



黑幫手遊招兵迫債 警拘11人最細12歲

香港文匯報訊（記者 蕭景源）黑幫操控的收數集團「與時並進」：他們派員滲透手機遊戲平台聊天室，招攬青少年「死士」做追債兼職，「接單」登門向「債仔」淋紅油和貼欠債街招等，每宗「任務」給予酬勞500元至800元不等。警方經深入調查後，於日前拘捕11人，包括集團主腦、骨幹及青少年「行動組」成員，揭發該集團的「行動監督」是年僅18歲的少女，而「行動組」中有5人未成年，年齡最小的是一名12歲中一學生。

灣仔警區刑事總督察何兆東昨日在講述案情時表示，警方在跟進今年1月底一宗刑事毀壞案時，根據線索順藤摸瓜掌握由黑幫「新×安」操

控的非法收數集團。他們利用青少年作犯案工具，包括非法追債，到住所淋紅油，張貼追數街招等，於2022年11月至今年1月間，涉及全港各區17宗刑事毀壞案件，收債金額共約400萬元。

調查發現，該收數集團分工明細，其中兩名24歲的男主腦負責接收債仔清單，然後交給兩男一女骨幹操控行動；一名14歲男童負責後勤支援，提供犯案時的衣服、淋油工具及器皿；一名18歲少女則為「行動監督」，在場指導行動組成員「點嚟點走」，及事後拍照作為取證證據，最後由一名20歲青年在網上支付酬金。

組隊打機再誘做「兼職」

在被捕的6名行動組成員中，包括一名27歲和18歲男子，餘下4名年齡僅12歲至17歲的男學生。據了解，黑幫收數集團利用吸納的青少年「新血」再發展新成員，透過手機遊戲平台，例如《絕地求生》（俗稱「食雞」）及《傳說對決》等熱門遊戲結交網友，在聊天室混熟並一起組隊打機，在建立信任後，再相約見面吃喝玩樂，並「打蛇隨棍上」誘使他們做追債兼職「搵快錢」。

何兆東表示，警方在本月22日及23日展開行動，以涉嫌「刑事毀壞」拘捕10男1女，檢獲多個紅油罐、多部手提電話及一批懷疑被捕人犯案時身穿的衣物。



◆拘捕行動中檢獲紅油罐、手提電話及疑犯犯案時身穿的衣物。香港文匯報記者劉友光 攝

全部被捕者皆有黑社會背景，其中3人已被檢控，其餘人等仍被扣查。行動仍在進行中，不排除有更多人被捕。

洪水橋鐵路站 2030年啟用

服務新發展區逾30萬人口 連接港深西部鐵路勢成交通樽頸

特區政府昨日就洪水橋增設鐵路車站方案刊憲，新車站將服務逐步建設的洪水橋/廈村新發展區，及元朗南發展區，使當區居民日後無需再花20至25分鐘乘搭其他交通工具，到鄰近的天水圍站或兆康站，洪水橋站預計2030年投入服務。多名立法會議員接受香港文匯報訪問時指出，該站日後不僅服務新發展區帶來的額外逾30萬人口，還將連接擬建的港深西部鐵路，勢必成交通樽頸，要求特區政府加快規劃中鐵線和11號幹線，以緩解當區交通壓力，以免洪水橋站「塞爆」。

◆香港文匯報記者 文森

洪水橋站是《鐵路發展策略2014》中建議的7個鐵路方案之一，將設於現有屯馬線天水圍站及兆康站之間，服務洪水橋/廈村新發展區及鄰近地區的居民。政府和港鐵早前已就洪水橋站項目諮詢元朗區議會及屯門區議會，亦與相關鄉事委員會及附近居民就項目的建議及關注事項會面及交流，收集公眾對項目的意見。擬建洪水橋站的建造工程會在鐵路方案獲得批准後盡快展開，預計於2030年竣工。

