



港生內地實習 助兩地人才產業交流融合

廣州市黃埔區推出「青春黃埔行」港澳青年赴黃埔社會實踐活動，今年提供1,200個名額給知名高校的港澳生到優秀企業實習。內地為港澳生提供優質實習機會，體現了對港澳青年的關愛和支持，也展現出「搶人才」的進取態度。兩地人才雙向流動，是粵港澳大灣區深度融合的必然趨勢，本港青年當然要珍惜往內地實習的機會，積累經驗、擴闊視野；特區政府也要做好支持青年融入內地社會生活的工作，幫助青年規劃人生、開創未來。

黃埔區於2018年首次啟動「青春黃埔行」活動，2019年起更發布了「港澳青創10條」，為港澳青年創新創業搭建發展舞台。至去年8月，該區已累計引進港澳企業1,401家，實際投資138億美元，越來越多港澳青年扎根黃埔，逐夢粵港澳大灣區。

活動提供的實習崗位均來自當地有實力的知名企業，很多都是世界500強、中國500強、「獨角獸」等企業。本港近年積極轉型發展創新科技和新型工業，需要更多有製造業、技術研發經驗的人才，但未必有相應的企業供青年實習。內地產業鏈齊全、企業多元化，黃埔區實習活動提供的實習崗位，來自當地有實力的知名企業，當中不乏世界500強、中國500強、「獨角獸」等企業，能在這些企業實習，有助港青增進工作經驗、建立擴展人脈，對港青未來就業創業大有裨益。

內地近年對吸引港青創業就業出錢出力。例如今年的「青春黃埔行」實習活

動，參與者實習期間可獲得每月4,000元人民幣的補貼。不僅如此，當地政府和企業在照顧港青的生活方面也非常細緻，包括提供崗前培訓、午餐補貼，能夠享用食堂、免費入住人才公寓等，令港青迅速適應、盡快投入。

實習活動吸納的對象，是內地一流高校、港澳知名大學或國際高校的港澳生，這些青年在當地通過實習熟悉環境後，如果願意與企業簽訂勞動合同，可以視乎學歷，獲得2萬元至10萬元人民幣不等的一次性資助。可見，提供實習機會和吸引人才落戶，相輔相成，是當地培養、留住優秀人才的重要途徑。

本港現在也在積極「搶人才」、「搶企業」，除了營造良好的營商環境，簡化簽證手續、吸引優秀人才外，特區政府也應該積極參考內地的可行辦法，提供優惠和便利，提升本港對內地及海外人才的吸引力。教育局、辦學機構也應該為青年學子做好人生規劃，提供更多合適的實習機會，協助青年增強市場競爭力。

本港融入國家發展大局，兩地人才的雙向流動將成爲常態，尤其在大灣區融合發展下，人才流動更是互相促進、共贏發展的資源要素。港青北上汲取寶貴的實習經驗，加強自身實力，有利本港產業升級轉型；本港具優勢的高端服務業，亦可爲內地培養人才，貢獻內地新經濟發展。兩地人才流動頻密廣泛，經濟融合將會更快更深，更利於香港和國家共同繁榮。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

外資深耕中國「脫鈎」事與願違

華南美國商會發布《2023年中國營商環境白皮書》及《2023年華南地區經濟情況特別報告》，顯示超九成受訪企業將中國視爲最重要的投資目的地之一，中國依舊是企業投資最青睞的熱土。中國營商環境好、堅持對外開放、法律法規日益完善，對外資吸引力越來越大，證明中美、中歐經貿合作共贏、大勢所趨，美國方面抱守過時冷戰思維，將中美關係定性爲激烈競爭對抗，在經濟上搞「脫鈎」、「斷鏈」，與全球一體化發展趨勢背道而馳。

特別報告顯示，過半受訪企業超過30%的全球收入來自中國，相較去年增加了4個百分點。有88%的受訪企業表示已在中國實現盈利，當中實現在華盈利的美資企業高達九成。特別報告還顯示，有過半外資企業將中國列爲全球前三大投資目的地。大部分企業仍將中國市場視爲其未來戰略發展計劃中的一大重要組成部分。68%的美資企業將繼續深耕中國市場，75%的受訪企業計劃2023年進行在華再投資，並預留了183億美元現金用於未來三到五年再投資。

值得注意的是，此次報告收集的數據是在2022年12月15日之前的，當時內地受疫情影響經濟情況非常波動，如今內地全面復甦，不論居民消費、企業生產更活躍，經濟向上動力強勁。尤其是目前市場擔憂西方經濟進一步放緩，「中國經濟在2023年將成爲全球經濟增長最重要的『火車頭』」。上月美國高盛就將其對今年中國經濟增長預期從此前的5.2%上調至5.5%。

