

編者按

依託粵港澳大灣區這一重要動力源，廣東省在新年伊始明確提出「再造一個新廣東」。廣東省委書記黃坤明在全省高質量發展大會上強調，唯有通過高質量發展向上突圍，以高質量發展的確定性應對外部環境的不確定性，才能任憑風浪起，穩坐釣魚船。

香港文匯報記者近期深入走訪廣東省多個城市，深入特色行業一線，觀察分析廣東高質量發展的政策潛力何在，產業潛力何在，人才基礎何在。今起開設專欄陸續推出專題報道。

◆裝備製造在佛山已形成萬億級產業集群。圖為嘉騰機器人車間正在開展無人搬運叉車測試。  
香港文匯報記者敖敏輝攝

新廣東 新機遇

佛山高新區（順德園）的廣東嘉騰機器人自動化有限公司車間內，十餘款無人搬運叉車（Automated Guided Vehicle，簡稱AGV）機械人正在測試軌道上來回穿梭，數十名年輕的工程師在數控平台上輸入指令，調試設備。在5,000平方米的產研車間，「改進一代，研發一代，預研一代」的橫額十分醒目。

2022年，佛山全年經濟總量達到12,698億元（人民幣，下同），2.1%的增速在廣東4個萬億GDP城市中僅次於深圳。裝備製造和泛家居在佛山已形成兩大萬億級產業集群。通過抱團發展，聯合創新，實現產業集群化，佛山製造業在研發端實現優勢資源的有效整合，「走出去」的布局思路也在升級優化中。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 佛山報道



◆作為佛山小家電產業「鏈主」企業，廣東新寶電器正在推動產業智能化、綠色化。

香港文匯報記者敖敏輝攝



嘉騰深耕智能移動機械人領域18年，是一家全球領先的AGV智能物流產品與方案提供商，入選國家專精特新「小巨人」企業。去年，嘉騰銷售額突破4億元，在新冠疫情之下逆勢增長30%以上。對於佛山提出的「不走老路，勇蹚新路」，嘉騰機器人副總裁陳洪波深有感觸，體會深刻。

智能物流「小巨人」：拓應用場景 壯研發隊伍

多年以來，嘉騰在汽車、電子、化工、日用品等眾多行業積累了豐富的合作夥伴和客戶資源，奠定了細分行業龍頭的「江湖地位」。在汽車行業，平治、寶馬、豐田、大眾、特斯拉等均是其深度合作客戶。基於對市場的新洞察，嘉騰正在全力挖掘機場貨運等有潛力的新應用場景。去年與鄭州機場合作，打造集無人搬運機械人、柔性立體倉庫、自動充換電池站等於一體的智慧物流系統。接下來，嘉騰將加速對接境內外機場，期待未來與港方開展合作。

圍繞機械人，嘉騰周邊已經聚集了近10家產業鏈、供應鏈企業，涵蓋傳感器、電池、電機、醫療設備等產業鏈各環節。「我們與客戶多是項目式、定製式的訂單，對方有任何需求，我們可以以最快的速度研發、生產，這得益於周邊的生態企業無縫對接。作為「鏈主」企業，嘉騰與這些公司聯合創新，共同推陳出新，這是我們的制勝之道。」陳洪波說。

嘉騰自身便有一支強大的研發隊伍。公司700多名員工，三分之一是研發人員，當中包括近30人的預研團隊，專門開發未來技術、未來產品。這些年，年研發投入佔到了營收的10%到15%。

研發在國內，生產在歐美，是嘉騰「走出去」的新路徑。從2016年起連續參加有着全球裝備製造和工業貿易晴雨表之稱的德國漢諾威工業博覽會，如今已不滿足於在歐美設銷售中心的老做法，而在美國租地建廠，加速開拓歐美市場。今年4月，嘉騰底特律工廠將正式投產，計劃5年內實現年產值1億美元。

家電出口龍頭：攻自主品牌 延伸產業鏈

苦練內功、抱團發展、聯合創新，正是佛山製造業走向高質量發展的真實寫照。和廣州、東莞等城市不同，佛山不論是傳統的陶瓷、建材、家電、傢具，還是新崛起的氫能新能源等戰略新興產業，在全國同業中優勢明顯。圍繞產業鏈建設產業園，實現產業集群化，共建產業創新生態，成為佛山推動製造業高質量發展的重要抓手。

位於佛山順德的廣東新寶電器股份有限公司，是中國小家電行業的出口龍頭企業，電熱水壺、攪拌器、麵包機等出口常年居於行業榜首。從最初的代工生產（OEM），到前些年自主研發設計（ODM），再到如今的主攻自主品牌，新寶電器創新步伐走得快而穩。近年來，該公司每年研發投入達到4億元左右，研發人員2,600多人，形成了完善的四級技術創新體系，擁有專利4,400多項，其中發明專利近300項。

作為佛山小家電產業「鏈主」企業，在打造自主創新體系的基礎上，新寶股份正全力推動產業智能化綠色化發展。去年7月，在市、區兩級政府的支持下，新寶股份啟動建設新寶綠色智能家電產業園，該園佔地面積達140畝（約93,300平方米），規劃打造高端電器與電機電子智能製造基地。新寶股份總裁曾展輝介紹，園區定位主要是高端電機電控配套，對整機配套進行前置開發，這將進一步延伸產業鏈，加快新寶生產的節奏和產業鏈響應速度。

