



護海港例研鬆綁 海濱空間闊落啲

部分海邊人車爭路阻賞日落 發展局倡引簡單機制建「小設施」

官員有Say

香港有不少海濱資源，能打造成開放式休憩空間，讓市民享受兩岸美麗景色，惟受制於《保護海港條例》(第五百三十一章)，在海港範圍內增設行人板道，不論其規模大小均受條例約束，必須證明項目有「凌駕性公眾需要」才能動工。特區政府發展局局長甯漢豪昨日發表網誌，形容該條例門檻相當高，局方希望進行修訂，在保持維港範圍不填海造地建屋的精神之下「拆牆鬆綁」，引入一個比較簡單機制，處理能夠發揮海港功能或讓市民享受到海港設施的項目，例如興建登岸堤階、碼頭、行人板道等。該局稍後會將具體建議提交委員會及立法會，並作公眾諮詢。

◆香港文匯報記者 文森

堅尼地城新海旁是觀賞日落的熱點之一，香港文匯報記者昨日到場觀察，發現海旁空間十分狹窄，無法在馬路旁興建行人路，觀看日落的市民唯有與汽車爭路，險象環生。有市民表示：「這處比較危險，但馬路又不能收窄，無法闢出行人路。」

受制條例 建板道也屬「填海」

對於這種情況，特區政府也積極研究在該地段增設行人板道，打造一個更連貫的海濱空間，讓市民可安全地享受維港景觀。不過，甯漢豪表示，受制於1997年制定的《保護海港條例》(第五百三十一章)，在海港範圍內興建行人板道，不論規模大小均被界定為「填海」工程，受條例約束，必須證明項目有「凌駕性公眾需要」(overriding public need)才能施工，而「凌駕性公眾需要」的門檻相當高。

除了上述的海濱改善工程，重新發展一些已荒廢的碼頭，例如啟德前跑道的舊碼頭，以及土瓜灣的九龍城汽車渡輪碼頭，也受條例約束，但因工程規模未必能證明有「凌駕性公眾需要」，因而未有推展。

甯漢豪在網誌中邀請發展局海濱事務專員李愷嵩介紹海濱發展的最新情況，李愷嵩指出現時維港兩岸海濱長廊已開放超過25公里，預計在2028年海濱長廊總長度將延長至34公里，新增海濱長廊將集中在九龍。當中啟德發展區前跑道首個「公眾休憩空間」去年底開幕後，未來3年會有多9個類似的公眾休憩空間落成，還有啟德河河口休憩用地，以及近都會公園的啟德海濱長廊及圍境平台等。

「海岸堤階」難延伸出海親水體驗

甯漢豪指出，灣仔「水上運動及康樂主題區」或銅鑼灣「活力避風塘主題區」設有「海岸堤階」，狀似梯級讓遊人可拾級而下親近水體，無阻隔地欣賞維港景致，唯一可惜的是，為免因延伸「海岸堤階」出海而觸及「填海」範圍，現時堤階最低的一級與水面仍有距離，暫未能做到逐級延伸出海的親水體驗。

而近年社會上都有聲音要求檢視條例，讓這一類海濱改善工程得以及早落實，惠及市民。甯漢豪指，希望可以修訂條例，「我們屬意拆牆鬆綁，在法例上引入一個比較簡單的機制去處理。我和團隊正深化我們的構思，稍後會把具體建議提交海濱事務委員會及立法會發展事務委員會，並且作公眾諮詢。」



