



# 內地去年GDP再上台階達121萬億元

## 統計局：中國經濟韌性強潛力大活力足 有能力抵禦風險挑戰

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局2月28日公布《2022年國民經濟和社會發展統計公報》，國家統計局副局長盛來運解讀公報時表示，2022年，中國國內生產總值（GDP）達121萬億元（人民幣，下同），這是繼2020年、2021年連續突破100萬億元、110萬億元之後，再次躍上新台階。展望今年經濟形勢，盛來運表示，儘管外部環境更趨複雜嚴峻和不確定，國內需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力仍然較大，恢復基礎尚不牢固，但中國經濟韌性強、潛力大、活力足的特點沒有改變，長期向好的基本面沒有改變，支撐高質量發展的要件條件沒有改變，有基礎、有信心、有能力抵禦各種風險挑戰。

盛來運指出，2022年全年，中國經濟頂住壓力實現3.0%的增長，在世界經濟體量排名靠前的主要經濟體中增速領先，經濟總量持續擴大，發展基礎更加堅實，綜合國力進一步增強。

數據顯示，2022年，按年平均匯率折算，中國經濟總量達18萬億美元，穩居世界第二位；人均國內生產總值為85,698元人民幣，按年平均匯率折算達12,741美元，繼續保持在1.2萬美元以上。

### 「中國價穩」與「全球通脹」對比鮮明

盛來運在解讀公報時還指出，2022年，中國就業基本盤穩健。2022年，中國城鎮新增就業1,206萬人，超額完成1,100萬人的年度目標任務。與此同時，居民消費價格漲勢溫和。2022年，中國居民消費價格指數（CPI）月度漲幅始終低於3%，全年僅上漲2.0%，大幅低於美國8.0%、歐元區8.4%、英國9.1%等發達經濟體的漲幅，也明顯低於印度、巴西、南非等新興經濟體6%至10%的漲幅，「中國價穩」與

「全球通脹」形成極為鮮明的對比。

### 全社會研究與試驗發展經費增10.4%

統計公報還披露了更多經濟運行詳細數據。盛來運說，在國際市場競爭更趨激烈，外部對中國科技領域打壓持續，「斷鏈脫鉤」風險加大的背景下，中國堅定實施創新驅動發展戰略，2022年全社會研究與試驗發展經費（R&D）首次突破3萬億元，達到3.1萬億元，比2021年增長10.4%，連續7年保持兩位數增長。新產業保持快速增長。去年，全年新能產汽車產量700.3萬輛，同比增長90.5%；全年網上零售額137,853億元，按可比口徑計算，同比增長4.0%。

### 利用外資逆勢增長 較上年增6.3%

另外，2022年貨物進出口總額首次突破40萬億元大關，達到42.1萬億元，同比增長7.7%；利用外資逆勢增長，實際使用外資按可比口徑比上年增長6.3%，引資規模再創新高。



◆2022年中國國內生產總值（GDP）達121萬億元人民幣。圖為工人上月在山東自貿試驗區青島片區一汽車製造企業車間內生產汽車。

2022年疫情對居民收入衝擊較大，全國居民人均可支配收入比2021年實際增長2.9%，與經濟增長基本同步；居民人均消費支出扣除價格因素後實際同比下降0.2%，恩格爾系數從2021年29.8%上升至

30.5%。交通、旅遊等行業也受疫情衝擊明顯，2022年，旅客運輸總量56億人次，同比下降32.7%；國內遊客25.3億人次，同比下降22.1%，國內旅遊收入下降30%。

公報還顯示，2022年中國人口總數減少85萬人，人口自然增長率-0.60‰。另外，全國農民工總量29,562萬人，同比增長1.1%，其中約1.7億農民工外出務工，比2021年微增0.1%。

