



50年合作關係 既是客戶又是生產供應 波音：中國市場是不可割捨一部分

中美關係近期再趨緊張，但無礙美國企業開拓大中華市場的信心。波音民用飛機集團總裁兼首席執行官斯坦·迪爾(Stan Deal)昨在港出席香港大灣區航空公司的訂購客機簽約儀式，他在接受訪問時表示，自從中國市場開放，波音與中國已有50年合作關係，不止是供應飛機予中國的航空公司，而中國亦是波音生產供應的一部分，中國市場是他們不可割捨的一部分。他又指樂見中國內地及香港的航空市場在優化防疫措施後迅速復甦，對大中華市場充滿信心。

◆香港文匯報記者 莊程敏



◆波音民用飛機集團總裁兼首席執行官斯坦·迪爾指，樂見中國內地及香港的航空市場在優化防疫措施後迅速復甦，對大中華市場充滿信心。香港文匯報記者萬霜靈 攝



◆香港大灣區航空宣布訂購15架波音737-9客機，行政總裁許漢忠(前排右)昨日與波音公司商業銷售和市場營銷高級副總裁Brad McMullen(前排左)簽署訂購協議。香港文匯報記者萬霜靈 攝

香港大灣區航空昨宣布訂購15架波音窄體客機737MAX系列的737-9客機，新客機將於明年至2027年間交付，會成為大灣區航空未來機隊的主要機型，用以開辦更多往返香港與亞太區及中國內地主要城市的航線。協議還包含大灣區航空購買5架波音787夢幻客機的購買意向，以配合未來開拓國際長途航線。簽約儀式獲多位政府官員出席見證，包括財政司司長陳茂波、商務及經濟發展局局長丘應樺、運輸及物流局局長林世雄等。

首間香港航空公司引入737 MAX

Stan Deal在簽約儀式後接受訪問，他表示，是次合作已經洽談了一段時間，與其他合作夥伴一樣，大灣區航空向其展示了未來的發展計劃，而波音亦相信這些計劃，並格外努力成為他們的首選。他又指，這次合作意義重大，是香港首次有航空公司引入737 MAX系列，亦反映波音在激烈競爭中脫穎而出。

是次協議的簽署時刻，正值中美關係再趨緊張之際，市場關注美資公司在開拓中國市場方面的步伐會否受到影響，Stan Deal指出，中國市場是他們不可割捨的一部分，他說，自從中國市場開放，波音與中國已經有50年的合作關係，去年7月便是50周年紀念，波音公司在華業務，不止是與航空公司合作、賣飛機予中國的航空公司，中國亦是波音飛機生產供應的一部分。

「公司會以客戶為中心，集中精力去照顧客戶的需要，因為對於航空公司而言，他們都想要最好的選擇，因這些選擇可幫助他們為乘客服務，而航空公司正在重返其業務軌道，我們的首要任務是確保對客戶而言是可靠的。」他又指，「在香港的航空公司購買飛機的生態系統中，我們產品策略發揮了重要作用。」

「香港回來了」看好迅速恢復

他又表示很高興看見中國內地及香港的航空市場在優化防疫措施後，得到了迅速恢復，他對大中華市場充滿信心。「香港經歷了一段艱難的時期，但現在香港『回來了』，市場已經恢復得相當快，相信香港會繼續與全球市場一起增長，公司亦希望未來能在大灣區提供更多服務。」

談到與空中巴士及中國C919的競爭，Stan Deal表示喜歡競爭，「競爭讓公司變得強大，很高興看到C919獲得認證，競爭為客戶帶來了最好的東西。」並笑指，波音並不需要靠大折扣去吸引中國的航空公司購買飛機，強調每日都處於競爭中，「我對公司出產的產品都感到非常滿意。」

Stan Deal沒有迴避737MAX客機近年涉及的意外話題，「的確公司經歷了兩個悲劇，但已做出了一些不同的改變，737 MAX回來了，正在安全運行，現在有數百萬小時的飛行時間，展示了可靠性，亦被消費者廣泛接受。MAX正在兌現自己的承諾，相信這亦是大灣區航空選擇737MAX系列的原因。」

大灣區航空擴機隊 訂購15架波音737 MAX

香港文匯報訊(記者 曾業俊)大灣區航空與波音公司昨簽署採購協議，將購買15架737 MAX系列的737-9客機，協議同時包括5架787夢幻客機的購買意向，配合公司開拓國際長途航線的中長期規劃。大灣區航空主席黃楚標昨表示，737-9將成為公司未來機隊主要機型，用以開辦更多往返香港與亞太區及內地主要城市的航線。他認為，737-9具備更佳運載力及續航力，有助減低營運成本及拓展飛行網絡。

短期內開大阪馬尼拉航線

黃楚標指出，引入737-9客機可帶來更佳經濟效益，開拓更多航點，擴充飛行網絡。相信是次採購能有效支持公司的發展規劃，新的飛機客艙能提供更大空間，以便引進商務艙服務，此外亦會有客艙Wi-Fi娛樂設施，以及透過衛星連接互聯網等先進設備，為客戶提供更優質服務。公司自去年7月正式投入服務以來，一直準備擴充飛行網絡，目前正採用3架737-800客機，營運4條往返曼谷、台北、東京及首爾的航線。在737-9交付之前，公司還計劃引進多架737-800以配合發展所需。

短期內，他表示公司將逐步開航到日本大阪、菲律賓馬尼拉和越南胡志明市，並增加個別航線的航班密度，其中關西大阪航線最快今年4月底前開辦。公司將陸續增加新航點和航班密度以滿足市場需求，因此會在增聘人手時，做好中長期擴充機隊的規劃。