根據《鐵路條例》，由2月24日至4月

25日期間，公眾有權就洪水橋站的相關鐵路方案提出反對。任何有可獲得補償權益的人士均可根據該條例的規定申索賠償。

陳恒鑽倡速建中鐵線11號幹線

立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鑽向香港文匯報表示，洪水橋站將服務洪水橋/廈村新發展區，和元朗南發展區，兩區未來新增人口逾30萬，加上連接港深西部鐵路，洪水橋站將成為香港最大的鐵路樞紐站。

鑑於目前繁忙時間已超過設計負荷的屯馬線，相信洪水橋站勢必擁擠，無法疏導每日數以十萬計的客流量。

他表示，現在周邊兩個新發展區已開始建設，而洪水橋站最快2030年才投入使用，有助緩解交通壓力的中鐵線和11號幹線，又要等到2036年後才有望竣工使用，其間該區的交通壓力難以想像，「我們多次批評政府在該區交通基建落後於地區建設，後果會十分嚴重。」他建議政府要盡快開展中鐵線和11號幹線建設，以防當區交通「塞爆」。

田北辰：設免費巴疏散人流

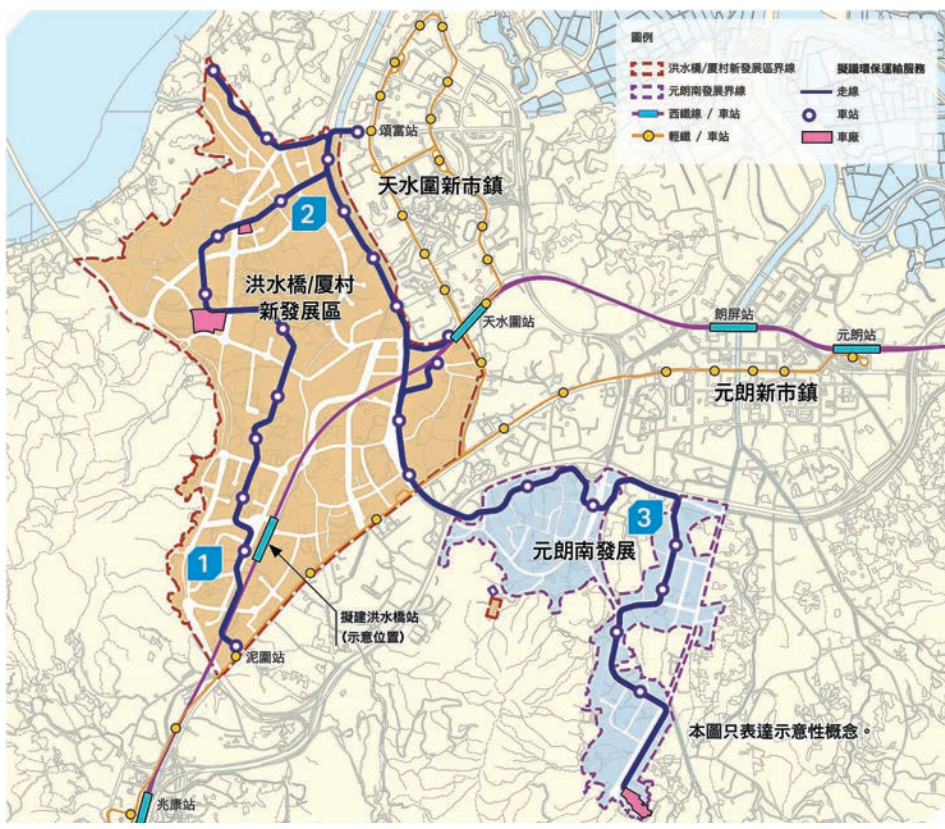
「實政圓桌」立法會議員田北辰亦表示，洪水橋站會成為類以紅磡、金鐘的超級轉車站，未來連通港深西部鐵路後，周邊地區亦會成為全港人流量最大的地區之一，可以預見未來屯馬線會極為擠迫，在洪水橋站已「打晒蛇餅」，其後的天水圍站、元朗站乘客根本不可能擠上車，加上新界西的公路也早已嚴重超負荷，擔心百萬名新界西居民會「被困新界」寸步難行。

