



李家超與賀一誠會面 共商加強科創旅遊文化合作

香港文匯報訊 綜合香港特區政府新聞處及澳門特區政府新聞局消息，香港特區行政長官李家超昨日在禮賓府與澳門特區行政長官賀一誠會面，就推動港澳合作和粵港澳大灣區高質量發展交換意見。賀一誠表示，港澳兩地將加強科技創新、金融、中醫藥、旅遊、文化、體育等方面的合作和協同發展，包括共同舉辦盛事活動，如巡迴演唱會、國際著名球賽等，推動產業發展合作共贏。

李家超在與賀一誠會面期間表示，港澳兩地皆為國家的特別行政區，共同堅守「一國」之本，善用「兩制」之利。兩地一直優勢互補，在商貿、跨境基建、文化旅遊等不同重要領域緊密合作。在「一國兩制」的獨特優勢下，港澳與內地融合，同時與世界接軌，成為連接內地與世界的重要橋樑。同時，港澳同為粵港澳大灣區的城市，共同推動區域發展，參與、貢獻和受惠於國家繁榮發展。

李家超表示，期待周內到訪澳門，與賀一誠更深入商議進一步加強港澳合作，為包括香港和澳門的大灣區創造更多發展動力，攜手為國家發展作出更大貢獻，又歡迎澳門特區政府旅遊局在本

月邀請由香港旅遊業界組成的大型考察團到澳門考察交流，進一步推動港澳旅遊合作和兩地旅遊產業的發展。

擬同辦巡迴演唱會等盛事

賀一誠在會面中表示，港澳兩地將加強科技創新、金融、中醫藥、旅遊、文化、體育等方面的合作和協同發展，推動產業發展合作共贏。他介紹，按照《澳門特別行政區娛樂場幸運博彩經營批給合同》內容，6家綜合度假休閒企業認真履行推動非博彩元素發展的承諾，包括開展投資計劃，港澳是粵港澳大灣區成員，可以進一步加強合作，在參與高質量建設粵港澳大灣區、融入國家發展大局的進程中，共同舉辦盛事活動，如巡迴演唱會、國際著名球賽等，相信可以起到聯動輻射作用，為大灣區發展融入創新動力，為廣大居民創造更加美好的生活，共同譜寫「一國兩制」偉大事業的新篇章。

在國家安全的立法工作上，李家超和賀一誠表示，兩地的法律基礎上雖有所不同，但仍有很多方面有共同之處，彼此可以就維護國家安全的法律制度和執行機制多交換意見，加強溝通聯繫。



◆香港特區行政長官李家超在禮賓府與澳門特區行政長官賀一誠會面，就推動港澳合作和粵港澳大灣區高質量發展交換意見。

出席會面的香港特區政府官員還包括：律政司司長林定國、文化體育及旅遊局局長楊潤雄、政制及內地事務局長曾國衛和行政長官辦公室主任葉文娟等。出席會面的澳門特區政府官員還包括：行政法務司司長張永春、經濟財政司司長李偉農、行政長官辦公室主任許麗芳等。

澳門特區政府代表團一行在港期間，在香港創新科技及工業局局長孫東等陪同下考察了科學園，並參觀了創科體驗館，了解孵化創科企業情況，藉此借鏡成功經驗。此外，還參觀與澳門有合作的中藥創新研究中心多個實驗室，了解質量控制等方面成果，探究未來共同及合作發展項目。

東涌線延線新站便利街坊出入

西站選址現時交通「吊腳」 依賴巴士接駁 落成後往東涌站僅需兩分鐘

為便利將來東涌增長的人口，並減少依賴路面交通工具，行政會議早前通過興建東涌線延線項目，預計今年動工，並將增設東涌東站及東涌西站，料2029年竣工。港鐵昨日舉行傳媒工作坊，香港文匯報記者隨團到東涌西站的選址附近進行實地考察，發現當地目前交通十分「吊腳」，居民出入市區必須乘搭巴士及小巴，或者乘搭公共交通工具到較遠的港鐵東涌站，日後新站落成後，居民幾分鐘後就能到達港鐵站。

