



全港首個以「組裝合成」建築技術興建的過渡性房屋項目「南昌220」於去年結束營運後，昨日開始進行模件拆卸，經檢查及維修後，相關組件將運往大埔黃魚灘過渡性房屋項目裝嵌重用，繼續為基層家庭提供容身之所。房屋局過渡性房屋專責小組項目總監陳立銘形容，今次拆遷為「南昌220」項目畫上完美句號，期待相關組件搬至新地方後，展開新的生命週期。因應該項目僅四分一租戶成功獲編配公屋單位，政府將會檢討及思考過渡性房屋的租期安排，以便利租戶。

◆香港文匯報記者 張弦

位於深水埗南昌街的「南昌220」於2020年8月推出，提供89個一至三人單位。項目於去年結束，其間協助94個住戶共175人改善生活環境和質素。該項目由昨日開始進行拆卸工程，房屋局邀請香港文匯報等傳媒直擊工作人員使用吊機將連接部件之間的螺絲及連接板移走，以及用重型吊機加上鋼架吊起部件，以確保在搬運途中不會變形。首個拆卸完畢的單元調運至貨車上的過程，需時約30分鐘。

項目註冊結構工程師張耀新介紹，他們在拆卸時會先鬆脫單元連接點的螺絲，拆除連接板，以鬆開結構系統，之後會使用230噸吊機，吊起整個組裝單元放置到貨車上運走，整體分為4個區域拆卸，預計一個月內完成拆卸，68個單元組件會運到洪水橋貨倉進行檢查及維修。

### 重裝約需時兩周

他表示，在拆卸前曾視察過，發現各單元和組件很

# 「南昌220」組件將搬至大埔過渡屋重用

## 料一個月內完成拆卸 續為基層提供容身之所

「新淨」，相信維修工序不多，預計一個月內完成維修，之後將遷至由九龍樂善堂營運、位於大埔黃魚灘的過渡性房屋項目作原座裝置，成為該項目的第八座，重裝時間約為兩個星期。每個組裝單元都配有二維碼，方便重建時辨認位置。張耀新表示，所有組裝合成單位大部分組件，特別是連接組件都會重用，包括室內裝修、廁所設備，但外牆有些渠管接駁，因為衛生問題不會重用。渠的位置到新過渡性房屋項目重置後，會重新造喉。至於工程成本，他則指大埔新項目已包含拆遷費用，「但係呢度因為一個整體考慮，我哋就唔會交代。」

翻查資料，黃魚灘過渡性房屋項目將提供1,236個住宅單位，而「南昌220」的89個單位佔整個項目的7.2%。黃魚灘項目已獲政府批出近6.8億元資助。

在入住「南昌220」的94個住戶，最後有24戶成功獲分配公屋，59戶遷往其他過渡性房屋，11戶遷往私人住宅單位。部分未能「上樓」的住戶認為「南昌220」僅兩年租期太短。陳立銘回應表示，該項目是一個試驗性質的先導計劃，當年的想法是給住戶有個短期計劃紓緩住屋問題，又表明目前有空間檢討和思考過渡屋的租期安排。

截至今年1月底，政府已覓得土地提供超過2萬個過渡性房屋單位，其中超過6,900個單位已落成，預計明年年底會有另外約9,500個單位落成。



項目註冊結構工程師張耀新展示項目的「組裝合成」建築法結構連接組件。

「南昌220」項目的組件將運往大埔黃魚灘過渡性房屋項目裝嵌重用。香港文匯報記者涂穴攝

# 運輸署明增兩服務站 為的士業界辦「易通行」

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署原定本月底在青沙管制區實施「易通行」不停車繳費服務，惟計劃推遲至如預期，約2萬的士司機至今尚未申請。政府早前宣布將有關計劃延至5月7日開始，運輸署署長羅淑佩昨日表示，原定今年首季實施「易通行」的獅子山隧道和城門隧道亦將延後執行，但本年底所有政府隧道均啟用「易通行」的目標不變。明起，政府將加設兩個專屬服務站，為已預約的的士車主和司機提供服務，希望為的士業界提供便利服務，不必讓司機們久等。

羅淑佩昨日接受電視節目訪問時表示，目前已開設4個客服中心，為的士業界辦理「易通行」車貼和司機卡，明日（20日）起還將在上環林士街及荃灣政府多層停車場增設兩個專屬服務站，為已預約的的士車主和司機提供服務，希望為的士業界提供便利服務，不必讓司機們久等。

她呼籲大家盡量提前預約，又估計在預約情況下，每名司機一小時內可完成辦理手續，運輸

署亦會提供免費泊車予辦理「易通行」的的士業界，「揸車揸揸走。」她明白有部分的士司機在使用應用程式或有困難，政府會再思考如何協助他們。

### 約2萬的士司機未登記

羅淑佩透露，全港有約1.8萬輛的士，目前大約5,000輛未有車貼，截至前日約2.7萬名的士司機已登記「易通行」，估計仍有1萬多至2萬名的士司機未登記，署方會進一步加強解說並協助駕駛者辦理有關服務。如果到5月7日實施「易通行」時仍然沒有車貼，駕駛者亦無須擔心，14天內補交隧道費即可。

