



李家超唔賀一誠：攜手拓港澳「聯線同遊」市場

香港文匯報訊（記者 黃書蘭 綜合報導）香港特區行政長官李家超昨日上午率領香港特區政府代表團訪問澳門，與澳門特區行政長官賀一誠會面。李家超在會面後在社交平台發帖透露，在粵港澳大灣區戰略下，香港會加強與區內城市包括澳門的聯繫，攜手打造區域及國際市場的大灣區旅遊品牌，並拓展港澳「聯線同遊」市場，又會研究以共同主題舉辦和推展大型活動，展示大灣區內獨有的藝術和文化特色。

綜合香港特區政府新聞處及澳門特區政府新聞局消息，李家超昨日經港珠澳大橋抵達澳門，先考察了當地最新的旅遊及會議展覽設施，其後與賀一誠會面，其後共晉午餐。

李家超在與賀一誠會面時表示，隨着香港與澳門全面通關，現在是最適當時機深化兩地旅遊合作，推廣大灣區「一程多站」旅遊，共同為國家《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》中「共建世界級

休閒灣區」的目標作出貢獻。

為灣區高質發展創造更大動能

他表示，港珠澳大橋自開通以來，開闢了香港與澳門和珠江西岸的陸路交通往來，把粵港澳三地的距離拉近，而香港一直大力支持港珠澳大橋跨境交通安排和措施。除了滿足粵港澳三地居民、旅客及業界的交通需求外，亦讓大橋發揮最大的經濟和運輸效益，促進三地之間的經貿及人文交流。「港澳同為特別行政區，必將把握好『一國兩制』下的獨特優勢，進一步加強港澳合作，為大灣區高質量發展創造更大動能，攜手為國家繁榮發展作出更大貢獻。」

李家超其後在社交平台發帖補充，在全面復常通關後，香港會更積極及主動投入大灣區建設，而他正實現訪問大灣區香港以外所有10個城市和特區的計劃，如已於上周分別到廣州和深圳，與廣東省

領導及深圳市領導會面，以及昨日訪問澳門，與賀一誠會面，相信香港隨着口罩令的取消，社會氣氛和經濟將會更迅速活起來、動起來、熱起來。「這對港澳兩地人民往來、經商、旅遊等活動都有全面提振作用。」

善用大橋加快運輸物流速度

賀一誠表示，澳門特區政府正積極採取「1+4」適度多元發展策略，不論是大健康、現代金融、高新技術、會展商貿和文化體育等新興重點產業，均期望與香港強化合作，聯動發展。

他指出，澳門現已擁有更多優質的會展和表演場地，促使本地有更佳條件與香港等鄰近城市深化合作，共同拓展「一程多站」文體會展活動，拓寬海外客源，吸引更多「港澳遊」旅客再輻射到大灣區各市聯動發展。在物流方面，大量供澳貨物長期經由香港運送至本澳，他期望今後得到香港的進一步支持，善用港珠澳大橋加快運輸物流速度，加強兩地物流互通合作發展。

因應李家超希望進一步了解橫琴粵澳深度合作區的發展，賀一誠介紹了深合區自2021年9月17日管理機構掛牌以來的建設進度及現有成效，港澳可就發展深合區的經驗加強交流互相借鏡，並歡迎更多港資投入深合區建設，澳門特區政府定會從政策上給予支持配合。

會面中，李家超表示，在訪澳期間看見澳門新城A區的公共房屋建設並希望了解澳門的房屋政策，賀一誠向他詳細介紹了澳門特區的五階梯房屋政策，以及都市更新、城市總體規劃、建設新城A區的情況，雙方並就相關範疇的施政工作交流意見。

香港特區政府政務司司長卓永興、文化體育及旅遊局局長楊潤雄、運輸及物流局局長林世雄和行政長官辦公室主任葉文娟，澳門特區政府行政法務司司長張永春、經濟財政司司長李偉農、保安司司長黃少澤、社會文化司司長歐陽瑜、運輸工務司司長羅立文、行政長官辦公室主任許麗芳等出席了會面。



◆李家超（左）與賀一誠會面。



◆李家超率團訪問澳門，一行在銀河國際會議中心合照。

參建灣區重大平台 推動創新要素互動

孫東：參照內地模式 以產業園區形式發展「北都區」

香港文匯報訊 香港要發展成為國際創科中心，協同大灣區其他城市發展是必由之路。香港特區政府創新及科技局局長孫東昨日在接受傳媒訪問時表示，結合實際，香港需要從以下兩大方向推動創科：第一是要直接參與粵港澳大灣區的幾個重大平台的建設，如河套、前海、南沙地區的项目；第二是要積極推動香港與粵港澳大灣區內地城市之間創新要素的互動，包括人才、物資、資訊、資金等等。他又透露，香港和毗鄰的深圳有需要更緊密攜手推動創科發展，創科局會參照內地模式，以產業園區的形式發展「北部都會區」及新田科技城，實現群聚效應。

◆大公報記者 湯嘉平（文）、蔡文豪（圖）

孫東表示，香港是大灣區的中心城市，也是大灣區最具國際化的城市，這就決定了香港一定要發揮「背靠祖國，聯通世界」的優勢。因此，香港應盡量爭取匯聚全球的創新科技資源，更加積極地融入「雙循環」的新發展格局，豐富香港建設國際創新科技中心的內涵。同時，香港要直接參與粵港澳大灣區的幾個重大平台的建設，和積極推動香港與粵港澳大灣區內地城市之間創新要素的互動，包括人才、物資、資訊、資金等等。

