

# 兩會前瞻



## 與港區全國政協委員座談 特首冀發揮溝通橋樑作用

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超昨日舉行座談會，與百多位中國人民政治協商會議全國委員會香港地區委員見面。李家超表示，隨着「口罩令」於昨日全面取消，香港已全面復常，並將全力拚經濟、拚發展，為整體社會帶來裨益。特區政府會繼續與港區全國政協委員保持緊密聯繫，團結各界，提升「愛國者治港」的力量和價值。

李家超在一眾全國政協委員周內到北京出席中國人民政治協商會議第十四屆全國委員會第一次會議前座談，就推動香港更積極融入國家發展大

局、推動粵港澳大灣區高質量發展、加強本地創新科技發展和青年工作等議題交換意見。

李家超表示，港區全國政協委員是來自社會不同界別的翹楚，對內地和香港事務認識深厚。他們既為國家建言獻策，亦聆聽香港市民的意見，發揮溝通橋樑作用，任重道遠。

他感謝出席座談會的委員提出多項具建設性的建議，有利於香港更好發揮在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，共建和諧美好家園。

政務司司長陳國基、政制及內地事務局局長曾

國衛和行政長官辦公室主任葉文娟亦出席了座談會。

### 李家超今率團訪澳門

另外，香港特區政府新聞處公布，李家超今日上午率團赴澳門，進行全面通關後首次對澳門的訪問。期間，李家超會與澳門特區行政長官賀一誠會面。香港特區政府代表團成員包括政務司副司長卓永興、文化體育及旅遊局局長楊潤雄、運輸及物流局局長林世雄和行政長官辦公室主任葉文娟。



◆李家超(右二)與百多位港區全國政協委員舉行座談會。

## 蔡冠深倡參照「橫琴方案」採共建共管共享模式

# 聯動發展「北都區」 打造深度合作示範平台

### 委員專訪

在香港融入國家發展大局的趨勢下，從頂層設計層面為兩地聯動發展制定框架，是香港需要考慮的關鍵議題。全國政協常委蔡冠深日前接受香港文匯報獨家專訪時說，讓香港「單打獨鬥」必然會辜負自身「一國兩制」優勢，故他計劃於即將開幕的全國兩會呈交提案，建議中央大力支持深圳與香港「北部都會區」聯動發展，包括建議在中央指導下，由深港兩地政府高層領導牽頭，設立協同規劃委員會，提高規劃過程中的雙方參與，又建議在港深結合部參照「橫琴方案」，以「共商共建共管共享」模式打造「粵港深度合作示範平台」，採取「關外」模式，開展協同立法和優化營商環境。他相信，有關做法有助促進深港協同發展，亦有助突破香港人口不足、動能不足的瓶頸。



掃碼睇片

◆香港文匯報記者 黃子晉、柴婧

蔡冠深日前在接受香港文匯報專訪時表示，香港「背靠祖國，聯通世界」，作為國際金融、航運、貿易等中心，有很大空間與毗鄰的深圳攜手合作，形成優勢互補、高質量發展的區域經濟布局，讓粵港澳大灣區為國家發展作出更大貢獻。然而，香港在土地問題、出生率創新低、人口老化等情況下，若未來的經濟體量、人口規模等均大幅落後深圳，不利兩地高質量發展區域經濟布局，「必須早作籌謀，盡展「一國兩制」優勢，否則將無法應付未來長遠發展，甚至走向沒落。」

### 提升深港兩地交通連接

因此，他計劃在提案中建議，可在中央指導下，由深港兩地政府高層領導牽頭，設立協同規劃委員會，充分聽取深港兩地訴求，提升深港兩地的交通連接、口岸建設，共同推動口岸通關智能化和便利化，以及共同梳理兩地規則銜接中面臨的主要障礙，加強「軟流通」效能。委員會可以在雙方共識基礎上開展詳細規劃，共同商討如何開展城市功能的升級、改造和對接。

他並建議由中央牽頭推動深港兩地政府成立合資公司，以河套等合作平台為試點，共同負責深港兩側園區管理，落實管理層面的融合，綁定共同利益，真正實現協同規劃與發展。

提到內地與澳門攜手發展橫琴粵澳深度合作區取得成功，蔡冠深說，中央可借鑒「橫琴方案」，將內地原有關稅管理區「後撤」，以及橫琴所實施的貨物「一線放開、二線管住」等分線管理等經驗，探討支持深圳劃出土地與香港合作發展。這不僅是「一國兩制」實踐性突破，同時有助香港突破經濟、人口不足等瓶頸。