## 廣交會恢復線下展 首在三展期均設進口展

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）2月28日，第133屆廣交會舉辦推介會，正式宣布全面恢復線下展，並首次啟用四期展廳，將展覽面積增加到150萬平方米，還新增工業自動化及智能製造、新能源及智能網聯汽車、孕嬰童用品三大新展區，新增智慧生活、銀髮經濟、檢測試劑與防護用品3個新專區。在本屆展會三個展期均將設立進口展，意味著所有商品類別全部面向境外企業開放。

在推介會上，廣東省商務廳廳長張勁松宣布第133屆

廣交會全面恢復線下展。「廣東在服務保障廣交會舉辦的同時，也充分依託廣交會的平台優勢和開放優勢，實現了與世界市場的聯通，推動了對外貿易跨越式發展。」他透露，廣東進出口總額已連續37年居全國首位，連續兩年超8萬億，保持第一外貿大省地位。廣交會副主任兼秘書長、中國對外貿易中心主任儲士家介紹，第133屆廣交會在疫情三年後重啟，在保留線下展的同時全面恢復實體展，實現了中外客商從「屏對屏」聯絡到「面對面」洽談的自由。

### 啟用四期展館 面積擴至150萬平方米

據了解，本屆廣交會將首次啟用四期展館，展覽面積由過去的118萬擴大到150萬平方米，規模再創新高。3萬多家企業參展，擁有製造業單項冠軍、國家級高新技術企業等稱號的優質企業超過5,000家。此外，本屆廣交會將優化展覽結構，增設工業自動化及智能製造、新能源及智能網聯汽車、孕嬰童用品3個新展區，以及智慧生活、銀髮經濟、檢測試劑與防護用品3個新專區，在保持16大類商品類別的基礎上，展區總數達到54個，專區總數達到159個，全面展示產業發展最新水平和科技進步最新成果。

值得注意的是，本屆首次在三個展期均設立進口展區，所有商品類別全部面向境外企業開放。目前，德國、西班牙、意大利等國際優秀企業參展活躍，土耳其、韓國、印度、馬來西亞等國家將組團參展。同時，中國頗具採購實力的連鎖企業，如華潤萬家、卜蜂蓮花、蘇寧易購、名創優品等踴躍參會。

華南美國商會會長哈利·賽亞丁也在活動上表示，2022年中國在疫情影響下仍然實現了貿易順差8,776億美元，破歷史紀錄，出口額相較2021年增長7%至3.95萬億美元。2022年，中國對美貿易也創下6,906億美元的新紀錄。「隨着中國優化調整疫情防控措施，經濟活動迅速反彈。今年恢復線下展會，我們期待看到規模最大的一屆廣交會。」他認為廣交會對中美商業關係至關重要，不同規模的美國採購商都能在此找到業務範圍內合適的商品並獲得良好銷路。



◆第133屆廣交會2月28日舉辦推介會，宣布全面恢復線下展。香港文匯報記者帥誠攝

## 內地補償補助退捕漁民安置近270億元

香港文匯報訊 據新華社報道，農業農村部長江流域漁政監督管理辦公室主任馬毅2月28日說，長江十年禁漁取得階段性成效，截至2022年末，中央和地方累計落實補償補助資金269.98億元用於退捕漁民安置。

馬毅在農業農村部當日舉行的新聞發布會上表示，2022年是長江十年禁漁全面實施的第二年，退捕漁民安置保障基本實現應幫盡幫、應保盡保。

「截至2022年末，16萬多名有就業能力和就業需求的退捕漁民轉產就業，22萬多名符合參保條件的退捕漁民參加基本養老保險，已有4.4萬多名退捕漁民領取養老金。」馬毅說。

馬毅表示，下一步要兜牢漁民安置保障底線，農業農村部將會同人力資源社會保障、民政等部門通過就業培訓、職業推薦、創業支持和公益崗位等渠道持續開展就業幫扶，落實養老保險補貼，把符合條件的退捕漁民及時納入低保、特困救助供養範圍，推動將生活困難的退捕漁民納入防止返貧致貧的監測體系，增強幫扶措施的針對性和有效性。

