



新冠疫情持續三年，連接內地與香港的跨境陸路運輸業務一度

陷入停滯狀態，供港物流陸運嚴重受阻，其間水路運輸挑起了保供重擔。主營港口及物流業務的招商局集團，充分利用在珠三角碼頭和香港碼頭完善的駁船服務網絡體系以及倉儲，擔負起守護香港居民「菜籃子」的重任，成為穩定香港民生的重要保障。招商局集團昨介紹疫情期間確保各類物資順利供港、保民生的情況，並表示，對香港的未來發展充滿信心和期望，將繼續深耕香港。

◆香港文匯報記者 蔡競文

招商局貨櫃服務副總經理戴廣超向傳媒表示，集團協同海關推進改革創新，率先開展國際航行船舶遠程5G智能檢疫，大幅度提高船舶入境檢疫效率，保障深圳西部港區船舶高效運作；其次是繼續實施深圳西部港區卡口一體化驗放、媽灣港區海運卡口陸路化、深圳關區海空港物流一體化、空箱調度綠色通道和危化品動態管控等一系列通關改革措施，促進深圳西部港區進出口貨物更加高效便捷流動，保安全、穩增長、促發展。

### 完成25內河碼頭網點布設

同時，戴廣超表示積極執行疫情「乙類乙管」後的通關政策，與口岸單位協商制定船舶檢驗、貨物查驗等新政策，及時向進出口客戶、船公司介紹相關政策調整，並全面落實。

為確保全天候物流暢通，戴廣超進一步指出，招商港口華南營運中心立足灣區發展，持續為客戶及區域市場提供全年無休開口服務，充分發揮華南營運中心在班輪航線及駁船網絡方面的優勢，保障全球貨物順暢通達。

另一方面，該集團西部港區繼續在「大灣區組合港」拓點延線方面發力，於2022年底完成25個內河碼頭組合港業務網點布設，積極開關貨物疏運通道，進一步拓展泛珠三角地區業務，夯實深圳西部港區作為船舶主幹樞紐港的地位，為區域貨物運輸提供優質高效服務。

### 關鮮果保通保暢綠色通道

為了深入推進通關改革創新，確保貨物保通保暢，戴廣超表示，結合市場需求，深圳西部港區聯合口岸單位，開闢了水果生鮮和供港貨物的保通保暢綠色通道。一方面，通過常態化的預案工作機制，實現生鮮水果貨物的船到直靠、靠好即卸、卸櫃直提的「零時差」作業；另一方面，通關特事特辦、提前申報、優先查驗、快捷放行等系列舉措，加速保供港貨物通關效率，實現跨境貨物「即來即走」。戴廣超認為，通過系列創新舉措，招商港口華南營運中心已成為供港貨運最主要的通道，在香港抗疫保供工作中發揮了主力作用，獲得了各界認可，體現了央企的責任和擔當。

對於春節期間如何確保香港的大米有穩定供應，招商局倉碼運輸市場部總經理王群說，今年1月，招商倉碼大米平均日進出倉量接近400噸，在春節前出現了一個進出倉增長的小高峰，單日進出倉量近1,000噸，春節期間的進出倉計劃是根據客戶2022年第四季度向政府申報的數量安排，因此是有計劃、有步驟地進出倉，並不會出現貨源緊張，而且恰逢1月是新年米入倉的時候，客戶往往會選擇在這個時候增加庫存，所以貨源是有保障。

### 確保春節港大米供應穩定

王群續稱，針對春節期間可能出現的進出倉數量增長，招商倉碼根據以往的經驗做了一系列安排。首先，市場部在春節前與客戶溝通，確定節前大米進出倉量，通過合理安排將春節假期期間的大米需求提前出倉供應到位，確保春節期間香港大米供應穩定。其次，安技部做好春節期間值班人員安排，制定備班計劃表，應對假期期間突發的臨時進出倉，如假期期間需要進行緊急進出倉操作，各個生產環節值班員工將在2小時內到崗，通過一系列安排，以保證春節期間生產各個環節的安全、順暢、有序，確保市場大米供應充足。

此外，王群指出招商局倉碼運輸有限公司為招商局集團下屬公司，總倉儲面積約5萬平方米，可儲存大米5萬噸，是香港政府批准的大米貯存商，大米存容量佔全港總存容量50%左右，是香港島最大米倉。幾十年來，招商倉碼為香港市民食米安全提供了有力保障，堅決做好大米倉儲服務和運轉穩定，把「香港市民家中有米」作為該公司首要任務。