◆堅尼地城新海旁面向維港的路段為馬路，未能填海拓空間，人車爭路，影響遊人欣賞日落時的體驗。



◆李愷嵩表示，啟德發展區未來三年會有多九個公眾休憩空間落成。圖為去年年底開幕的啟德前跑道「公眾休憩空間」。



◆已荒廢的啟德前跑道舊碼頭及土瓜灣九龍城汽車渡輪碼頭，受限條例以致未有推展。香港文匯報記者蕭景源攝



◆堅尼地城新海旁面向維港的路段相當狹窄，影響遊人欣賞日落，政府希望能小規模填海，打造休憩空間。香港文匯報記者蕭景源攝



◆灣仔「水上運動及康樂主題區」的「海岸堤階」為免因延伸出海而觸及「填海」範圍，暫未能做到逐級延伸出海的親水體驗。

議員專家挺適度放寬優化海濱

香港文匯報訊(記者 劉明)建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員謝偉銓指出，《保護海港條例》規定要有「凌駕性公眾需要」才能填海，門檻極高，且不清楚，特區政府一些海濱工程的規劃亦變得十分小心，以免遭入稟挑戰，但他認為該條例不能一成不變，贊成作出檢討及諮詢公眾。海濱事務委員會主席吳永順亦認為，條例使政府裹足不前，建議只要填海工程不是建屋發展，也應獲放寬「開綠燈」施工。

《保護海港條例》是香港回歸祖國前，由時任立法局議員的保護海港協會副主席蔣恭蕙以私人草案形式提出及通過，2003年時中環灣仔繞道工程因條例限制險些無法開展填海工程，終審法院

最後以工程具公眾利益為由裁定政府勝訴，填海工程才得以展開。

謝偉銓：贊成檢討完善條例

謝偉銓昨日對香港文匯報表示，1997年前維港多處填海發展，條例限制進行填海工程，原意是保護維港這個自然資產，避免維港再遭受大規模填海，但條例未有清晰界定何為「凌駕性公眾需要」，政府任何涉及海濱的工程項目因而變得十分小心，以免遭挑戰要經法庭判決，「就算在海面上有建設，但構建物的陰影覆蓋海面亦受限制。」

他認為，條例不能一成不變，應實事求是，贊成檢討令條例的規限清晰，清楚界定「凌駕性公

眾需要」和填海量的限度等，贊成政府檢討，並讓公眾提出意見以完善條例。

衛振聲：令海濱成休閒好去處

香港測量師學會規劃及發展組主席衛振聲昨日接受香港文匯報訪問時亦認為，條例旨在限制填海發展住宅或寫字樓等項目，但若是優化海濱環境以方便公眾使用，認為可適度放寬，贊成政府檢討。他表示，條例原意是避免維港填海發展住宅及寫字樓等項目，「以免維港進一步收窄影響水流和船隻通行。」

不過，他認為政府有意優化海濱環境，如目前港島沿海海濱已成為市民散步和休閒活動的地點，而發展局擬在堅尼地城新海旁設置行人板道及發展一些已荒廢碼頭等，並非用作商住等用途，而是優化海濱，認為應該適度放寬限制，令海濱成為公眾的休閒好去處。

機場上月客運量錄近210萬人次

香港文匯報訊(記者 文森)機管局昨日公布香港國際機場上月的航空交通量，當月機場錄得客運量近210萬人次，較去年同期飆升約28倍，惟對比疫前仍有距離，約為2019年1月(約648萬人次)的三成水平。機管局表示，上月適逢農曆新年假期，旅客外遊需求強勁，同時內地市場重新開放國際旅遊，亦帶動旅客量復甦。貨運方面，上月較去年同期下跌26.4%。有航運界人士分析，國際地緣政治因素、農曆新年假期、防疫物資運送減少，以及其他貨運方式的補充，均造成貨運量降低，但對中長期香港的航運地位仍保持信心。

一天最高客運量逾8萬人次

機管局昨日公布，今年1月香港機場共接待約206.5萬名旅客，較去年1月的7.1萬人增長近28倍，最高客運量的一天共處理逾8萬人次；飛機起降量亦超過1.6萬架次，比同期上升34.9%。過去12個月，機場客運量達764.8萬人次，同比增加466%。

機管局表示，隨著旅遊限制放寬，所有類別旅客人數均較去年同月大幅上升，當中以香港居民增長尤為顯著，往來東南亞及日本的旅客量錄得最顯著升幅。1月下旬適逢農曆新年假期，其間客運需求強勁。此外，內地市場重新開放國際旅遊，亦帶動香港與內地的旅客量復甦。

貨運方面，1月的貨物輸送量及貨運飛機起降量，分別同比下跌26.4%及32.2%，至28.8萬公噸及4,885架次。過去12個月，貨運量同比下跌18.2%至410萬公噸；總飛機起降量(包括客運、貨運和非收入用途)同比下跌1.7%。



