

內蒙古煤礦坍塌 2死6傷53人失聯

習近平要求千方百計搜救 全力救治傷員

香港文匯報訊 據新華社報道，2月22日13時許，內蒙古阿拉善盟阿拉善左旗新井煤業有限公司露天煤礦發生大面積坍塌，截至目前，事故已造成2人死亡、6人受傷、53人失聯。

事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示，內蒙古阿拉善左旗新井煤業有限公司露天煤礦坍塌事故造成多人失聯和人員傷亡，要千方百計搜救失聯人員，全力救治受傷人員，妥善做好安撫善

後等工作。要科學組織施救，加強監測預警，防止發生次生災害。要盡快查明事故原因，嚴肅追究責任，並舉一反三，杜絕管理漏洞。當前全國兩會召開在即，各地區和有關部門要以時時放心不下的責任感，全面排查各類安全隱患，強化防範措施，狠抓工作落實，更好統籌發展和安全，切實維護人民群眾生命財產安全和社會大局穩定。

國務院總理李克強作出批示，此次事故失聯人

員多，要全力搜救被埋人員，保障救援安全，妥為做好善後處置工作。同時，盡快查明事故原因，及時準確發布信息，依法依規嚴肅處理。全國兩會召開在即，國務院安委會、應急部要督促各地全面落實安全生產責任和措施，加大重大隱患整治力度，堅決防範重特大事故發生，確保人民群眾生命財產安全。

根據習近平指示和李克強要求，應急管理部等部門已派出工作組趕赴當地指導救援工作。內蒙

古自治區、阿拉善盟已組織力量開展救援，相關工作正在進行中。

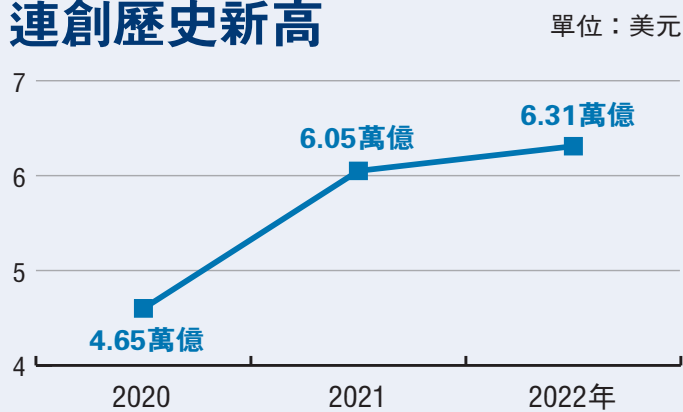
據新華社晚間報道，有300餘名救援人員正在事故現場開展救援，全力營救被困人員。

據介紹，目前有8支救援隊伍、334名救援人員、129台（輛）各類救援器械車輛、9名安全生產專家正在現場開展救援工作。與此同時，內蒙古自治區已經調度鄰近地區救援人員趕赴現場進行支援。

多個經濟體對華貿易年報飄紅

觀察人士：表明美政客「脫鈎論」不為市場接受

2020—2022 中國貨物貿易進出口總值 連創歷史新高



香港文匯報訊 據新華社報道，近期，全球多個主要經濟體公布2022年對華貿易年報，多項對華雙邊貿易數據創下歷史新高，經貿合作亮點頻現，顯示對華經貿聯繫更趨緊密，與中國供應鏈合作更具韌性。

國際觀察人士認為，各大經濟體對華貿易年報飄紅有力提振各國對中國經濟和對華經貿合作共贏的信心，也清晰表明美國政客鼓吹操弄的對華「脫鈎論」不為市場接受。

聯繫更緊：對華貿易額頻創新高

縱觀2022年主要國家和地區對華貿易數據，許多國家和地區對華貿易強於對其他主要貿易夥伴進出口表現，不但維持增勢，而且增速還超過其整體外貿增速。

美國商務部7日公布的數據顯示，按照美方統計口徑，2022年美國和中國貨物貿易總額達6,906億美元，創歷史新高。美國媒體認為，考慮到美國多年來對中國輸美商品加徵關稅以及美國政府以「國家安全」為由阻斷中美技術產品與服務交往等行為，2022年美中貿易數據逆勢創新高「令人驚訝」，充分證明雙邊經貿關係仍然緊密。

