



獲捐內地童心臟救命 芷希康復符預期



去年底完成換心手術的芷希。資料圖片

香港文匯報訊 患急性心臟衰竭的女嬰芷希，去年12月接受內地兒童捐出的心臟，並於香港兒童醫院完成換心手術，為全港首宗來自內地的器官移植手術。香港兒童醫院昨日表示，芷希的康復進展符合醫療團隊預期，早前已無須使用強心藥和呼吸器，近日更由兒童深切治療部轉到心臟科病房繼續留醫，醫療團隊會繼續觀察其臨床情況，提供所需治療及康復訓練。

半歲大的芷希一度因為心臟衰竭而危在旦夕，接受心臟移植是延續生命的唯一方法，不過，在香港出現合適捐贈者的機會微乎其微。國家衛健委和中國人體器官捐獻與移植委員會高度重視事件，並透過「中國人體器官分配與共享計算機系統(CO-TRS)」發現內地一名因腦外傷導致腦死亡幼兒捐獻心臟，在內地多輪自動匹配，均未合適的接受者，為避免寶貴的可移植器官的浪費，緊急啟動了內地與香港的醫療救助人體器官共用預案。在國家衛健委、兩地政府部門及兩地醫護團隊全力支持下，該心臟跨境運到香港兒童醫院，移植到芷希身上。

經過兩個月休養康復，芷希早前已無須使用強心藥和呼吸器，近日亦已由兒童深切治療部轉到心臟科病房繼續留醫。

精神科排長龍 無家者難求醫

近四成曾受精神病困擾 團體倡增醫生編制跟進

疫情下無家者人數持續上升，社署已登記露宿者人數由2013年僅595人，激增至2022年1,564人。社區組織協會昨日發表報告指出，香港無家者正面對不同健康及醫療的需要，近四成人曾受精神健康疾病困擾，一成甚至出現嚴重精神混亂症狀，但因為覆診輪候時間漫長，削弱無家者求診意慾。協會建議醫管局為外展隊增設精神科醫生編制，及增派專人跟進無家者的精神健康。

香港文匯報記者 吳健怡

根據政府資料顯示，2017年香港16歲至75歲華裔成人當中，約有13%患有精神科疾病，不過，社區組織協會去年進行的無家者健康及醫療需要研究發現，受訪的無家者中，分別有37.1%出現情緒不穩，11.3%出現精神混亂及8.2%出現幻聽幻覺等與精神健康相關情況，患情緒病的比例較整體人口高，惟僅24.7%受訪無家者有向精神科專科求診。

研究亦發現，輪候治療的時間過長，使無家者不願覆診，例如首次預約精神科治療，需時近兩年，但每次與醫生面診往往只有兩三分鐘，醫生的問診又經常是：「食唔食得？瞓唔瞓得？有無問題？」

不少無家者質疑，這些問診對控制病情有否幫助。社區組織協會幹事吳衛東表示，無家者在精神科專科覆診期間困難重重，包括交通不便，以及難以負擔昂貴交通費用，部分精神病患者也影響他們前往覆診，希望社會包容患有精神病的無家者。

居無定所 外展隊難持續接觸

64歲的富叔現於長沙灣露宿，在街頭露宿已超過20年，飽受精神病折磨，早年因為飽受幻聽和失眠困擾



社區組織協會昨日發表報告指出，近四成無家者曾受精神健康疾病困擾，協會建議醫管局為外展隊增設精神科醫生編制，及增派專人跟進無家者的精神健康。

而求診。他表示在街頭露宿時被盜走財物，曾試過手機連帶藥物也被偷，需要向醫生要求重發藥物，「但是因為需要再次預約，沒有手提電話是比較困難，都是要先找到手機。」

此外，社區組織協會幹事陳仲賢指出，根據香港中文大學博群社區研究計劃，以及香港無家者精神健康研究小組的調查，2018年香港精神健康綜合社區中心(ICCMW)、醫管局7支精神健康外展隊，以及非政府機構的外展服務，因人手限制，加上無家者一般居無定所，外展隊未能持續接觸他們。

46歲的英仔是較少數參加過精神健康綜合社區中心(ICCMW服務)的露宿者，他有狂躁抑鬱，現在露宿於深水埗，每個月都會接受精神科覆診，並需服藥。他表示，社康護士每月均會探訪他，並於事前先行電話聯絡確認見面時間及地點，「社康護士已經跟

進我兩年，每個月都來探我，覺得他們都很關心我。我不開心的時候都會主動打電話給護士。」

精神科新症輪候 最長達80周

吳衛東表示，現時前往公立精神科專科的病人必須攜帶有效的身份證明文件、醫生介紹信，以及住址資料才能預約求診。由此，若有精神困擾的無家者想前往精神科求診，就必須得到醫生的轉介以及取得住址，資料齊還要輪候，七大聯網的精神科新症最長輪候時間達80星期，不少人無耐性，因此放棄求醫。

他建議，特區政府仿效美國紐約做法，增設精神科醫生的編制，加強支援有精神困擾的無家者，讓無家者外展隊能對所接觸到而面臨精神困擾的無家者即時介入及進行評估，轉介精神科專科求診。

機場管理局及東莞簽訂協議加強海空貨物聯運合作

香港國際機場是大灣區國際貨運門戶，大灣區約75%的國際貨物經香港國際機場轉運至海外。為提升大灣區貨物轉運服務的時間效率及成本效益，機管局正透過在東莞建設香港國際機場物流園，以及在機場新增空側海空聯運貨運碼頭，發展全新的貨物聯運服務。



