

# 兩會聚焦



## 霍啟剛建議優化遊客過境免簽 改善社會組織管理制度

# 倡銜接兩地文藝 增港人才儲備

### 代表建議

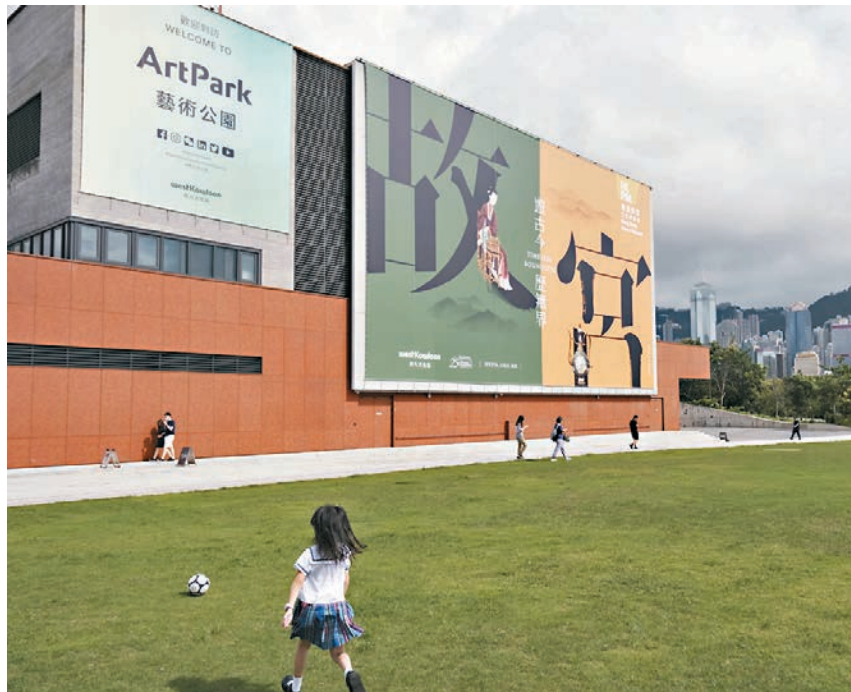
港區全國人大代表霍啟剛今年向十四屆全國人大一次會議提交4份建議和1份聯名建議，包括建議加強內地和香港漁業合作、優化社會組織管理制度、優化海外遊客過境免簽證政策、增加香港文化藝術人才儲備，以及聯名建議設立中國體育仲裁委員會香港分會等。

◆香港文匯報記者 黃書蘭



▲霍啟剛在人民大會堂外留影。

▶霍啟剛建議推進內地和香港文化藝術領域的銜接。圖為香港故宮文化博物館外草地。資料圖片



霍啟剛表示，可持續的糧食安全發展是國家的頭等大事，而不少港澳流動漁民希望可轉型從事可持續發展漁業，建議國家支持港澳流動漁民產業升級轉型，促進粵港澳大灣區漁業資源綜合開發，包括讓香港特區4個新的養殖區可以成為大灣區水產品供應基地的一部分，打造「粵海糧倉」，並加快推進漁業法修訂工作，嚴厲打擊非法捕撈、海上違法行為等，更好平衡天然資源供應及經濟發展，確保糧食供應穩定。

### 支持港人北上營運社會組織

提到香港居民積極融入國家發展大局，並以粵港澳大灣區為走進內地的首選地，霍啟剛建議國家進一步支持港人在內地營運社會組織，為有意成立境外非政府組織代表機構的申請人提供支援，由省市的民政局提供線下定點諮詢服務，或線上提供簡單查詢，並以廣州南沙作試點，准港人擔任社會團體法定代表人及放寬境外非政府組

織代表機構發展會員等，讓港人在全國每一個地方都會得到支援，全面融入國家發展大局。

強化內地和香港旅遊業的協作方面，霍啟剛表示，廣東省已實施了144小時過境免簽證政策，有利發展粵港澳大灣區一程多站的觀光旅遊。不過，沒有工作簽證的內地導遊較難於香港西九龍站接待旅客，限制了旅行團使用高鐵，而海外遊客普遍喜歡以自由行模式出行，參加旅行團的要求亦限制了遊客的類型、人數等。

因此，他建議支持特區政府為接待海外人士旅行團的內地導遊發出特殊簽證，容許他們在西九龍站工作，並逐步開放予外國自由旅客自行申請144小時過境免簽證，並逐步增加144小時過境免簽證的國家名單，加強香港在國家發展文化旅遊中的作用等。

