後，疑似「苦主」前日現身。美國有線新聞網絡(CNN)等美媒報道，伊利諾伊州的一個業餘高空氣球愛好者俱樂部表示，他們的一個環球飛行微型氣球無故失蹤，時間就在本月中。美媒對照才發現，總統拜登前日承認3個被擊落的「不明飛行物」或用於「娛樂或科研」，這隻氣球恐怕就是其中之一。

這名名為「北伊利諾伊瓶蓋氣球隊」的俱樂部表示，俱樂部一隻代號「K9YO」的環球微型氣球已飛行123天，上周五在阿拉斯加西海岸近1.18萬米高空最後一次報告定位。飛行軌跡顯示，這隻氣球最後一次現身是翌日凌晨，漂浮到加拿大育空地區的中部上空。就在同一天，加拿大總理杜魯多宣稱經他命令，美軍一架「F-22」戰機使用AIM-9X「響尾蛇」導彈，擊落一個「不明飛行物」，地點正好就是育空中部附近。

攜追蹤器天線 無故失蹤不尋常

美媒《航空周刊》指出，失蹤的氣球攜帶一個約11克的追蹤器和天線，可以透過全球定位系統(GPS)隨時報告位置，無故失蹤並不尋常。這隻氣球的形狀和載重，都與美加報告的「不明飛行物」相近。氣球約1.18萬米的飛行高度，也與加拿大國防部提到的不明飛行物約1.21萬米的高度相若。

氣球約1500元 導彈造價345萬

「北伊利諾伊瓶蓋氣球隊」表示，美國許多類似俱樂部使用的高空氣球成本便宜，一般只有12美元(約94港元)到180美元(約1,412港元)不等。由於故障頻發和技術限制



◆高空氣球愛好者成為美國炒作「不明飛行物」的「苦主」。網上圖片

問題，俱樂部很少回收這些氣球，至今放飛的25個氣球中，只有3個幾乎完成環球旅行。至於AIM-9X「響尾蛇」導彈，每枚造價則約44萬美元(約345萬港元)，出動F-22戰機的開銷，更是相當龐大的數字。

儘管疑似「苦主」的俱樂部並未在聲明中提出任何指控，但種種巧合已經引來傳媒關注。美國不少微型氣球愛好者也表示，考慮到飛行高度、氣球形狀和載重等特徵，他們都懷疑美軍先擊落的「不明飛行物」，可能就是民間放飛的微型氣球。

CNN引述美國北方司令部與北美防空司令部發言人稱，北美防空司令部已推遲向國家安全委員會磋商有關「不明飛行物」識別問題。據聯邦調查局(FBI)也已與涉事俱樂部接觸，希望國家安全委員會提供更多關於「不明飛行物」的信息。



◆綜合報道 ◆北伊利諾伊瓶蓋氣球隊俱樂部表示有高空氣球失蹤。網上圖片



◆拜登重申尋求對華競爭，而非衝突和新冷戰。美聯社

拜登拒為擊落「中國氣球」道歉

據美國有線新聞網絡(CNN)報道，美國總統拜登週四在白宮發表講話，他表示沒有跡象表明最近3個「被擊落物體」與中國有關，而是很可能屬於私營公司。他還稱，不會為「擊落(中國)氣球而道歉」，但同時又重申「尋求對華競爭，而非衝突和新冷戰」。

「我們還不知道這3個物體究竟是什麼，但目前沒有任何跡象表明它們與中國間諜氣球計劃有關，(也沒有跡象表明)它們是來自任何其他國家的監視飛行器，」拜登稱，「情報界目前的評估是，這3個物體很可能是與私營公司、娛樂(項目)、研究天氣或進行其他科學研究的機構有關的氣球。」

CNN稱，拜登這一番話，是其首次就上周在美國和加拿大上空的「被擊落物體」發表正式評論。他還表示，目前沒有證據表明近來存在「天空中物體突然增加」的趨勢，但稱如果造成威脅，美國政府仍將採取行動。

關於月初美方擊落的「中國氣球」，拜登稱不會就此道歉，但美國將繼續與中國接觸，因為最近事件凸顯了「在外交官和軍事專業人員之間保持開放溝通渠道」的重要性。「我們尋求與中國競爭，而不是衝突。我們不尋求一場新冷戰，」拜登稱，「我希望我們能查個水落石出，但我不會為擊落那個氣球而道歉。」

◆綜合報道

美媒反思「凸顯美政界誇大『中國威脅』」

近日喧囂塵上的「氣球事件」逐步開始降溫，美國輿論也開始反思美國政府極力渲染「中國威脅論」的行為。《華盛頓郵報》社評指出，對一個氣球的恐懼暴露的是美國政治而非中國政策的問題，直言總統拜登政府害怕被視作對華軟弱，態度咄咄逼人，反而未能將事件轉化為一次外交機會。