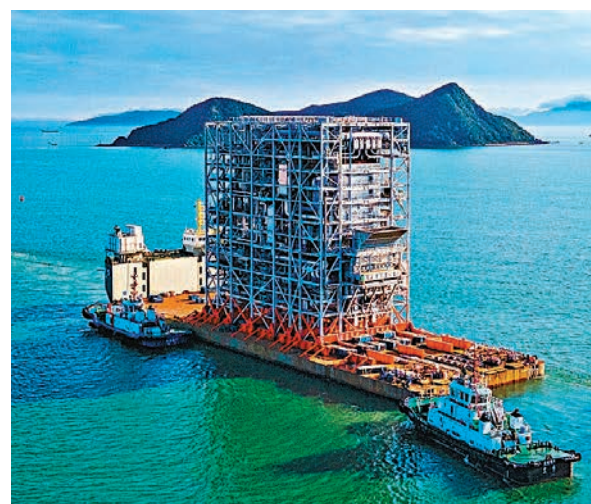
對有的士協會希望政府豁免120元買司機卡規定，羅淑佩表示，政府正在研究，但目前有逾20萬名持有的士駕駛執照人士，其中僅4萬人屬活躍司機，如果只「簡單每人派一張」，並非最符合使用公帑的原則，而只向活躍司機免費派發亦非最佳做法。



18間設有支援服務櫃位的郵政局，會於周三四延長服務時間至晚上7時。

另外，香園圍口岸停車場早前出現超額預約情況，羅淑佩表示，之前停車場的超時收費較便宜，可能市民在內地玩得高興，因此超過泊車時間。產業署在聯絡營辦商後已制訂新收費，停車場亦暫時不處理未預約的車輛，車輛必須提前預約車位，令停車安排更有序。

# A1模塊順利交付 助焚燒廢物發電



「珠海造」的超大型機電模塊在珠海進行預製。香港文匯報珠海傳真

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）香港設施「珠海造」，香港首個綜合廢物管理設施一期項目A1模塊日前順利交付。據悉，該設施的超大型機電模塊在珠海進行預製，17個模塊總重量相當於約5座埃菲爾鐵塔鋼結構重量，預製後經水路運往香港的人工島進行組裝及測試。該設施項目每年將可輸出約4.8億度電，可供香港10萬戶家庭使用。

據了解，香港綜合廢物管理設施一期項目由香港特區環境保護署建造，位於香港大嶼山以南附近海域的人工島，處理量為每日3,000噸生活垃圾。設施以現代先進的焚化技術作為核心處理方案，每年可輸出約4.8億度電，相當於香港整體耗電量的百分之一。

為加快施工進度及提高施工質量，該設施項目的超大型機電模塊在珠海進行預製，完成後經水路運往香港的人工島進行組裝及測試。由中海福陸重工公司承攬17個預製機電模塊的建造工作，包括6個鍋爐模塊、6個煙氣處理系統和5個管廊，總重量達5萬噸，相當於約5座埃菲爾鐵塔鋼結構重量。

中海福陸重工公司相關負責人表示，此次交付的A1模塊重達6,000噸，是承建模塊中最大的關鍵模塊，主要用於將焚燒廢物所產生的熱量和蒸汽轉化為電能，採用目前世界範圍內唯一具有垃圾輸送、攪動、鼓風功能並相互獨立的垃圾集中燃燒系統，通過應用煙氣脫硝等先進技術，燃燒排放達到國際標準，助力粵港澳大灣區能源體系轉型。

# 「太空卡」實名周四截止 通訊局籲盡快登記

香港文匯報訊 俗稱「太空卡」的電話儲值卡實名登記限期於周四（23日）屆滿，未登記的電話卡於當日之後將不能使用。通訊事務管理局辦公室市場及競爭科主管湛兆仁昨日在《政府新聞網》訪問中表示，電話卡實名登記簡單、方便，最快捷的方法是按照電訊商發出的實名登記短信指示，透過網頁或流動應用程式辦理登記手續，其間個人用戶只須提供中文和英文名、出生日期、身份證號碼和身份證副本。他更分享兩個小貼士，有助順利完成登記手續：「拍攝身份證時注意不要反光，另應使用純白色背景，令上傳的影像較容易通過認證系統。」

市民也可帶備身份證、電話儲值卡和可接收短信的手提電話，親臨電訊門市、18間郵政局的支援服務櫃位或25個港鐵站的支援站，工作人員會免費協助用戶登記。18間設有支援服務櫃位的郵政局本週三四，即22日和23日延長服務時間至晚上7時。