## 對未來充滿信心 續深耕香港

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 疫情影響下香港的集裝箱吞吐量有所下跌，以集中處理進出口大型貨櫃的葵青貨櫃碼頭為例，吞吐量去年全年跌11.7%，為金融海嘯以來最大跌幅。不過，招商局集團表示，對香港的未來發展充滿信心，將持續「深耕香港」，擴大在港的資產規模和業務規模。

### 香港具備國際中轉港能力

招商局貨櫃服務副總經理戴廣超表示，香港近年集裝箱吞吐量確實下滑，去年全年共計完成1,657萬標箱，比2021年減少接近120萬標箱，按年下降6.9%。但更應該看到，香港在政策上具有自由貿易港優勢，以及連接世界的全球領先。在地理上更加靠近貿易主航線和出海口，有顯著的貨物集散優勢。2008年至2021年數據顯示，香港中轉箱

業務韌性較強，即使有部分下滑，但2021年仍完成1,098萬標箱，佔總吞吐量的比例也從2018年的52.3%上升至2021年的61.8%。

此外，香港註冊船舶從事國際營運所得的利潤可獲豁免免稅，而且香港已與多個國家及地區簽署涵蓋航運收入的避免雙重課稅協定，促使許多外國船東都選擇在香港註冊。截至去年9月，已向香港船舶註冊處註冊的船舶達2,438艘，合計為1.28億總噸。這些數據都充分反映了香港具備國際中轉港的潛力和能力。

### 加大投資推動碼頭轉型升級

他表示，招商港口對香港的未來發展充滿信心和期望，堅信合適的路徑和戰略將促使香港港口業再創新輝煌。公司將持續「深耕香港」，以服務國家發展大局、維護香港繁榮榮

定為出發點，充分利用香港的優勢和資源，發揮招商港口集團網絡布局協同效應，通過加大投資推動現有碼頭轉型升級及產業鏈延伸，對標世界一流進一步做強招商局港口(0144)資本平台和國際化平台，持續探索具備潛力的在港投資項目，擴大在港的資產規模和業務規模，進一步提升該公司在港影響力。

### 融入國家「雙循環」新發展格局

同時，該集團積極融入國家發展大局，拓展貨物疏運通道招商港口華南營運中心，積極融入國家「雙循環」新發展格局，優化航運網絡布局，從而深化服務提質增效。戴廣超表示，集團今年在深圳西部港區瞄準市場，把握先機，實現航線總數首次突破200條，1月完成集裝箱吞吐量108萬標箱，實現新春開門紅。

同時，該集團積極融入國家發展大局，拓展貨物疏運通道招商港口華南營運中心，積極融入國家「雙循環」新發展格局，優化航運網絡布局，從而深化服務提質增效。戴廣超表示，集團今年在深圳西部港區瞄準市場，把握先機，實現航線總數首次突破200條，1月完成集裝箱吞吐量108萬標箱，實現新春開門紅。

### 滿足每日六千旅客需求

在保證口岸通關順暢和旅客服務質量的前提下，蛇口郵輪母港還將溝通各家船公司根據班次運力情況，逐步增加航班班

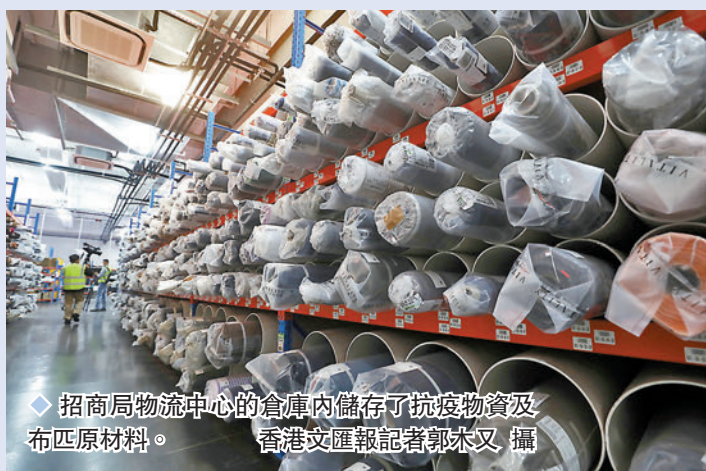
# 開展5G智能檢疫 閘口暢通全年無休 供港物資不斷 招商局抗疫保民生



◆左起：中國外運(香港)資產管理部副總經理孔祥崢、中國外運廣運船務商務部高級經理姚寶珠、招商局貨櫃服務副總經理戴廣超、招商局郵輪營銷中心總經理兼招商局(深圳)郵輪運營副總經理紀英華、招商局倉碼運輸市場部總經理王群。香港文匯報記者郭木又攝