歐盟統計局15日公布的數據顯示，2022年歐中貨物貿易總額達8,563億歐元，較2021年增長約23%，同樣創下新高。

德國聯邦統計局最新數據顯示，2022年德中貿易總額升至2,979億歐元的創紀錄水平，較2021年增長約21%，高於同期德國外貿總體增速。中國連續第七年成為德國最重要貿易夥伴。

德國經濟研究所專家于爾根·馬特斯表示，中國經濟體量巨大，德國與中國經貿聯繫更加緊密，沒有人想、也無法做到與中國「脫鈎」。

在優勢互補和互利共贏的市場規律作用下，各國對華經貿合作活力澎湃。

針對2022年德中貿易新趨勢，德國經濟研究所報告認為，國際能源和原材料價格上漲加劇通脹壓力，產自中國的實惠商品更受德國市場青睞。此外，德企逐步加大對華投資和本地化生產，也在貿易數據上有所體現。

紅利更豐：優勢互補實現共贏

過去一年，汽車是墨西哥與中國雙邊貿易主要亮點。墨西哥國家地理統計局數據顯示，2022年，中國汽車在墨西哥進口汽車中佔比近四分之一。中國超越美國、日本等國，躋身墨西哥進口汽車主要來源國。

阿根廷國家統計與人口普查研究所最新數據顯示，2022年中國是阿根廷第二大出口目的地和最大進口來源地。相比2021年，阿根廷2022年對華貨物進出口分別增長29.4%和27.4%。

阿根廷拉努斯國立大學經濟學教授巴勃羅·萊溫頓認為，阿中經濟存在較高互補性，阿根廷優質牛肉、紅酒等產品受到中國市場歡迎，阿根廷的鋰、銅等礦產資源也是中國新能源等產業所需。

信心更足：期待中國市場「東風」

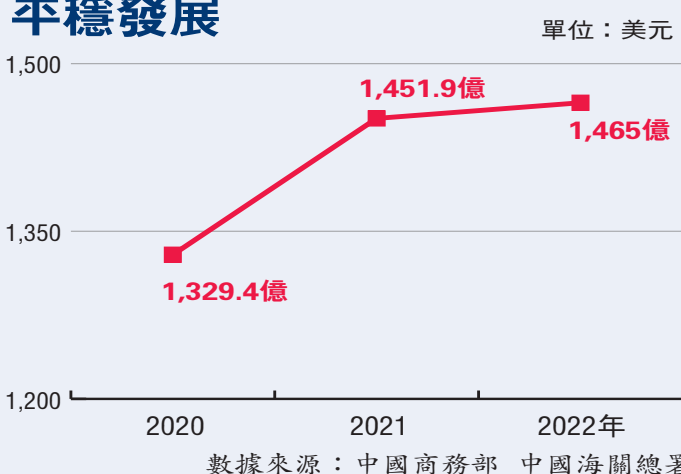
展望新的一年，不少機構和分析人士看好中外經貿合作前景，認為中國經濟將迸發出更大活力，為全球帶來更多市場機遇和發展紅利。

智利海關統計數據顯示，2022年智利對華出

中國實際使用外資金額 穩定增長

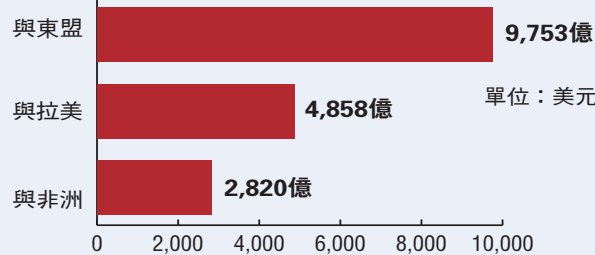


中國全行業對外直接投資 平穩發展

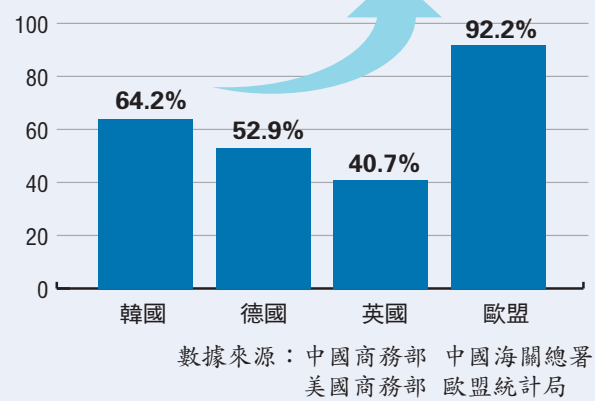


2022 中國與主要貿易夥伴的貿易額 創歷史新高

與美國貨物貿易額達 6,906億美元
與歐盟貨物貿易額達 8,563億歐元



主要來源地對華投資 較上年大幅增長



國台辦：望台當局取消人為限制 恢復直航正常化

香港文匯報訊 綜合記者蘇榕蓉及中新社報道，國務院台辦發言人朱鳳蓮22日在北京表示，希望民進黨當局以兩岸同胞福祉為依歸，盡快取消人為限制，恢復兩岸空中客運直航正常化。