對於國家「十四五」規劃支持香港發展成為中外文化藝術交流中心，霍啟剛表示，香港對表演、場地管理、策展、藝術行政等文化藝術人才

有實際需求，然而人才儲備卻嚴重不足，建議國家充分利用內地資源，與香港展開交流合作，進一步推進香港的文化人才發展，包括增加內地文化藝術產業交流、實習名額，並由國家文化和旅遊部牽頭，促成各省市開放文化藝術相關工作崗位供香港年輕人申請，以及以粵港澳大灣區為試點，放寬香港藝團或藝術家在區內的文化設施常駐表演等，推進內地和香港文化藝術領域的銜接，讓青年人在文化強國建設中發揮價值、尋找獲得感，實現向上流動。

### 盼設中國體育仲裁委員會港分會

至於提升中國在國際體育仲裁的地位，霍啟剛與另一港區全國人大代表陳曉峰聯名建議設立中國體育仲裁委員會香港分會，解決體育產業相關糾紛，讓香港能發揮爭議解決中心的角色，推廣體育仲裁，讓體育仲裁事業能在我國做大做強等。

### 霍啟剛建議摘要

#### 《加強內地及香港漁業合作 促進產業升級發展》

- ◆加強研究進一步推動港澳流動漁民與大灣區企業合作發展和運營
- ◆增加中科院與香港相關部門對養殖業的技術交流會議，讓香港吸收經驗和技術
- ◆加快推進漁業法修訂工作，嚴厲打擊非法捕撈和海上違法行為

#### 《優化社會組織管理制度 促進社會全面發展》

- ◆為有意成立境外非政府組織代表機構的申請人提供支援，協助聯繫業務主管單位
- ◆以南沙作試點，讓港人擔任社會團體法定代表人及放寬境外非政府組織代表機構發展會員
- ◆讓香港國安委對有意成立社會團體的港人作出前置審查，為白名單人士及團體提供綠色通道

#### 《優化海外遊客過境免簽證政策 實現一程多站講好中國故事》

- ◆為內地導遊提供西九龍高鐵站特殊工作簽證
- ◆逐步開放予外國自由旅客自行申請144小時過境免簽證
- ◆逐步增加144小時過境免簽證的國家名單

#### 《增加香港文化藝術人才儲備 實現中外文化藝術交流中心定位》

- ◆增加內地文化藝術產業交流、實習名額，培養青年文藝人才
- ◆促成各省市開放文化藝術相關工作崗位供香港年輕人申請
- ◆放寬香港藝團或藝術家到內地文化場地駐場表演

#### 《建議設立中國體育仲裁委員會香港分會》(聯名建議)

- ◆讓香港能發揮爭議解決中心的角色，推廣體育仲裁，讓體育仲裁事業能在中國做大做強

整理：香港文匯報記者 黃書蘭

來源：受訪者提供

## 鄧清河王明凡莊紫祥冀加快建免稅城

### 委員提案

全國政協委員鄧清河、王明凡、莊紫祥在兩會期間，聯名就進一步加快推動港深共建中國特色免稅城作出提案。他們建議，加快推進港深共建大灣區中國特色免稅城，並將免稅購物額度調整為每年每人10萬元；規劃主導，運輸基建先行，實現地區發展綜合提速；以及將港深共建的大灣區中國特色免稅城打造為灣區全面深化改革創新試驗的平台，推動構建粵港澳大灣區標準化協同機制，推動香港原產地產品可經由大灣區中國特色免稅城在灣區內自由流通。

他們表示，當前香港正在進一步加快推動港深共建中國特色免稅城，深圳也提出並積極落實口岸經濟帶的規劃。港深兩地的規劃和配合正是港深融合發展，以及將「北部都會區」和口岸經濟帶建設成為大灣區重要經濟引擎之一的關鍵。

他們指出，「北部都會區」建設將推動兩地跨境人口流動更加便捷密切，數個陸路口岸將會在未來數年進行拆遷改建，便利「一地兩檢」的過境模式。因此，可以率先利用好這些口岸地區，建設有中國特色的免稅城，在港深邊境打造數個跨境消費中心。

### 盼免稅購物額度調整為每年每人10萬

他們認為，香港傳統零售業的水準較高、服務較好，因此可以通過港深兩地合作，有意識將高端消費品的需求引導至內地。在跨境口岸打造如同香港的免稅購物天堂，將可以鼓勵內地對於高端消費品的需求從海外轉移到國內，也為港深口岸經濟帶的建設帶來人流和投資。他們指出，在大灣區布局中國特色免稅城，將幫助滿足居民對高質量商品和美好生活品質的需求，推動大灣區內產業機構的升級，並且同時帶動大灣區跨境電商、旅遊文化、休閒娛樂等服務業的發展。



◆鄧清河 資料圖片



◆王明凡 資料圖片



◆莊紫祥 資料圖片

為此，他們建議加快推進港深共建大灣區中國特色免稅城，並將免稅購物額度調整為每年每人10萬元，這樣可於香港側重點搭建面向內地旅客及消費者的進口免稅商品專區，吸引各國國際品牌於此開設分店或首發新品，同時推動一批國際知名度高、潛在市場大的國貨品牌直接在免稅城區域免稅銷售，從而提升國貨在全球市場的競爭力。