◆香港文匯報記者 吳健怡

根據路政署的資料，東涌線延線主要將現有的東涌線從東涌站延伸約1.3公里至東涌西一個新設的鐵路站，以及在東涌線欣澳站與東涌站之間增設東涌東站，涉及對現有一段約1.2公里長的鐵路線進行改造。該項目還包括在香港站東面建造機場鐵路掉頭隧道展段餘下長約460米的一段。工程項目下的兩個新車站及其相關鐵路段預計今年動工建造，並在2029年竣工。機場鐵路掉頭隧道展段餘下部分目標於2032年竣工。

返工巴士逼爆 放工疏落

香港文匯報記者昨日獲港鐵安排到現場視察擬建的東涌西站選址，當地毗鄰逸東邨，由該邨前往東涌站車程需時12分鐘至15分鐘，故居民都十分依賴巴士及小巴。有居民投訴平日上班繁忙時間，巴士總站人龍極長，往往要等幾班車才迫到上車，放工時間班次又變得疏落，居民要等十多分鐘才有車。在附近的馬灣涌村，村內仍有不少村民居住，若在繁忙時間



◆記者發現當地居民可選擇的公共交通工具很少，出入十分不便。香港文匯報記者吳健怡攝

出行，就會造成大塞車。

港鐵工作人員指出，逸東邨西面將成為東涌線新終點站，預計日後由該站前往東涌站的車程只約需兩分鐘。同時，東涌西設立兩個地面出入口，分別鄰近逸東商場及滿東邨，這兩個出入口都接近民居，方便居民出入，省卻等巴士的不便，而東涌西前往尖沙咀或中環所需時間預計減少約12分鐘。

料填海區落成後 人流迅速上升

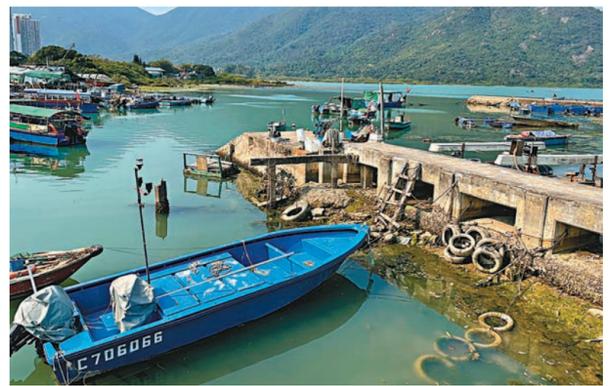
東涌東站的選址為現有欣澳站及東涌站之間的東涌新填海區，目前當區人口未算多，但日後填海區落成後，人流就會迅速上升，故有必要興建新站接駁東涌站。該新站為地面車站，設有高架車站大堂，而兩個出入口亦有行人天橋，連接新發展區。

港鐵表示，東涌西和東涌東一帶的東涌新市鎮擴展區是香港重要的中長期土地供應來源之一，以滿足房屋、經濟和社會方面的需要。東涌線延線將提供直接出入該區的鐵路服務，以支持該區人口和就業機會長遠持續增長。



◆東涌線延線項目主要分為東涌東段及東涌西段兩部分。香港文匯報記者吳健怡攝

地底開挖列車隧道 減對文化遺產影響



◆港鐵表示在設計鐵路方案上，除要以人為本外，亦重視文物保育及環境保護，確保減低工程對公眾及環境的影響。香港文匯報記者吳健怡攝

香港文匯報訊（記者 吳健怡）大嶼山有全港最早期人類活動的遺蹟，島上多條古道見證香港的發展變遷，東涌線延線附近有多個古蹟文物，包括已列為法定古蹟的東涌炮台、二級歷史建築東涌侯王古廟及東涌天后廟、多條歷史悠久的鄉村、古老的瓦頂石屋、古樸的石圍牆等。港鐵去年7月委託顧問公司進行環境影響評估研究，確保東涌線延線的設計、建造及營運期間均符合《環境影響評估條例》的相關要求，並將採取適當的緩解措施，減低工程對公眾及環境的影響。

根據東涌線延線環境影響評估報告顯示，工程顧問曾就東涌西站的車站位置及走線考慮3個方案，以避過馬灣涌考古研究價值地點，以及紅樹林、泥灘等生態環境，首選為馬灣涌走線，即在東涌東設立新的東涌東中轉站，經馬灣涌村，再在逸東邨西邊設東涌西站。按現在採取的初步設計方案，將以隧道鑽挖機，在位於馬灣涌村地底至少10米位置開挖列車隧道，減少對樹木、漁業及文化遺產的影響。