◆招商局物流中心儲存了大量酒水類餐飲貨品，每日供應港人飲食需要。香港文匯報記者郭木又攝



◆招商局物流中心的倉庫內儲存了抗疫物資及布匹原材料。香港文匯報記者郭木又攝

## 中外運增派加班船 保春節供港物資

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 被問及如何確保春節期間貨物到港的物流暢順，出席同一場合的中國外運(香港)資產管理部副總經理孔祥崢昨表示，在春節期間，水路運輸一直是內地供港物資主要運輸渠道之一，為保障春節期間珠三角到港澳地區水路貨物運輸暢通，中國外運所屬廣運船務有限公司共投入50艘次船舶運力作為春節加班船，安排80名相關人員加班加點保障船舶正常運作，將廣州、中山、江門、佛山等地供港物資源源不斷地運轉至香港。

水運承運的物資包括食品、生活用品等，今年春節期間共運轉693個航次，運輸貨物4.8441萬TEU(標準箱)，總計58.2萬噸。去年春節期間共運轉277個航次，運輸貨物2.6266萬TEU，總計23.65萬噸。航次數按年增加150%，集裝箱量按年增長84.4%，貨物總噸數按年增加146%。

### 各方積極協調 增跨境運力

倉儲運輸方面，孔祥崢表示由於春節期間面對自有和社會運力資源緊張等因素，中國外運旗下外運香港、外運物流為進一步保供穩需，提前制定春節期間應急預案，合理調配資源，組織自有跨境司機春節期間駐港堅守。通過積極協調，增派跨境直通車外協運力和本港城配運力，確保供港民生物資節日期間穩定運行不間斷，年初二開始恢復商超配送。

### 恢復通關後 貨運順暢穩定

隨着香港和內地逐步有序恢復通關，復常之後要確保貨物運輸正常，孔祥崢表示粵港澳部分跨境貨物恢復由陸路通道進出香港，中國外運旗下外運香港、外運物流制定應急保障預案，與通關部門保持密切溝通，增派運力與人員，確保物資供應穩定，截至目前貨物運輸順暢且穩定。

在港「最後一公里」配送中，積極協調加強節日在港支撐保障，駐港分撥中心與客戶提前針對春節期間訂單進行溝通，提前組織運力備好春節期間訂單和庫存，組織員工在崗值守，增配春節期間運力資源，確保在港城市配送「最後一公里」交付順暢，有力地保障在港各類物資供應。

### 餐飲消費品出貨量今年來翻倍

孔祥崢表示，通關之後，貨物流動量和處理量都快速增長，特別是酒水一類餐飲消費品，今年1月至今的出貨量較去年同期翻了一倍。中國外運旗下外運香港、外運物流制定應急保障預案，與內地和香港的通關部門保持密切溝通，增派運力與人員，確保物資供應穩定，截至目前貨物運輸順暢且穩定。

## 受惠通關 港至蛇口航線客流回升

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 內地與香港恢復全面通關，招商蛇口郵輪母港積極聯合海關、邊檢等部門，一起聯手確保香港澳門航線通關順暢。招商局郵輪有限公司營銷中心總經理兼招商局(深圳)郵輪運營有限公司副總經理紀英華昨日透露，自內地與港澳恢復通關後，香港至深圳蛇口航線亦隨之復航，港澳客流明顯回升佔比達42.3%，香港上環線客流達11,307人次，香港機場線客流達11,059人次。

### 各方協同 提升通關能力

紀英華說，在深圳市交通運輸局、深圳市口岸辦的大力支持下，招商蛇口郵輪母港聯合海關和邊檢，在口岸通關時間、通關查驗方式、查驗信息發布、旅客動線梳理、打通香港回程中轉入境流程、大客流通關應急處置等方面進行了加強溝通與協同，並進行全面梳理優化，攜手提升口岸旅檢通關能力和服務水平，確保香港澳門

航線通關順暢。同時，招商蛇口郵輪母港就旅客預辦值機流程、可接收航司範圍、行李運輸流程等內容加強與香港海天碼頭、香港機場等單位之間的協作配合，提升赴港旅客出行體驗。

### 強化全流程關愛服務

紀英華續指，春節期間，蛇口郵輪母港做到暖心服務高效在線，協助旅客順利出行。蛇口郵輪母港在航站樓內設置3個愛心休息區，積極為老年旅客及特殊旅客群體提供休息服務、全流程愛心陪伴服務，現場工作人員強化「以客戶為中心」的全流程關愛服務，積極發掘客戶需求，幫助出行旅客快速、便捷乘船。下一步，招商郵輪將積極協同聯檢單位，優化通關時間和查驗模式，提升旅客通關效率的同時，進一步增加航班計劃方便旅客出行。