主要經濟社會指標

人口（第七次人口普查數據）  
961.3萬人，其中戶籍人口484萬人

2022年經濟總量（GDP）  
近1.27萬億元，同比增長2.1%。其中第一產業農業增加值221億元，第二產業工業7,129.8億元，第三產業服務業5,347.5億元

2023年主要目標  
GDP增長6%，工業投資增長15%，社會消費品零售總額增長6%，實際利用外資增長16%

單位：元人民幣  
整理：香港文匯報記者 敖敏輝

「改進一代，研發一代，預研一代」

佛山裝備製造 集群成鏈 創新制勝



佛山製造業積澱深厚、基礎扎實，要守好這份厚實家當，下大力氣抓技術改造，依託行業領軍企業組建創新聯合體、技術創新聯盟，以集成創新加快行業共性關鍵技術攻關，不斷增強製造業核心競爭力，提升產業發展能級，鞏固拓展領先優勢。

——2月2日，中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明在佛山調研

軌道交通

1. 普速鐵路佛山站

廣茂鐵路重要站點之一，可乘車前往深圳、廣州、茂名、海口、北京、廈門、長春、重慶、昆明、湛江、三亞等7省區14個城市，目前日開行14車次。2024年廣湛高鐵通車後，將兼具高鐵站功能，將快捷前往粵西地區。

2. 高鐵佛山西站

連接貴廣高鐵、南廣鐵路、廣深港高鐵、廣珠城軌、江湛鐵路、廣佛肇城際等線路，可前往廣州、深圳、香港（暫停）、上海、重慶、成都、廈門、貴陽、南寧、大理、昆明等10省區20餘城市，目前日開行286車次。

3. 城際鐵路

設有北滘、碧江、容桂、順德、順德學院、獅山、獅山北、三水、三水北、三水南、雲東海等11站，連接廣珠城際、廣佛肇城際，可前往廣州、江門、中山、珠海、肇慶等廣東城市。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

◆在佛山舉行的展會上，嘉騰機器人向中外客商展示智能化作業。  
香港文匯報記者敖敏輝攝



引數智能化人才：轉型升級關鍵

專家分析

作為製造業大市，佛山擁有的工業體系門類齊全，家用電器、金屬製品等傳統行業優勢突出，機械人、新能源汽車等新興產業蓬勃發展，是內地唯一的製造業轉型升級綜合改革試點城市。在廣東省科技革命與技術預研智庫主任、華南理工大學二級教授張振剛看來，佛山製造業接下來要更好適應第四次工業革命趨勢、在推動廣東經濟高質量發展過程中承擔更重要角色，人才是關鍵。他認為，數智化是佛山製造業未來發展的重要方向，佛山要花大力氣去吸引、留住數智化人才。

數據化智能化是必由之路

張振剛對佛山製造業有長期的觀察，多次前往當地製造業企業調研。他表示，佛山民營企業眾多，傳統製造業基礎堅實，體系完整。加快轉型升級，數據化、智能化是必由之路，這也是很多佛山製造業企業正在推動的工作。比如，開展數字化創新和數字學生創新，推動製造業企業縱向集成、端到端集成、橫向集成、邊緣集成。在縱向集成方面，可以實現設備、產線、車間、工廠的數智化鏈接，極大提高生產效率；橫向集成方面，實現大型企業帶動中小企業，建立起創新生態；端到端集成方面，可以把企業內部研發、生產與外部供應鏈、消費服務連接起來。

他認為，推動這些工作，數字技術、人才至關重要，包括複合型人才（比如企業首席數據官）、數字創新人才（把數字技術和企業生產結合起來）、技能型人才（把數字理論和實踐結合起來），以及懂得數字運用的營銷人才。他們要有模型構建能力，運用到具象化的研發、生產、運營、營銷等環節。

企業盼吸人才政策分類細化

至於如何吸引數智化人才，張振剛認為四方面工作十分重要。首先是從外部引入人才，特別是高層次人才，這需要營造良好的營商環境，加大教育、醫療等民生基礎設施投入；其次是企業或產業內部培養，在實踐中提高他們的數字化運用能力；第三是與廣州、深圳等有人才優勢的地區合作，通過產業合作、人才合作、研發合作，把人才資源從廣深延伸向佛山；還有重要的一方面就是與高校、科研機構合作，在當地設立研發機構、博士工作站等。

廣東嘉騰機器人自動化有限公司副總裁陳洪波認為，在吸引人才方面，佛山需要更大的魄力、更大的力度。比如，根據人才的分類分級，對來佛山工作的大學生購買首套房進行資金補貼、按揭補貼。「舉個很實際的例子，連續補貼3年，3年時間足夠他們在這裏婚戀、安家甚至生孩子了，這就留住了人才。」

◆香港文匯報記者 敖敏輝 佛山報道



◆佛山全年經濟總量過萬億元。圖為佛山新城。