2月13日至19日，兩岸航線執行客運航班共214班，比1月8日前的每周不到100班增加不少。朱鳳蓮應詢表示，相較於2020年前每周最高890班的兩岸定期航班，目前運力難以滿足兩岸民眾需要。她指出，特別是在民進黨當局單方面限制下，目前大陸僅有北京、上海、廈門、成都4個兩岸直航航點，總體上兩岸往來仍然相當不便。

此外，2月19日，福州連江黃岐至馬祖白沙航線復航，至此，廈門至金門、泉州至金門、福州至馬祖的「小三通」客運航線已全部復航，但往返班次仍比較少，金門、馬祖地區以外的同胞仍被排除在外。她再次指出，希望民進黨當局盡快取消所有人為限

制，全面恢復「小三通」和兩岸民眾正常交流往來。

福建省三明學院台籍教師陳昱旗告訴文匯報記者，「『小三通』讓許多在大陸打拚的台灣同胞回家的路方便了許多，時間短、票價低，服務舒心，航道乾淨。」陳昱旗向香港文匯報記者介紹，過去回台都是先從三明乘坐動車至廈門，動車票只要100多元（人民幣，下同），然後花費159元在廈門五通碼頭乘廈金「小三通」到金門，金門飛到台南機場只要500元左右，一趟不到千元就解決了回家問題。陳昱旗認為，拋開政治意義不談，「小三通」是一條得民心的「平民海上通道」，許多負擔不起昂貴機票的台灣民眾，通過「小三通」往返，可節省不少時間和開支。「如果台灣當局在『小三通』全面復航問題上橫加阻擾，事實上，最後傷害的都是台灣民眾的切身利益。」

復常日記

2023年2月22日

自去年12月初開始，內地優化調整疫情防控措施，各行各業、各階層的工作、生活有序復常。繃緊三年的神經，逐漸得以鬆弛。

過去兩個月，在這個小小的欄目裏，我是記錄者，記錄着我的家庭、親朋，記錄着工作、生活的點滴變化。因為有了這一方天地，我比過去更加留意生活中的小小角落，人群中的匆匆而過。

印象比較深刻的《復常日記》有很多次。比如《驚心動魄》、《再入急診室》，又是一場硬仗》兩篇，寫了我的兒子、外婆因感染而先後住院的突發事件。我是當事人，又是新聞記錄者。

又如，在《我的一日粵港生活圈》

當復常逐漸成為日常

中，粵港兩地恢復通關，我乘高鐵前往香港，在西九龍站與闊別三年多的兩位同事相見。與他們相見的每一幀畫面，到現在還清晰可見。相信很多人也和我一樣，疫後見了不少人，做了很多三年沒有嘗試的事。

再比如，回到江西老家過年，我從未以如此細膩的視角去觀察和審視我的家鄉和親友，發現了很多有意思的現象。所以，用心觀察生活，我們都能夠有新發現、新感動。

事實上，所有的日記，寫的也是最廣大的普通民眾。我的擔心、心酸、驚喜與收穫，可能發生在很多人身上，映射着復常下大家生活、工作、心理的點滴感受與變化。

兩個多月過去了，當復常變成日

常，便無需再記錄和贅述。春暖花開的季節，孕育着希望和生機，期待我們在未來的日子，都有成長、收穫和安寧。

敬敏輝

編後：在內地疫情防控政策調整具轉折性的兩個月中，我們選擇以這樣的方式來記錄、呈現。從最初擔心「明天有什麼話題」，到每天有聊不完的話題，點滴記錄細水長流，也逐漸組合出內地民眾恢復常態化生活的一面。如記者所言，當復常變成日常，欄目是時候告別讀者。

願三年的經歷，讓我們更懂珍惜，更有勇氣。