《華郵》社評認為，拜登政府本可照常安排國務卿布林肯訪華，中美兩國更可以通過熱線及時交流溝通，避免事態升級，「在他國眼中，美國似乎不知道與中國除了對抗之外的其他選擇，美國高壓的政治環境也影響了政府，無法作出精明且有建設性的選擇。」

社評還提到，中美兩國之間的交流無須限制在特

定領域，除軍事方面外，在公共衛生資訊、發展中國家債務問題、氣候變暖及溫室氣體排放等議題上，兩國都可以保持交流，「互相交換可核實的信息，才是雙方建立互信合作信心的第一步。」

過度專注對華競爭消耗外交政策

也有分析批評稱，美國決策者過度專注對華競爭已經開始消耗美國的外交政策，讓中美關係日趨緊張。康奈爾大學研究中國和亞太地區事務的教授白潔曦指出，「當美國政客都認為必須要展現鷹派姿態，才能在政壇自保或取得晉升，美國外交政策就會陷入集體思維。」

哈佛大學公共衛生學院風險分析中心前傳媒主任

洛佩克在《紐約時報》撰文稱，縱觀整個事件，不論是白宮故作神秘的「不明飛行物」說法，還是大量傳媒跟進炒作，都加劇了民眾對未知風險的擔憂甚至恐懼。洛佩克建議民眾對此可以多加思考，不要輕易得出受情緒影響的結論，「至於傳媒機構和社媒平台就應意識到，它們承擔了更多理性報道風險事件的責任。」

《外交政策》雜誌專欄作家阿什福德直言，「氣球事件」就是「中國威脅論」在美國政界愈演愈烈的例子，「美國人本來就使用各種技術收集中國和他國情報：衛星偵察、電話竊聽、電腦入侵，甚至派出人員。華盛頓似乎將整件事都誇大了。」

◆綜合報道



◆氣球愛好者不滿美政府胡亂擊落氣球。資料圖片

憂氣球被誤擊 愛好者批美軍推卸責任

美國各地過去數十年來興起高空氣球熱潮，許多業餘愛好者都會發射、追蹤可以環球旅行的高空氣球。當地不少愛好者抱怨稱，美國政府勞師動眾炒作「氣球事件」，將所有在1.2萬米高空的漂浮物都視作構成「安全威脅」，讓他們更擔心自己處於相似高度的氣球會被擊落。還有愛好者直批美軍對他們的擔憂反應冷淡，推卸責任。

今次疑似苦主的「北伊利諾伊瓶蓋氣球隊」俱樂部提到，他們使用的氣球寬約80厘米，內部充滿氫氣，最高可以升到約1.4萬米高空，由全球定位系統(GPS)和無線電發射器追蹤。美國一名無線電愛好者麥德林表示，他也有3隻微型氣球，目前分別在北半球和南半球飛行，「我猜那些被擊落的東西就是微型氣球。」

服務高空氣球愛好者的公司「科學氣球解決方案」創辦人梅多斯表示，他們質疑美軍沒有理由用導彈擊落這些氣球，也曾向美軍和聯邦調查局表達過擔憂，「我試圖讓他們明白潛在的事實可能是什麼，把氣球擊落看起來很不明智，但得到的回覆只有推脫了事。」梅多斯坦言他希望至少未來數日，美軍如果遇到類似問題，「不要胡亂擊落一切」。◆綜合報道

日新一代運載火箭發射失敗

日本新一代主力運載火箭H3火箭昨日未能按計劃於鹿兒島縣種子島宇宙中心的發射架升空，發射任務宣告失敗。

據日本廣播協會電視台報道，H3火箭原定於昨日10時37分在鹿

兒島縣種子島宇宙中心發射，但火箭點火後發射台冒出大量白煙，火箭機身未能升空。據日本共同社報道，日本宇宙航空研究開發機構(JAXA)稱，雖然主引擎點火成功，但輔助的固體火箭助推器未能點火，今後將調查詳細原因。

此次發射是H3火箭首次發射，原計劃將地球觀測衛星「大地3號」送入軌道。H3火箭的首次發射時間原定在2020年，後因主發動機研製遇到困難而推遲發射。

H3火箭是目前日本主力運載火箭H2A的升級型號，全長63米，直徑5.2

米，為液體燃料火箭，由JAXA和三菱重工於9年前開始着手研發，耗資超過2,000億日圓(約116億港元)。這也是日本大型運載火箭約30年來再次推出的新型號。

◆綜合報道



◆火箭點火後發射台冒出大量白煙，火箭機身未能升空。路透社