

基層中產各有各苦 各行各業各有需求

人人有盼望 庫房幫到我！

預算案聚焦

香港特區政府新年度財政預算案今日出爐，全港市民對預算案「一人有一個願望」，期待特區政府善用庫房儲備，扶助不同階層市民及重災行業從谷底反彈，再譜香港不朽樂章。香港文匯報追訪不同階層人士及行業代表，探討疫後再起飛的需要。有基層貧苦大眾疫境自食

其力，寧慳自己也要給子女有求學向上流的教育機會，不求不勞而獲，只望政府扶持基層學童用知識改變命運；作為香港中堅力量的中產，供樓供車供養父母子女壓力沉重，期望預算案加大免稅額，分享經濟成果；百廢待興的旅遊業缺人、缺車、缺錢，期望獲直接資助或提供低息擔保計劃，助行業申請貸款重啟業務，以配合「香港，你好！」全球宣傳計劃。

◆香港文匯報記者 張弦、吳健怡

中產：增父母子女免稅額更實際



◆邱先生是地盤測量師。

「中產，講就好聽，其實兩頭唔到岸，未有錢到買嘢唔使睇價錢，但又未窮到合資格申請公屋和其他社會福利，好多嘢都要靠自己。」34歲的陳先生在一間直資中學擔任教師，與任職公務員的妻子育有一對分別4歲和2歲的子女，每月家庭總收入8萬元，但開銷亦不菲，每種糧尾全家只剩1萬元，「好耐無去旅行。」由於住所沒地方給外傭住，故一直無法聘用外傭。對有消息指今份預算案將提供聘用外傭的免稅額，陳先生說：「情願政府加大父母及子女的免稅額。」

陳家月入8萬元看似不俗，但當扣除開支後，就發現「猛猛緊」。他向香港文匯報細數家庭的每月開支，「供樓1.5萬元，子女的讀書費、尿布奶粉等相關花費約2萬元。我們與外公外婆住，兩位老人家每月睇醫生及藥物等相關費用約1萬元，再加上全家人的保險費一年10萬元，每月需支付幾千元，這些必要開支加起來約5萬元，還沒有計伙食、購物等生活開支。」

「外傭唔係話請就請」

過去的預算案都有退稅安排，但對陳先生來說只是杯水車薪，「夫婦兩人退得2萬元。」有消息指，今年預算案推出聘用外傭的免稅額，會否吸引



◆陳先生為兩個子女講解故事書。

陳先生請外傭？他說：「請外傭唔係話請就請，一來我哋無地方畀佢住，二來請外傭唔好睇與家庭磨合度，我哋唔係太適合請『姐姐』。」

他認為加大供養父母及子女的免稅額，以及提供子女教育津貼更實際，「女兒讀幼兒園，我與太太都要上班，兩位老人家又沒法接送，女兒上下課也要校車，費用唔少。現時女兒有報讀英文補習班

及學習跆拳道，每月2,000多元，等她大了之後肯定亦希望報更多興趣班，加上兒子下年即將報讀幼兒園，子女學習方面的花費將翻倍。」

盼增供樓利息扣稅額

從事地盤測量師的邱先生月入約4萬元，目前有份負擔父母的供樓費用，加上家用、水電費及供車的費用，每月開銷約1.3萬元。由於預備明年9月與女朋友擺酒結婚，酒席及婚紗等雜費估計共25萬元，令邱先生倍感壓力，「正在努力籌錢，再加上供車供樓的壓力，要盡全力慳錢，減少非必要開支。」他目前每月把個人開支控制在2,000元內，「外出吃飯都花不少錢，平時都是自己帶飯。」婚後，他們也會與家人住，「搬出去就意味著負擔兩邊的供樓及租樓費用，吃不消。」

以往預算案對他幫助最大的是退稅及消費券，他希望今年能繼續退稅，「派一筆過的消費券較好，而基層與中產人士最大的差別在供樓方面，政府要幫助供樓的人士，因為現時供樓按揭利息上升，可考慮增加供樓利息扣稅額。」

◆香港文匯報記者 張弦

基層：若有糖派用在子女身上



◆丁女士一家四口開支，全靠她任職保安員賺取的14,500元月薪支撐。

3年前帶同兒女來港與丈夫團聚的丁女士，全家居於太子一個僅百多呎的劏房單位，月租卻高達5,000元，「之前住劏房更細，得60呎，租金3,000元，女兒不論做功課，抑或吃飯都在床上，長遠不利於身心發展，所以在前年搬到現在的劏房。」一對子女背負全家脫貧的希望，若財爺有糖派，她最期望能用於子女身上。

丁女士的丈夫患有慢性腎衰竭，每天都要接受4次的「洗腎」，每次歷時45分鐘，因此沒有辦法外出打工，「香港的醫療福利已經好好，政府又提供傷殘津貼，為基層市民雪中送炭，減輕我們的經濟壓力。」她形容，香港是個溫暖的大家庭，疫情期間她曾確診，獲不少街坊和社工幫助。