他建議洪水橋站投入服務後，港鐵在元朗站設立免費巴士線疏散人流，以解燃眉之急，直至中鐵線和11號幹線落成。

原居民支持 冀帶動城市化

本身是洪水橋居民的元朗區議員鄧家良十分歡迎設立洪水橋站：「我哋厦村都始終要發展，新發展區和新鐵路站建設，會加速帶動厦村城市化。」

他表示，新車站施工地段有兩個寮屋區受影響，不涉及厦村原居民土地，又希望隨着洪水橋站的建設，進一步完善周邊地區的城市化，「我哋15條村連污水管道基本設施都無，要靠化粪池，很落後，很不衛生，應該盡快鋪設污水管，連接城市污水網。」



◆洪水橋站將為兩個新發展區服務，議員要求特區政府加快規劃中鐵線和11號幹線，以緩解當區交通壓力，以免洪水橋站「塞爆」。資料圖片

專組細化討論交椅洲人工島設計

香港文匯報訊 發展局與6個專業學會成立了「交椅洲人工島規劃及設計專責小組」共議細化交椅洲人工島的設計。專責小組於前日舉行了首次會議，會上同意由學會代表再就每個討論議題成立工作小組，以會議及工作坊形式與研究團隊深入討論和交流，才向發展局提交建議。

發展局昨日在社交平台發帖表示，局方早前邀請專業學會組成平台，共議細化交椅洲人工島的設計，體現民間參與規劃這個新一代的核心區域。「交椅洲人工島規劃及設計專責小組」成員包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港園境師學會、香港規劃師學會、香港測量師學會及香港城市設計學會的代表。

在前日舉行的首次會議上，各學會代表與土木工程拓展署和規劃署同事以及研究顧問就多個範疇，包括專責小組的職責、日後的討論議題及工作安排等，進行了具建設性及務實的討論。為讓更多學會成員參與，專責小組同意由學會代表再就每個討論議題成立工作小組，以會議及工作坊形式與研究團隊深入討論和交流，才向局方提交建議。



◆交椅洲人工島規劃及設計專責小組於前日舉行了首次會議。

香港文匯報訊（記者 文森）發展局昨日提交立法會的最新文件表示，擬申請1.79億元撥款為龍鼓灘填海工程進行研究。在檢視上屆立法會議員的意見，以及近幾年的最新發展後，最新方案擬將龍鼓灘的填海範圍縮減逾三分之一，由原計劃220公頃減至145公頃。研究集中在龍鼓灘北面近岸填海，以避開龍鼓灘村正前方的水體，盡量保留龍鼓灘的天然沙灘和海岸線，並減低發展對龍鼓灘村的影響。龍鼓灘附近65公頃的棕地，將一併納入研究範圍，與填海同時規劃，新增可發展土地共計210公頃。

發展局在文件中指出，龍鼓灘填海所得及附近改造的土地，會以現代產業為主導，初步認為適合作支援現代先進、高增值經濟產業，尤其是以海路運輸和需要廣闊營運空間的產業，包括發展現代物流園、先進建造產業園區、高端綠色產業園區，及容納棕地作業的多層現代產業大樓等。

填海區建先進建造產業園區

局方表示，會在龍鼓灘填海區撥出大片土

地建設先進建造產業園區，供私營界別設立現代化的「組裝合成」工場、鋼筋預製工場、「機電裝備合成」加工場及其他先進生產工場等，包括多層大樓。本來在上一次研究曾提到，擬將水泥廠和發電廠等搬入龍鼓灘填海區，現階段會假設原址保留屯門西地區現有的環保園、航空燃油儲存庫、鋼鐵廠、水泥廠及青山發電廠，以免推遲落實時間表，不佔用龍鼓灘填海區。