港鐵項目經理林偉德昨日解釋，東涌西站為地底車站，隧道鑽挖機專為隧道建造而設計，通過各種土壤、岩層或混合地層，可同時進行鑽挖、運送泥土及組裝隧道壁等工序。由於地面施工範圍較少，對附近社區及交通的影響也較為輕微。

他表示，進行隧道鑽挖前，工程人員會先在地面興建豎井，將鑽挖機組件運送至豎井底部裝嵌。鑽挖機進行鑽挖期間所挖出的泥土，會由輸送帶運送到鑽挖機的尾部，再經豎井吊送運走，「按環評報告，以隧道鑽挖機開挖隧道，可避免海事工程，亦能避免直接的空氣、噪音、水質等污染。」

至於東涌東站，由於位處東涌新市鎮擴展計劃內的填海地，生態及考古考慮較少，但仍需要維持東涌新市鎮擴展計劃的景觀廊。

財爺：叫停加稅 「讓大家都回一回氣」

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府本財政年度預算錄得1,398億元赤字，高於原來的估計約560億元，特區政府財政司司長陳茂波昨日透露，在制定今份財政預算案時曾經考慮加稅，並已構思相關方案，但香港市民剛從疫情走過來，加上考慮到加稅影響搶人才、搶企業成效，故叫停計劃，「（讓）大家都回一回氣，明年再算」。

在連年財赤下，有消息指特區政府曾就擴闊稅基展開討論，陳茂波昨日接受電台訪問時承認，政府內部曾提出多項有關的方案，但由於比較敏感，不便透露相關詳情：「有無認過加稅？真係有認過，做了些方案，但最後決定今年先唔加稅。畢竟這三年艱難，等大家都回一回氣，反正有一定儲備，明年再算。」

另一個考慮是，香港正在搶企業、搶人才，「人才都沒來到就說要加稅，與政策目標未必

相符。」他引用政府2006年曾研究開徵5%商品及服務稅，惹來多方反對，反映「討論時機十分重要，我認同能者多付，但中間要有過渡」。

派發消費券不可能恒常化

政府今年繼續派發消費券，但金額減半，有人嫌「派糖少甜」，有人卻認為連年財赤不應再派發消費券，還有市民認為應該將派發消費券恒常化。陳茂波表示，明白社會對消費券分歧，但強調「不同人有不同的處境，部分市民仍然面對很大壓力，以市民的福祉作施政目標責無旁貸」。

他指出，消費券有助提振經濟，「派五千元，（市民）會再使多三千元。」「我早前去沙田落區，就有長者話因為派咗消費券所以加錢。如果直接派錢，市民往往寧願放入銀行。

消費券有使用限期，所以對促進經濟有一定作用。」

陳茂波強調，「錢用唔私人市場先係最有效率」，但也有必要維持足夠財政儲備，「代表政府投資有收益」，所以財政儲備水平需要適度平衡，「不會為儲錢而儲錢，特區政府的施政目標是什麼？第一位就是市民福祉，困難時將錢拿出來幫市民是應份的。」但派發消費券不可能恒常化，「今次涉及庫房開支逾300億元，財政上來說，長期咁樣做不可能。」

被問及預算案提出發基建債券，有批評此舉僅為財技增加現金流，陳茂波解釋，發債主要考慮增加現金流讓基建按時落成、推動債券市場發展，以及利用發債的收益作投資，「鄰近城市借貸比例達130%，香港未來五年每年發債約650億元，亦只佔本地生產總值不足10%，處於安全借貸水平。」



參 觀 過 渡 屋

民建聯「告別劏房行動」昨日首辦過渡屋「睇樓團」。「行動」召集人、立法會議員鄭泳舜與九龍城區議員吳寶強帶領分別來自深水埗、九龍城及油尖旺區仍在輪候公屋的約100名基層市民參觀朗江夏園村和同心村。在參觀了示範單位及了解相關的生活配套後，不少住在劏房或不適切住屋的居民即時填表申請入住。鄭泳舜希望政府可盡快設立網上資訊平台，統一發放過渡屋、「簡約公屋」的招租資訊，方便有需要的劏房家庭或市民查看和申請。