由於丈夫無法打工，家庭開支全靠丁女士任職保安員賺取14,500元月薪支撐。她每天工作12小時，為了節省開支，每日三餐都是自家飯，每天早上都會提前1小時起床，為女兒做早餐及午餐。

指資助條件辣 難領取

她的兒子在廈門市華僑大學攻讀土木工程系。由於兒子一直在內地讀書，並沒有在香港完成高中課程，未符合「內地大學升學資助計劃」的申請條件，沒辦法領取該計劃的資助，學費負擔不輕。

丁女士無奈地表示，曾經多次去信特區政府，希望解除該計劃的部分申請限制，得到的回覆是「硬性條件，沒有辦法改變」。她說：「團圓好孝順，他為了減輕家庭負擔，曾考慮高中畢業後投入社會工作，但是我勸他，只有讀書才有出路，我省吃儉用都要供阿仔讀書。」

丁女士每月給兒子1,700元生活費，以及每年3萬元的學費和住宿費，這是丁女士最大筆開支，她說：「政府一直鼓勵市民北上發展，但是為什麼在支援上，要設立這麼多條條框框？這樣真的令基層市民很吃力。」她

希望特區政府多關注在內地求學或者就業的港人，研究相應政策實施和資金資助，方便他們在內地學習、就業及生活。

「真沒辦法才想政府伸出援手」

至於在港升讀中學的女兒，丁女士也十分擔心其學業，「現在她讀中一，目前在教會補習，她想投考香港的大學，日後肯定要去專門的補習班補習，才跟得上課程。」她希望政府多扶助基層家庭學生的發展，例如提供更多學習空間、語言學習班、課外活動等，協助弱勢社群在成長過程中積極向上流動。

生活的壓力沒有磨滅基層市民的骨氣，丁女士說：「香港每一個行業都是很辛苦的，不能因為我們是基層市民，而依賴政府的幫助。我會先自食其力，如果真的沒有辦法，才希望政府和社會伸出援手。」

◆香港文匯報記者 吳健怡

旅遊業 冀派復業資金或擔保

香港文匯報訊（記者張弦）自從香港與內地及海外恢復全面通關後，旅行團逐漸重臨香港，但旅遊業復甦之路並非一帆風順。有旅遊業人士表示，旅行社面臨資金緊張及人手短缺的兩大難題，冀特區政府在預算案為業界提供資助，或者擔保貸款計劃，讓業界有首筆資金重啟業務。

疫情期間，葵涌貨櫃碼頭一度停泊約800輛旅遊巴士，因此被揶揄是「旅遊巴墳場」，香港入境復甦後，過去一週上址仍然停泊五六百輛旅遊巴士。香港非專利巴士聯會秘書長李貴平接受香港文匯報訪問時表示，近期陸續有內地旅行團訪港，可惜團數不穩定，接團量不足，業界唯有任由旅遊巴士停泊在「墳場」內，「駛出來先要驗車、修車，是一筆好大開支，無團接的話又要搵

地方泊，又係一筆錢。」他指出，旅遊界復業後招聘巴士司機非常困難，每日工資平均開價1,200至1,300元，然而訪港內地旅行團卻未見全面恢復，慨嘆每天所得的利潤，連司機人工也不夠付。因此，業界密切留意政府今天發表的財政預算案，希望有具體的資助措施：「最實際當然是有現金資助，如果無，也希望政府提供借貸或擔保人，協助業界向銀行借錢。」

司機叫價貴 導遊憂無常

人手是另一難題。香港旅遊業僱員總會理事長梁芳遠表示，疫情期間九成導遊已經轉行，現時重返旅遊業的人數遠比不上2019年的水平，「沒

有導遊就沒法接團來港，沒有團就沒有導遊願意返來（旅遊業）」

她坦言，缺少導遊亦影響服務質素，曾有一名導遊需要同時照顧兩間公司的旅行團，導遊計劃在一個旅行團自由活動期間抽空帶另一團，最終因為行程有變令安排混亂，引起團友的不滿，「顧客給了錢肯定希望導遊全心服務自己，出現這樣的情況肯定不滿，但這是無可奈何之下的安排。」

除了缺乏人手，梁芳遠指出，旅行社重啟亦有資金上的困難，「過去3年疫情沒有生意、沒有進項，但租金一路要交，亦需要出糧給安排坐在辦公室聽電話、處理文書的幾名職員。」現時



◆「旅遊巴墳場」仍然停泊大量旅遊巴士。

旅遊團逐漸重臨香港，旅行社必須墊支預訂酒店、租借旅遊巴士，「旅行社已無晒流動資金，點訂房訂車？」

梁芳遠形容，從業員是業界最重要的財產，政府應思考如何幫助從業員重返旅遊業，希望預算案為業界提供復工生活津貼，吸引更多導遊回歸，「現時沒有很多旅遊團可以帶，導遊有飯食，肯定不願意回來，如果政府為他們提供生活津貼，他們就不必擔憂生計。」