大灣區航空昨日同時還簽署5架787夢幻客機購買意向，但暫時未有交付時間。黃楚標指，會等機隊順利飛行一段時間，以及業務穩定後，再考慮轉用787客機，未來亦會考慮買入首款內地生產的C919客機。

黃楚標：看好香港前景

黃楚標續指，航空業在過去幾年受新冠疫情嚴重影響而經歷艱難時刻，不過他看好香港前景，本港在「一國兩制」之下擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，作為國際城市、金融中心和貿易中心的地位將愈趨加強，因此在去年7月疫情仍然嚴峻之下，在香港成立航空公司。香港國際機場三跑道系統將於明年落成，預計機場每年可處理的客流量達到1.2億人次，貨運量達1,100萬噸，航班起降量每小時增至102班。三跑道系統將提升香港作為國際航空中心的地位，同時推動整體經濟和粵港澳大灣區發展，亦為香港航空業提供更多發展機會。另一方面，疫情全面受控並緩和，內地與香港恢復全面通關，加上香港與全世界免檢疫通關，都有助加速航空業復甦。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

低23.1%。在這個充滿挑戰的後疫情環境中，航空公司繼續表現出韌性和適應力。

亞太區去年客運增逾3倍

報告顯示，亞太國家經濟重新開放，使該地區大多數國內市場迅速復甦。亞太地區航空公司2022年全年國際客運量比2021年增長363.3%，增幅保持各地區中最強勁。運力增長129.9%，載客率上升37.3個百分點至74%。2022年12月的流量按年增長302.7%。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

不過，IATA提醒，從全球來看，航空客運業短期內將面臨各種風險，包括歐洲長期戰爭、航油價格上漲、高通脹和經濟增長放緩的影響。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

送出機票支持政府宣傳活動

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

黃楚標表示，財政預算案提出政府將繼續致力鞏固香港作為國際航空中心的獨特地位，並將香港打造成飛機租賃及融資的平台。大灣區航空與波音公司今次的採購協議，以及將來與飛機租賃公司的財務安排合作，都將積極推動上述政策。公司亦支持「你好，香港！Hello Hong Kong」宣傳活動，並與機場管理局和旅發局合作，將送出相當數目的免費機票，希望亞洲旅客重臨香港。

港航空科研公司Aerosim夥波音合作 培訓飛機師

香港文匯報訊(記者 蔡競文)疫情消退，全球航空市場復甦，航空公司各類人手都非常緊缺，據指單計香港航空業就需要10萬至20萬人才。港產航空科研公司Aerosim昨與波音公司就共同培訓航空人才簽署合作，為航空市場輸送新血。

港需逾10萬名航空業人才

Aerosim執行總監曾浩銘十分看好航空人才培訓市場前景，他說，隨著全球全面通關，加上國家「十四五」規劃將香港發展成國際航空樞紐的藍圖，淨以香港計算，粗略估計航空業已需要10萬至20萬人才，當中並未計算亞太區約100萬人才需求，未來十

年航空培訓市場價值達萬億港元。

Aerosim是香港科技園公司2022年創科培育計劃的畢業初創，也是現屆企業加速計劃的創業公司之一，曾浩銘希望藉着這次機會衝出香港，讓公司打入亞洲的航空培訓市場。他說，該公司與各合作夥伴正密鑼緊鼓地籌劃連串的拓展計劃，積極發展本地以及大灣區業務，並將目光放至整個內地，以至馬來西亞及澳洲等地的專業航空培訓市場。

用波音配套教學提升真實感

據介紹，是次合作協議有兩大重點範疇，包括Aerosim將可以在其航空培訓課程中使用波音的AGT(Aviation Ground Theory)飛行理論作教學，而修畢相關航空先修課程的學員更可以憑有關學歷銜接澳洲多所大學的航空專業學院或碩士課程。協議的第二項重點是Aerosim與其訓練機器將可使用波音公司的實時空中地圖程式ForeFlight作培訓用途，Aerosim更成為亞太區首間獲授權使用ForeFlight作訓練用途的培訓機構，大大提升模擬飛行訓練的真實感以及實用性。

因航空知識較為專業及航空訓練的設備門檻不低，一般青少年難以接觸，令航空業青黃不接的問題極為嚴重。Aerosim作為科技園公司現屆企業加速計劃的創業公司之一，其成立目的是要打造一站式的航空教育平台，

建構航空行業生態圈及促進行業的長遠發展。曾浩銘表示，Aerosim自創立以來一直致力推廣專業航空知識，透過將航空培訓帶入校園，以及為有志投身航空業的人士提供適切培訓及發展道路等，多管齊下為航空業輸送高質素人才，預期未來10年能為本地航空業界帶來逾50萬名航空會員。科技園公司業務發展總監黃家裕表示，科技園一直以培育高潛力的科技初創公司為己任，協助他們把研發轉化為商品，並以「走出去」為目標。今次Aerosim與波音公司進一步深化合作計劃，足以印證香港初創的潛力無限，並具充足實力站上國際舞台。

曾浩銘表示，Aerosim自創立以來一直致力推廣專業航空知識，透過將航空培訓帶入校園，以及為有志投身航空業的人士提供適切培訓及發展道路等，多管齊下為航空業輸送高質素人才，預期未來10年能為本地航空業界帶來逾50萬名航空會員。科技園公司業務發展總監黃家裕表示，科技園一直以培育高潛力的科技初創公司為己任，協助他們把研發轉化為商品，並以「走出去」為目標。今次Aerosim與波音公司進一步深化合作計劃，足以印證香港初創的潛力無限，並具充足實力站上國際舞台。



◆Aerosim與波音公司於澳洲航空博覽會上就共同培訓航空人才簽署合作，左為波音公司公務航空亞太區總監路濤、右為Aerosim執行總監曾浩銘。