經濟前景不明朗 上月貨運量錄跌幅

機管局指，貨運量因全球經濟前景不明朗而繼續受到影響，內地工廠在農曆新年假期暫時關閉，導致進口及出口貨運量分別同比下降36%及33%。上月內，往來東南亞、台灣、北美及歐洲的貨運量錄得最明顯跌幅。

香港貨運航空有限公司總監(政府及公共事務)陳杰昨日向香港文匯報表示，用今年1月與去年1月比較貨運量稍顯「不公平」，因為今年1月適逢春節，而去年春節是2月，農曆年期間內地工廠通常放假，出貨量減少，航空公司也會集中安排貨機檢修，減少飛航。

陳杰認為，諸多影響貨運量的因素中，國際地緣政治佔主導地位。他解釋，飛機一般運送高價值、小件物品，如電子元件、芯片、鮮活食

品等，一旦有關產品的進出口受政治打壓，貨運量就會下降。而在疫情期間，其他運輸供應鏈連接不暢，部分防疫物資等非常規空運物品也會透過航空運輸，「有一段時間連口罩都是空運」，而目前陸路口岸、海運都已恢復，防疫物資需求亦放緩，故這部分運輸需求也相應回落。

他強調，即使出現一定波動，他對香港的航運地位始終保持信心，「香港的地理位置具有優勢，哪怕全球經濟轉淡，總需求減少，保底還是沒有問題。」

機管局可持續發展總經理李仲騰表示，機管局正按照機場城市藍圖推進多個發展項目，同時非常重視在多個範疇的可持續發展，例如制定減碳目標及採納環保建築設計等，將會繼續與機場同業合作，達至成為全球最環保機場之一的目標。

◆機管局公布，香港機場1月錄得客運量約210萬人次，最高客運量一天共處理逾8萬人次。圖為香港國際機場。

中通社

許正宇擬訪歐拓綠色金融市場

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)行政長官李家超早前出訪中東，其間共簽署了13份合作備忘錄。隨團出訪的財經事務及庫務局局長許正宇昨日在接受電視台節目訪問時強調，這些備忘錄及意向書有內涵，而非「空殼」，稍後會由金管局及私人企業跟進，相信可吸引中東大型企業來港上市投資。他並透露，正考慮出訪歐洲，拓展綠色金融市場。

中東簽意向書非「空殼」

許正宇在總結本月初的中東之行中，特別提到中東市場對本港的金融服務有三大機遇，指中東市場當地需把資產配置多元化，特區政府會把握好現時「3D」的機遇，即多元化、去碳化和數碼化，吸引更多中東資金來港投資。

他指出，現時特區政府積極落實將國際企業納入港股通，他們若來港上市，不但受惠於香港市場的流動性，亦面向內地投資者，相信對國際發行人有很大吸引力。「始終大家說的是投資，或者雙方投入，當然要一段時間醞釀。我們現時都積極落實，將國際企業放入去「港股通」，即是說，一些國際企業來港上市，不單可以用到香港市場的流動性，內地投資者都可以直接買到。」

被問到中東之行所簽署的大多只是備忘錄，讓人質疑是否沒有實質的成果，許正宇表示，今次簽署的並非「空殼」，金管局及私人企業稍後會再到當地跟進，強調有方法吸引沙特阿美等巨企來港上市投資，但未有回應能否今年內傾得成。他說每一項投資都需要持續經營，不少港資企業日後會再派員到中東訪問跟進生意，形容「水流一到，自然會水道渠成。」

「合縱連橫」背靠祖國聯通世界

許正宇以「合縱連橫」形容政府的經濟策略，一方面利用好背靠祖國、聯通世界的優勢，參與內地的龐大市場，同時與世界接軌，成為連接內地與世界的橋樑。被問到在地緣政治下，未來跟歐美合作的比會否減少問題，許正宇透露，正考慮出訪歐洲，「歐洲市場都是一個重點，因為始終在綠色金融、可持續金融方面，歐洲在某些方面，在全球都是相對領先。如何開拓這方面市場，都是我們思考當中。香港國際金融中心是無區域性的，無論是自哪個地方，用到我們服務、能夠服務他們，我們都會找合作機會。」