近年來，爲遏制中國，美國兩黨變本加厲對華實施貿易戰、科技戰，採取單邊「脫鈎」、「斷鏈」，企圖削弱中國的投资吸引力、干擾中國經濟穩健發展。但中國市場日益壯大，包括勞動力在內的各種資源豐富，產業鏈、供應鏈完整，外商在中國可以獲得更多發展機會；中國不斷縮短負面清單，減少對外資准入的限制，明確向世界發出「中國開放大門不會關閉」的信號；中國出台一系列保護外商合法權益的法律法規，包括《中華人民共和國外商投資法》、《鼓勵外商投資產業目錄（2022年版）》等，讓外商在中國的投资更有信心。

因此，即使因爲美國人爲操弄令中美經貿關係緊張，但超過三分二的受訪企業仍願意繼續在中國投資發展、挖掘市場潛力。麥當勞、星巴克等連鎖巨頭計劃大舉拓展中國業務，規模甚至比美國本土更大。另外，根據中國商務部資料，2022年1-8月，歐盟對華投資同比增長123.7%。事實無情打臉美國當局，企業在商言商，合作共贏、尋求最大利益，才是根本追求。在歐美企業深耕中國的強烈願望和堅決行動面前，美國「脫鈎」、「斷鏈」損害企業利益、違背市場趨勢，必然徒勞無功。

香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的顯著優勢，更應充分發揮國際金融、航運、貿易中心的地位，維護自由開放規範的營商環境，保持普通法制度，拓展暢通便捷的國際聯繫，積極發揮香港外引內聯的服務平台功能，推動深化國內國際資金、企業互利合作。

港深北都區專班交流對接

涵蓋跨境交通口岸規劃前海發展河套區建設等 善用協同效應機遇

香港特區政府財政司副司長黃偉綸昨日率領特區政府代表團，與深圳市常務副市長黃敏率領的深圳市政府代表團，在深圳舉行首次「對接北部都會區發展策略專班」會議，雙方就與「北部都會區」的合作對接範疇，包括跨境交通、口岸規劃、前海發展、落馬洲河套區建設等方面交換了意見。雙方同意繼續加強合作，善用「北部都會區」與大灣區城市（特別是深圳）在產業規劃、土地使用、生態保育等領域產生的協同效應和機遇。

◆香港文匯報記者 藍松山

在昨日的會議上，特區政府介紹了「北部都會區」的規劃及推展情況，深圳市政府亦介紹了深圳方面對接「北部都會區」的相關發展計劃。

出席會議的特區政府官員還包括發展局局長衛鴻、政制及內地事務局長曾國衛、環境及生態局局長謝展寰、運輸及物流局局長林世雄、財經事務及庫務局局長許正宇、署理保安局局長卓孝孝、文化體育及旅遊局局長劉震和創新科技及工業局副局長張曼莉，以及其他相關部門的首長。

特區政府代表團一行在會議後到訪前海深港現代服務業合作區，聽取深圳市前海管理局介紹前海的最新發展。

為灣區發展注新動力

「北部都會區」是香港未來的重要發展點。去年9月，特首李家超與廣東省方面舉行的粵港政府高層網上會議上達成多項成果，包括粵港雙方同意再強化設立13個粵港合作專班，其中包括在港深合作機制下成立「對接北部都會區發展策略專班」，加強香港與內地的溝通和協作，為大灣區發展注入新動力。

梁美芬倡顯口岸優勢促進融合

近期，香港各界亦對「北部都會區」未來的發展出謀劃策。立法會議員梁美芬日前在社交平台表示，自己與立法會議員陳月明、朱國強等先後到沙嶺墳葬地選址、文錦渡口岸、香園圍口岸、荔枝窩等地考察。

梁美芬感嘆，香港有這麼美麗的地方，應好好珍惜，針對規劃中出現的不和諧因素，例如在兩地融合的大結局下是否還要擴建當區的堆填區實應重新審視，認為應發揮口岸優勢，促進港深兩地進一步融合發展。

劉國勳：沙頭角旅遊發展重要

民建聯立法會議員劉國勳日前亦在社交平台中表示，在「北部都會區」中，沙頭角的旅遊發展是一環，《北部都會區發展策略》中亦提出要發展「大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈」等，特區政府在改善沙頭角一帶的交通時，亦應從旅遊規劃作全盤考慮。他指出，特區政府未來要加強宣傳推廣沙頭角旅遊，除了眾所周知的中英街外，其實沙頭角亦有鹿頸、南涌、紅花嶺等郊遊路線，歷史文化則有荔枝窩等客家村；沙頭角亦有抗戰歷史文化徑等。