### 鼓勵粵港探索協同立法

他並鼓勵粵港雙方就彼此合作的不同模式進行前期研究和準備，譬如在深圳前海海洋新城、香港流浮山海岸發展區、河套深港科技創新合作區、深港沙頭角中英街4個特殊區域，率先打造「共商共建共管共享」的「粵港深度合作示範平台」。

在合作區的法律制度方面，蔡冠深說，今次提案的建議還是初步階段，具體落實仍有待兩地詳細探討，但認為中央可參考前海合作區容許民商事等合同在某些情況下採用香港法律條文來處理等做法，並鼓勵粵港兩地探索協同立法和法律合作，參照香港的營商環境與法律法規，在港深連接帶的「粵港合作示範平台」逐步實現兩地法制環境融合。



◆蔡冠深表示，讓香港「單打獨鬥」必然會辜負自身「一國兩制」優勢。香港文匯報記者北山彥攝

## 融入國家發展大局 打造雙核同城引擎

### 特稿

全國政協常委蔡冠深今年兩會的提案具備戰略發展眼光，這些建議的背後有何考量呢？

蔡冠深表示，中央支持香港提出一個能夠提振全港人信心的、簡單直接的動員口號或者是發展目標，全力支持香港融入國家發展大局，與深圳聯動發展，形成粵港澳大灣區內約2,000萬人口的雙核同城引擎，是香港目前最需要的戰略性支持。

有道是「不謀全局者，不足以謀一域」，他認為「增強中心城市和城市群等經濟發展優勢區域的經濟和人口承載能力」正是香港當前的瓶頸。以「香港倍增規劃」破題，全力支持香港深圳聯動發展，形成雙核同城引擎，則是令香港這類「一國兩制」下的東方之珠再展輝煌，凝聚信心，提振香港的關鍵之舉。

### 冀中央推動「香港倍增規劃」

蔡冠深說，香港特區政府目前提出的多個發展目標包括「北部都會區」、完

善創科生態圈，實現香港「再工業化」，建立半導體和芯片研發和設計中心、打造新能源汽車產業，以及中央有關香港應當鞏固以及打造「八大中心」的要求，無疑都是香港最能發揮優勢的領域。不過，還是缺乏一個如「再造一個廣東」這樣能夠統攬全局、深入人心的口號。因此，他認為中央可推動香港提出「香港倍增規劃」，作為一個在不同領域、行業可以有不同時間表和規模指標的彈性框架。

他指出，「香港倍增規劃」更重要的考慮就是香港作為只有700餘萬人口的都市，已難以承擔世界級大都會、粵港澳大灣區核心城市、國內國際雙循環經濟新格局的戰略樞紐等要求。香港的人口和經濟體量過小，不利於「一國兩制」獨特優勢的發揮，更難以肩負起中央要求的「八大中心」的重任，難以強有力地帶動粵港澳大灣區建設，也不利於完成民族復興所交付「一國兩制」下香港的重託。要實現「香港倍增規劃」，一大突破口就是啟動香港「北部都會區」與深圳口岸經濟帶的聯動發展。

## 盼直通車設直達班次 強化「一小時生活圈」

全國政協常委蔡冠深日前接受香港文匯報獨家專訪時透露，自己亦會在即將開幕的全國兩會期間提出其他多個惠及香港的提案，包括建議讓連接香港紅磡站和廣州東站的直通車增設不停中途站的班次，強化「一小時生活圈」；讓港人以「回鄉證」在全國的高鐵站入閘等，便利港人在內地出行等。

提到國際地緣政治影響環球石油產品

價格上升，香港兩電亦需上調燃料調整費等，蔡冠深說，他將在提案中建議中央探討參考內地為香港供「東江水」等做法，支持香港向廣東購買高效的核電，或者來自風力發電、太陽能發電等綠色能源，讓香港無須作出龐大發電設備投資，僅需建構好相關儲電設施及輸電網絡，就能穩定香港電價，更能助力香港更好邁向碳中和。