據了解，從2021年1月1日零時起，長江流域重點水域十年禁漁全面啟動，其中，前3年是長江禁漁「三年強基礎」之年。

## 橫琴推扶持澳企新政 惠及港澳居民合開企業

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）《橫琴粵澳深度合作區關於支持澳資企業發展的扶持辦法》（下稱《辦法》）2月28日正式印發，重點支持澳資企業在橫琴發展，研發補貼最高可達500萬元（人民幣，下同），「澳門特色老店」落地一次性最高獎30萬元。《辦法》還將在橫琴設立「惠澳專項資金」，香港、內地居民與澳門居民合作可共享優惠。

「當前，仍有部分澳門企業和澳門居民對到合作區發展持觀望態度，我們在原橫琴新區推出的系列惠澳政策基礎上，總結相關經驗，優化政策措施，提高了政策扶持的精準度和有效性。」橫琴粵澳深度合作區執委會副主任符永革表示，《辦法》將降低澳資企業在合作區的運營成本，為其在合作區拓展業務提供新契機，增強澳人澳企到合作區發展的信心。

《辦法》明確，澳資企業的投資人應為澳門居民，且持股比例合計不低於25%，規定受惠澳資企業自領取補貼之日起五年內不遷出合作區。值得注意的是，香港居民和內地居民可以通過與澳門居民合作設立公司來享受政策。「我們也非常鼓勵這樣的合作，結合內地及香港的優勢資源及商業經驗，不僅能使企業得

到良好發展，也能為澳門產業引進更多新鮮血液。」橫琴粵澳深度合作區執委會副主任蘇崑表示。

### 每年研發補貼最高500萬

《辦法》專設研發費補貼。澳資企業在橫琴實際經營並開展研發活動，經核定企業年度研發費用超過50萬元的，可享受研發費補貼。補貼金額為經核定的該企業上一年度研發費用的10%，每家企業年度補貼金額最高不超過500萬元。而澳資企業參加橫琴組織或發起的國際性的或由國家、廣東省、珠海市、澳門特區及其他地方政府主辦的專業展會，給予90%的展位費補貼，每家企業每年累計補貼金額最高不超過15萬元。

### 「特色老店」落地可獎30萬元

同時，對入駐橫琴租用辦公用房且簽署租賃合同期限不少於三年的澳資企業，參照第三方專業機構的評估價給予租金補貼。其中，補貼標準按不超過租金評估價的70%且最高不超過70元/平方米/月。《辦法》還專設品牌落地獎勵。「澳門特色老店」在橫琴首次開店且實際經營滿一年的，一次性給予30萬元獎勵；

「澳門特色店」和入選「商匯館」的澳門企業則給予15萬元獎勵。珠海橫琴澳記海鮮有限公司代表梁家星表示，《辦法》更加關注到澳門中小企業，補貼內容也更加廣泛，為澳資企業在橫琴發展壯大提供了有力支撐。



◆《橫琴粵澳深度合作區關於支持澳資企業發展的扶持辦法》2月28日正式印發，重點支持澳資企業在橫琴發展。圖為橫琴澳門青年創業谷。資料圖片

### 全球首艘大容量電池混合動力客滾船交付

香港文匯報訊 據央視新聞報道，2月28日，全球首艘大容量電池混合動力客滾船在廣州南沙建成交付。

據了解，這艘客滾船共設置了4個電池間，配備1,160塊大容量電池，電池裝船容量達到8.8MWh（兆瓦時），相當於150輛乘用電動汽車的電池容量之和。電池的充電模式分為兩種，一種是利用碼頭岸上的電源進行充電，即當船舶停靠在碼頭進行客貨裝載時完成充電；另一種是利用船上的發電機進行充電，且船舶在航行時能將航行邊將多餘的電能回收到船上的大容量蓄電池中。作為一艘混合動力船舶，其燃油發電推進模式和電池推進模式可實現一鍵切換，尤其是當船舶在進出港作業及近海航行時，可完全採用電池模式推進，最大程度減少對港口和城市的空氣污染。