機場管理局日前與東莞市人民政府簽訂協議，推動創新的多式貨物聯運模式。

兩項新建設可讓大灣區出口貨物預先在東莞完成安檢、打板及收貨等程序，然後經海路運送至香港國際機場禁區，直接轉口到世界各地，無須於香港國際機場重複安檢程序。當物流園及新模式全面運作後，預期營運成本可減少約50%，貨物處理時間亦可節省約三分之一。

日前雙方簽署合作框架協議，以深化兩地合作，推動創新的多式貨物聯運模式，訂明東莞市政府及機管局將在多個範疇攜手合作，加強大灣區的貨運服務，以及由東莞海關當局制定清關便利措施。

機管局主席蘇澤光表示：「多式貨物聯運為嶄新的模式，旨在令大灣區與香港之間的國際貨物處理工作更見高效。我在此感謝東莞市政府、香港政府相關部門及業務夥伴令這個項目得以實現，令香港保持第一的國際航空貨運機場地位。」

項目獲香港民航處准許，將所有處理程序地點從香港延伸至東莞。整個轉運過程受嚴密監管，所有程序均符合香港的空運貨物保安規定。香港國際機場的貨運服務在這個項目下得以拓展至大灣區。

項目將於2025年落成，先導計劃已順利展開。日後，先導計劃規模將擴大，讓更多航空貨運站營運商、航空公司及貨運代理加入提供上游服務，並將業務擴展至進口貨物。



出口貨物經海路由東莞運送至香港國際機場禁區，直接轉口到世界各地。



香港國際機場物流園電腦模擬圖。

特刊

工聯冀速推「簡約公屋」柴灣選址

香港文匯報訊(記者 文森)自「簡約公屋」推行以來，社會出現不同聲音，工聯會會長、立法會議員吳秋北昨於北角街頭舉行簡報會，希望釋除市民對「簡約公屋」的誤解和疑慮，並指港島區亦是一個較多劏房的地區，尤其是北角，希望柴灣區的「簡約公屋」選址能盡快開展，政府亦應詳細向當區居民多作解說，做好柴灣區內的交通配套規劃。



吳秋北聯同郭偉強昨日於北角街頭舉行簡報會，希望釋除市民對「簡約公屋」的誤解和疑慮。吳秋北Fb圖片

吳秋北指出，昨日的簡報會屬於拋磚引玉，同時是促進居民對「簡約公屋」的理解。他認為，政府掌握更全面的資訊，應主動多做地區諮詢和解說工作，讓當區居民安心，「『簡約公屋』的興建實屬雙贏，既為改善區內交通和社區配套帶來契機，也讓劏房戶得以改善環境。」

他又指，柴灣作為8幅選址中唯一一幅港島用地，但屬次輪項目，惟港島劏房戶較多，租金亦較其他區高，很多市民住一些不適切的居所，對家庭尤其是兒童的學習影響最大，他認為政府應盡快開展工程、盡快落成，強調不應因小枝節而否定整個「簡約公屋」計劃。

郭偉強表示，有關「簡約公屋」的多項資訊，包括時間表、單位大小、好處、誤解、柴灣選址等的討論不應限於議會或坊間評論，而要深入群眾之中，因項目牽涉公帑的使用，應該詳細向市民解

釋。他又引述數據指，傳統公屋平均輪候時間由2013年的2.7年，持續上升至2021年的超過6年，對於政府有破格思維在短期內紓緩輪候壓力，他大力支持，並提議增設預先登記機制，讓有需要的市民先遞表登記，亦方便政府了解地區需求。

居民：住「簡約公屋」可改善生活

一家四口住200呎劏房的街坊表示，輪候公屋兩年，劏房無間隔，水電費租金逐年上漲，認為入住「簡約公屋」可改善生活，惟不想小朋友跨區上學，擔心未能適應新環境，只會考慮柴灣選址。

亦有街坊指，他們一家三口輪候公屋8年仍未成功上樓。吳秋北表示會跟進相關情況。

「樂施毅行者」周五復辦 黃偉綸勉健兒賞港之美

香港文匯報訊(記者 文森)繼渣打香港馬拉松後，另一項全港大型遠足籌款活動「樂施毅行者」，在停辦三屆後，將於本周五至周日(24日至26日)復辦。早於1991年第一次參與活動的財政司副司長黃偉綸昨日在其社交網站發帖文表示，活動復辦實在令人引頸以待，亦勾起他不少回憶，並指香港是一個很特別地方，市區大廈林立，但綠水青山往往就在旁邊，建議參加者好好享受比賽過程，「不論沿途有多艱辛，你會發現香港其實很美。」

黃偉綸表示，自首次參加毅行者活動後，便結下不解之緣，他隨後幾年繼續以毅行者身份參與外，也做了多年的義工，負責各檢查站(checkpoint)及活動安全的相關工作。對他來說，毅行者既是挑戰自我，亦考驗友誼，在爭取成績的背後，如何與隊友「齊齊整整」順利完成整項賽事，是每一名隊友的「人生功課」，「畢竟每人的體力、意志和狀態各有不同，作賽期間難免意見分歧。有些人有能力跑快些，有些人想留前門後，有些人因傷或想放棄，當中講求包容、默契、團結及犧牲精神。」



黃偉綸曾於2017年出席「樂施毅行者」記者會支持有關活動。黃偉綸Fb圖片

他又指，選手們除集中精力作賽，也不妨欣賞沿路風光明媚的景色，山嶺、海岸、叢林、溪澗盡收眼底，並祝願活動當日天氣絕佳，參加者好好掌握自己和隊友之間節奏，發揮最佳狀態，安全地完成賽事，也向一眾義工朋友致衷心的敬意。