「像人才的跨境流動就非常重要。」孫東說，「還有香港的一些業務，怎樣更加順暢地在大灣區開展？其他方面，包括知識產權、資訊、數據交換等等，這些都是我們下一步需要重點考慮的。」

深港同賽道「互相搭把手」

深圳作為毗鄰的大灣區城市，在創科領域港深將有很多合作。孫東表示，深圳和香港是兄弟，在新的歷史環境下，兩地政府會更緊密攜手推動創科發展。「香港未來發展，很多地方需要深圳的支持，就如同過去幾十年來深圳的發展離不開香港的支持一樣。」

他說，自己接觸過不少深港兩地的創科界人士，大家普遍認為深圳和香港需要共同發展，是「共建」和「兄弟」的關係，不存在所謂的競爭關係，「即使有，也是兄弟倆在同一個賽道上互相賽跑，互相搭把手而已。」

孫東表示，過去數月來，創科局和深圳政府有幾個重大的合作平台，包括河套地區和前海地區。在河套區方面，他透露香港的「北部都會區」、新田科技城的發展將打算參照內地的模式，以產業園區的形式發展，實現群聚效應。目前，政府已初步定了三個產業園區，即生命健康科技相關園區、人工智能和數據科學相關園區以及先進製造業和新能源科技相關園區。

「為了加快建設速度，我們摒棄了原有的蓋樓招租形式，因為太慢，而且現在拿不出這麼多錢來迅速發展。所以我們很快，今年年底就會在河套地區招商引資。」孫東表示，明年新田科技城就將開始平整土地，也開始逐漸地釋放出一部分土地出來，力爭未來幾年「有個大變樣」。

孫東透露，他下次去深圳，會首選河套地區和前海地區。「我希望下次有一些專門會議能在河套、前海地區開，這樣能夠體會一下深圳的發展變化，也能更好地布局香港這方面對應的發展。」



◆孫東透露，創科局會參照內地模式，以產業園區的形式發展「北部都會區」。

港16國家重點實驗室今年重組

香港目前有16個國家重點實驗室，孫東昨日接受傳媒採訪時透露，這些國家重點實驗室將在國家整體發展的規劃下，於今年進行重組。

香港發展國際創科中心離不開國家的支持。孫東表示，國家一直是香港發展創科最強大後盾，國家科技部也是香港發展創科最大的依靠力量，主要體現在項目、人員、政策上。

在項目方面，包括資金過河以及在港設立國家重點實驗室；人員方面包括支持大灣區科技人員雙向交流，且一部分高科技人員已率先實行「一簽多行」的簽註政策；政策包括數據過河、人類遺傳基因過境等安排。「我們今後會進一步加強跟國家科技部的對接，在國家科技部的指導下，加快香港的創科步伐。」



◆孫東表示，國家一直是香港發展創科最強大後盾。圖為港大合成化學國家重點實驗室。資料圖片

鞏固基礎科研 發展新興經濟

「香港打造國際創新科技中心，須有背水一戰精神！」孫東在訪問中強調，對香港來說，創科突破的機遇窗口時間並不多，下一步除了鞏固現有的上游基礎科研優勢，還應發展新興經濟，例如數字化經濟和製造業這樣的實體經濟。他說，去年底公布的創科藍圖，之所以重點落墨在新型工業化上，原因正在於此。

孫東指出，香港過去注重基礎科研，但忽視「產」這方面。「基礎科研是花錢的，做轉化和產業是掙錢的。」這對完善產業鏈對留人才、吸引人才也有利，必須補上這個短板。

「香港周邊無論是廣東地區還是新加坡，近年來的發展這麼快，GDP大幅增長，很大程度上得益於製造業的發展。」孫東指出，香港近

年來的GDP相比之下增長緩慢，製造業在整個GDP比重僅佔1%，而世界上所有相關的經濟體都在20%或以上。這意味着，要給香港GDP提供新的增長點，就需要發展先進製造業，發展新型工業化。

鼓勵中小企在港設生產線

他特別強調要發展新型工業化，要讓香港的經濟「硬起來」。發展新型工業化是整個世界發展的潮流，為此，創科局撥出了幾十億元投入「產學研1+計劃」，以及推出再工業化輔助計劃，鼓勵中小企業在香港設立生產線，目標是從現有的30多條增加到幾年後的130條。創科局已採取一系列措施，希望在未來幾年能夠將香港的新型工業化推到一個新的高度。

孫東特別提到「北部都會區」的發展，指政

府肩負着兩大任務，第一，是香港GDP的新增長點；第二，政府要在「北都區」提供65萬個就業職位，這離不開發展新興經濟，其中的新型工業化，就包括要發展高質量的、高增值的產業。為此，創科局已陸續開展了很多工作，譬如聚焦幾個重點的新型工業化的產業。從人員布置上，創科局提出新設工業專員，直接領導新型工業化。

新興經濟還包括推動數字化經濟。近日發表的財政預算案在推動數字經濟方面落墨不少。孫東說，政府推出了一系列措施，包括幫助本港的中小型企業進行數字化轉型、投放新的資源到人工智能等領域，強化智方便在內的電子政務。「在智方便方面，我們希望在兩三年內，能夠實行香港政府和服務全部電子化，而且一網通辦。」