### 部分建議摘要

#### 一、設立協同規劃委員會

建議在中央指導下，由深港兩地政府高層領導牽頭，設立協同規劃委員會，委員會可以集中開展三方面工作：

- (1) 提升深港兩地軟硬件設施連接水平
  - ◆協同規劃跨境公路、鐵路和船舶航線
  - ◆共同推動口岸通關智能化和便利化
  - ◆共同梳理兩地規則銜接中面臨的主要障礙，加強「軟流通」效能
- (2) 開展城市功能對接提升規劃
  - ◆委員會可以在雙方共識基礎上開展詳細規劃，共同商討如何開展城市功能的升級、改造和對接
- (3) 協調兩地產業布局
  - ◆建議由中央牽頭推動深港兩地政府成立合資公司，以河套等合作平台為試點，共同負責深港兩側園區管理，落實管理層面的融合，綁定共同利益，真正實現協同規劃與發展

#### 二、打造粵港深度合作示範平台

建議借鑒橫琴粵澳深度合作區的實踐經驗，鼓勵粵港雙方就彼此合作的不同模式進行前期研究和準備，例如考慮在深圳前海海洋新城、香港流浮山海岸發展區、河套深港科技創新合作區、深港沙頭角中英街四個特殊區域，率先打造「共商共建共管共享」的「粵港深度合作示範平台」：

- (1) 採取「關外」模式
  - ◆「粵港合作示範平台」由於屬「關外」區域，可參照香港自貿港的貿易政策，以關外保稅區模式，對境外進入平台區域內的貨物實行高度開放的國際運輸和清關管理
  - ◆除相關規定不予免稅或保稅的貨物外，對從境外進入平台區域與生產有關的貨物給予免稅或保稅，並對企業之間的貨物交易免徵增值稅和消費稅
- (2) 開展協同立法和優化營商環境
  - ◆在堅持本地立法創新與國家法制統一相結合的原則下，鼓勵粵港兩地探索協同立法和法律合作，參照香港的營商環境與法律法規，在港深連接帶的「粵港合作示範平台」逐步實現兩地法制環境融合
  - ◆在保障網絡信息安全的前提下，允許粵港兩地建設信息專用通道，支持電信企業提供跨境資訊服務，並以適當方式經營電信業務

整理：香港文匯報記者 黃子晉  
資料來源：受訪者

## 黃錦輝倡設聯合機構推展河套區發展

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)全國政協委員黃錦輝昨日與傳媒茶敘時，介紹他將會在全國政協十四屆一次會議上提出5項主題圍繞促進香港更好融入整個粵港澳大灣區合作發展的提案，包括建議由國家科技部、深圳市政府及香港特區政府聯合設立機構，共同合作推展落馬洲河套地區兩側的規劃、建設、營運和管理，以加快兩地合作項目盡快拍板；在深圳大鵬灣及香港印洲塘地區設立國家公園，鼓勵深港共建重點保育實驗室，支持香港在生態保育工作上與國家融合，並由兩地共同推動該區的生態樂康旅遊發展。

### 研共同開發可再生能源項目

香港正爭取於2050年前實現碳中和，黃錦輝建議中央支持香港與整個大灣區緊密合作，探討共同開發和運營風電、太陽能、水電等可再生能源項目，以及探討由內地向香港供應零碳氫氣的可行性。他並認為，兩地共同發展能源項目，亦有助強化香港自身的能源產業，增加就業。

提到現時有一些香港機構與內地合作推展項目，讓殘疾人士能融入主流工作環境接受培訓，黃錦輝認為，中

央可借鑒有關項目取得的經驗，配合廣東省實現《促進殘疾人就業三年行動方案》的目標，在大灣區內地城市推行關顧殘疾人士的就業、心理健康與職業發展等項目等。

在推動整個大灣區加強合作發展方面，黃錦輝建議中央制訂「大灣區9+2城際合作指標」，讓區內各特區及市每年向中央提交合作指數及合作進度報告，更好衡量整個大灣區在貿易和投資、區域供應鏈、基建聯繫、資金和金融結合、社會和機構連結、科技創新和人員流動等範疇的合作成效和進度。



◆黃錦輝 香港文匯報記者 黃書蘭攝