湛兆仁表示，電話卡實名登記有助維護社會治安。「實名登記可堵塞電話儲值卡匿名性質造成的漏洞，協助執法機關偵查涉及使用這些電話卡的罪案，加強保障電訊服務健全和通訊網絡安全。」他提醒市民不要待最後一刻才辦理實名登記手續，以免因未及時完成登記而令服務受影響。

# 土木署辦安全嘉年華 VR教應對山泥傾瀉



張太太表示，這次活動對女兒來說是寓學習於遊戲的好機會。香港文匯報記者 吳健怡攝

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港山多平地少，為了讓市民在雨季來臨前做好山坡維護準備，以及提高對山泥傾瀉災害及斜坡安全的意識，土木工程拓展署在大角咀奧海城二期舉辦老少皆宜的「親子斜坡安全嘉年華」，現場有不少展板，讓市民回顧1972年兩宗嚴重的山泥傾瀉災難，並向他們介紹現在的香港斜坡安全系統。

本身對香港歷史有濃厚興趣的尹女士昨日參觀該活動，被展示的照片所震撼。她說：「以前有查閱過關於1972年發生的嚴重山泥傾瀉的資料，但是今次有很多照片都是第一次見。」

由於香港的樓宇及道路設施往往依山而建，獨特的地理環境為香港的斜坡安全帶來不少挑戰，作為市民，她認為有必要了解自己所處的環境，及有防患意識。有活動工作人員表示，為吸引兒童的

注意力，是次嘉年華除了增加互動遊戲環節，現場特別增設不少VR裝置，讓小朋友彷彿親臨其境，更能了解山泥傾瀉的跡象和自救錦囊。張太太帶同女兒參與該活動，她表示這是寓學習於遊戲的好機會，「好高興可以玩攤位遊戲及換領禮物，亦學到如何應對山泥傾瀉災害。」

土木工程拓展署土力工程師余珍瑩表示，香港斜坡安全網頁和設於網頁內的斜坡資訊系統，借助資訊科技來收集和發放斜坡資料。工程師以至市民大眾都可以從網站中，取得有用的最新斜坡技術資料。同時，社區諮詢服務組為私人斜坡業主舉辦關於斜坡安全及維修的研討會及講座，亦與市民會面，就斜坡安全及維修事宜解答市民查詢並提供資料，又會向業主立案法團及互助委員會，就如何進行斜坡維修工程提供意見。

# 丘應樺：沙特將派員來港考察覓商機

香港文匯報訊 特區行政長官李家超早前率領訪問團到中東沙特阿拉伯及阿聯酋訪問，訪問團成員之一、商務及經濟發展局局長丘應樺昨日在接受電台訪問時形容今次訪問為「友誼及開創之旅」。他表示，沙特對香港的潛力非常感興趣，會盡快組團來港考察，而迪拜亦表示會在港成立迪拜商會，和香港方面積極探討大灣區發展機遇以求合作。

丘應樺在訪問中透露，他昔日從事航空業時，曾在沙特阿拉伯、阿聯酋阿布扎比及迪拜工作，但他是次出訪感覺當地的變化，其發展不可同日而語。

### 迪拜擬在港設商會

他形容，沙特很有遠見，着重創新科技、物流、金融、教育、商貿發展，強調經濟發展多元

化，和香港未來發展的道路相若。代表團向他們講述了香港優勢及大灣區發展，說明如果海外企業在香港成立地區總部或地區辦事處，將有利打入內地市場等。沙特對香港潛力非常感興趣，願意盡快組團來港訪問，了解有什麼實際投資機遇，迪拜亦表明會在港成立迪拜商會，同時希望探討在大灣區的發展機遇。

沙特3個主權基金坐擁萬億美元資產，丘應樺表示，這些主權基金對香港非常有信心。這些基金在經濟多元化和分散投資的情況下，不一定要投資歐美市場，香港可以是一個選擇，而香港是全球首屈一指的經濟體，金融及經濟發展實力有目共睹。

被問到沙特國營石油企業沙特阿美是否有有意來港第二上市，丘應樺說，沙特阿美很感興趣，表明會盡快派團隊來港考察實際情況。雙方現正傾

談，特區政府有關部門會與沙特阿美緊密接觸。

除了中東，東盟是本港第二大貿易夥伴，是特區政府要加強協作的對象。丘應樺指出，香港未來會專注印尼、馬來西亞和新加坡等市場，例如在疫後期間，很多地區的經濟都錄得負增長，但越南在疫下GDP增長8%，顯示貿易增長強勁。長遠而言，香港需要進一步發掘中亞及非洲的發展潛力。

特區政府於去年12月成立「引進重點企業辦公室」，希望吸引高科技、人工智能、數碼科技等來港。丘應樺表示，香港正招攬過百間龍頭企業來港，但由於涉及敏感的商业秘密，故不能透露詳情，否則可能會被其他國家或地區搶走。就施政報告提出，要求投資推廣署3年內吸引1,100間企業來港，他表示，政府將從土地、稅務及財務方面加強吸引力，目前進度良好。