◆黃偉綸（左三）和香港特區政府代表團成員在會後參觀前海展示廳，並聽取深圳市委常委曾湃（左四）介紹前海發展。



◆黃偉綸在會議上作開場發言。



◆黃偉綸與黃敏在會議前參觀河套深港科技創新合作區展示交流中心。

丘應樺擬率商界北上覓商機

香港文匯報訊（記者 林熹）隨着經濟逐漸復甦，香港在對大灣區內地城市和面向海外都有相關發展方向。特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨日接受港台節目訪問時表示，適逢內地與香港恢復正常通關，特區政府計劃率領商界到大灣區內地城市探討商機。

丘應樺表示，政府計劃率領商界代表到內地，尤其是大灣區探討商機，期望能在商務上有更多合作。「內地與香港恢復正常通關後，兩地人才已回復至疫情前的一半，近日亦多了內地省

市來港招商，政府應抓住時機促進與內地企業交流合作。」至於具體的訪問日期，他則未有透露。

在香港與海外合作方面，丘應樺指「引進重點企業辦公室」（引進辦）正與百多間企業商討落戶香港，由於涉及與其他地方「搶企業」，因此不便透露詳情。他認爲，香港金融具有「背靠祖國、聯通世界」的優勢，應盡量爭取國際企業來港落戶，認爲香港與周邊國家地區一定會有競爭，因此政府要「搶人才、搶企業」。除了主動

招商引資，亦有不同企業向政府「敲門」，向引進辦查詢來港發展。

對於財政司司長陳茂波在新一份財政預算案中指政府已向118個會展活動提供資助事宜，丘應樺認爲，會展業對香港經濟很重要，過去每年帶來500多億元經濟效益，佔整體本地生產總值約2.1%，帶來龐大經濟效益。他表示，在2018年，會展業吸引約170萬名過夜旅客，創造122億元經濟效益，每人每晚消費達8,000元，較其他旅客強勁，因此政府有需要加強支援。

民記總結前海行 探討用好「金融30條」



◆民建聯工商專業委員會介紹訪問成果。

香港文匯報訊（記者 鄭濤文）民建聯工商專業委員會於上周末訪問前海管理局，討論加強香港和前海合作事宜。昨日，民建聯主席李慧琼和參與今次訪問的民建聯立法會議員向傳媒介紹訪問成果。她指出，今次訪問爲香港與內地恢復免檢通關後首

次到內地考察，形容今次是一個好開始。日後當有其他項目成熟的話，便會逐一推出來。

據介紹，此行與深圳市委常委、前海合作區黨工委書記、南山區委書記曾湃會面，會上民建聯表達意見，盼香港會計師能通過考試在前海執業，中醫藥科研可在前海進行，以及推動前海港深合作區仲裁服務發展；民建聯亦探討如何用好最新發布的「前海金融30條」，助力香港金融機構在前海拓展業務。

此行並參訪了前海管理局、深圳國際仲裁院、前海青年夢工場以及中國建築國際集團的組裝合成房屋項目。李慧琼形容「收穫豐盛」，指此次考察只是開端，期望往後雙方有更多密切的聯繫和合作。

民建聯工商專業委員會主席周浩鼎表示，現時深圳國際仲裁院已累計處理金額共超過1,000億元的民事糾紛，院內共有三分之一的核心董事，來自港澳知名人士。前海也是先行先試運用香港普通法制度處理民事訴訟，有助加強港深合作。而大灣區律

師執業考試已實踐至第三年，越來越多的香港律師業界可到大湾区執業。

倡前海准港會計師有限度服務

立法會議員黃俊碩亦建議，前海局方以先行先試方式，容許香港會計師在前海提供有限度專業服務。

立法會議員陳仲尼表示，前海發展規劃的重點產業是金融業，兩地合作是「強強聯手」，打通相關的制度關卡。會上還就剛公布的「前海金融30條」，作深入討論，以及落實執行時，如何進一步打通關卡。其次，在「私募基金通」基礎上，應擴大至兩地的綠色基金與ESG基金的互聯互通。

立法會議員葛珮帆表示，會上提出優化「港人港稅」政策，讓更多香港科技創業者進入深圳前海工作、開業。立法會議員陳永光指出，會上提出希望香港中醫藥科研在前海進行，而香港註冊中醫師也冀能在粵港澳大湾区執業。