發展局在向立法會發展事務委員會提交的文件還指出，計劃將屯門西發展成以住宅為主的社區，改善區內和對外交通，除了擴建龍門路之外，亦會探討在龍鼓灘填海區內興建新道路，連接其他地區的可行性。

新交通網除了連接現有，及規劃中的道路及鐵路網絡，還包括連接11號幹線及屯門繞道等，並研究鐵路登陸屯門東後，西延至屯門西的可行性。

發展局計劃將相關規劃及工程研究提升為甲級，以委聘顧問進行研究，估計研究費用約為1.79億元，擬在今年第三季展開研究，預計在30個月內分階段完成。



◆停辦3年的「樂施毅行者」實體賽昨日起一連3天復辦，約400隊共約1,600名參賽者昨日上午精神抖擻出發。

「毅行者」復辦 黃偉綸預告11月添食

香港文匯報訊（記者 文森）在香港迎來全面復常下，停辦3年的「樂施毅行者」實體賽昨日起一連3天復辦。賽事起點設於西貢北潭涌，終點為元朗大棠渡假村，參賽者須於48小時內走畢全程100公里麥理浩徑及其他接續路段。約400隊共約1,600名參賽者昨日上午精神抖擻出發，有參賽健兒對實體賽重臨顯得非常興奮，表示過去一年每逢周末都會跑山備戰，很開心防疫政策終放寬，並與世界接軌。有初次參賽的市民表示，機會難得，無論如何也要參加，更笑言最擔心要「捱眼瞓」。

「樂施毅行者」昨日上午在西貢北潭涌舉行起步禮，香港特區政府財政司副司長黃偉綸，以及活動首席贊助代表友邦香港及澳門首席客戶、策略及轉型官劉錦珠等擔任主禮嘉賓，為活動鳴笛揭開序幕。

黃偉綸在致辭時預告今年11月將會再辦實體「樂施毅行者」，「今年11月一定會有另一次毅行者，大家不用擔心！」他之後見記者時表示，自己缺乏訓練而未有落場參與：「我要練多一點才行，100公里並非話參加就可以參加。」

陳智思盼能回復至千隊參賽

樂施毅行者督導小組召集人陳智思致辭時表示，毅行者實體賽已闊別4年，對於相隔三屆再度復辦感到高興。該賽事對支持樂施會本地以至全球的扶貧工作極為重要，而昨日是一個好開始，期望11月新一屆賽

事的參賽隊伍數目能回復至過去約1,000隊。

一眾參賽者對復辦賽事感到興奮。現年62歲、有「毅行先生」之稱的陳國強說：「這段時間的天氣比較熱，但幸好『賺了』。今天濕度低一些，建議參加者中午時間要守得穩一些，不要太急進，待西斜後天氣涼一些再加速會安全很多。」余先生表示，之前參加過一些比賽，過去一年每逢周末亦會跑山備戰，有信心能完成毅行者賽事，亦很開心防疫政策終可放寬，「希望之後大家也不用戴口罩！」

蔡若蓮與師生組團參賽

教育局局長蔡若蓮是其中一名參賽者。她與由大澳佛教後可紀念中學師生組成的5隊毅行團隊一起參賽，同時為一眾參賽者打氣：「加油，最重要完成！」她希望在社會復常下，校長及師生們能多做運動。保安局局長鄧炳強亦在活動開始前到場，為參與活動的紀律部隊人員打氣，並與他們合影。

今次為樂施會第三十八年舉辦「樂施毅行者」實體活動，約1,600名健兒參加，他們須於48小時內完成100公里路程。主辦單位亦在沿途設多個檢查站，提供食物及飲品予參賽者，並要求他們響應環保，自備餐具及器皿才可享用該些補給物。

是次活動還得到逾1,500名義工及15個贊助單位的熱心支持，而籌得款項將全數用於樂施會的各項扶貧發展、救災及倡議工作，為香港和世界各地的窮人改善生活。