他們建議規劃主導，運輸基建先行，實現地區發展綜合提速。在羅湖、福田及沙頭角鄰近區域建設免稅城，以及在目前皇崗口岸重建的經驗基礎上，港深配合重建沙頭角關口，增設「一地兩檢」或「兩地一檢」步行過境通道以方便居民及旅客過境，從而釋放土地作長遠發展。

他們還建議制度創新，建立開放便利的管理體系。他們表示，將港深共建的大灣區中國特色免稅城打造為灣區全面深化改革創新試驗的平台，以制度創新為核心，創新合作區治理模式，港深協同治理，建立與港方接軌的開放便利管理體系，推動構建粵港澳大灣區標準化協同機制，推動香港原產地產品可經由大灣區中國特色免稅城在灣區內自由流通。

◆香港文匯報記者 藍松山

## 吳傑莊：打造灣區「高精尖缺」人才高地

### 委員提案

全國政協委員吳傑莊今年向全國政協十四屆一次會議提交了八份提案，涵蓋三大範疇：一是關於構建新發展格局，推進中國式現代化；二是統籌城鄉融合發展，全面推進鄉村振興；關於港澳發展及促進港澳青年更好融入國家發展大局，提案內容包括加速發展自動配送車產業、大力促進農業科技創新、促進粵港澳大灣區「高精尖缺」人才發展等。

吳傑莊表示，隨著科技的不斷進步，Web3技術已成為全球科技發展的一個重要趨勢，具有重要的戰略意義和發展潛力，可以實現去中心化、安全、透明的數據交換和價值轉移，有望在未來的數字經濟時代發揮重要作用，故提交了關於推進Web3產業發展的提案。

### 建議國家促進農業科技創新

因應國內外科技企業近兩年紛紛布局發展元宇宙產業，他亦提交了關於促進元宇宙產業健康發展的提案，建議國家以「數字貨幣」發展為前車之鑒，充分重視元宇宙發展與治理問題等。

此外，現時自動配送車產業處於法律上的灰色地帶，影響相關產業發展，他因此也提出了關於加速發展自動配送車產業，夯實即時零售業新動能的提案。

對近年的自然災害為糧食生產帶來風險，吳傑莊提出了關於農業科技創新

助鄉村振興的提案，建議國家大力促進農業科技創新，並認為香港作為國際化人才高地，在智慧農業技術創新上定可以助力數字農業發展。

中醫藥產業發展方面，他則提出關於利用香港「一國兩制」優勢，助力國家進一步推動中醫藥現代化和國際化的提案，建議利用香港背靠內地龐大市場，亦擁有與國際接軌的強大優勢，深化中醫藥文化國際交流合作、拓寬中醫藥「走出去」的通道等。

粵港澳大灣區建設方面，吳傑莊提出關於加強香港與大灣區其他城市協作聯動，打造國際人才高地，共用新未來的提案，冀能吸引和集聚更多國際化人才，從而建設具有國際競爭力的一流灣區和世界級城市群；關於優化粵港澳大灣區「高精尖缺」人才合作交流機制的提案，建議有關部門加強形勢研判，研究出台相關政策，為培養世界領先的青年科技人才保駕護航；關於加強對港商的支持政策，促進「香港品牌」拓展內銷市場，惠及內地民生所需的提案，建議支持香港品牌以灣區作為跳板進一步開拓內地龐大的內銷市場等。

◆香港文匯報記者 黃書蘭



◆吳傑莊 資料圖片

## 港可助灣區發展綠色融資金融服務

### 民建聯兩會建言

打造可持續發展的綠色發展道路是國家轉向高質量經濟發展道路的核心理念之一，香港在其中也扮演著舉足輕重的角色。根據國家「十四五」規劃綱要以及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中的內容，香港將會被打造成綠色金融中心。同時，國務院、中國人民銀行、中國證監會

等都提出過關於建設香港成為國際級綠色金融中心的建議。

近年來，各省市都積極響應建設香港的綠色金融。深圳市政府和海南省政府分別於2021年和2022年先後在香港發行離岸人民幣地方債券，包括了「藍色債券」和「綠色債券」（藍色債券主要用於海洋經濟及海洋保護項目、綠色債券主要用於有利環境可持續發展的綠色項目）。藍綠兩色債券是市場債券

品種的創新，豐富了離岸人民幣的債券品種，對於離岸人民幣市場的發展及提升人民幣國際地位都有著積極的推動作用。

在中央支持、各地響應的優良發展環境之下，香港應進一步助力內地大灣區發展綠色融資金融服務與產品。我們建議利用好香港國際金融都市「背靠祖國，面向世界」的特有優勢。面向世界，我們可以推動前海機構企業來港發債，並採取外部評審服務來吸引國際資金推動大灣區高質量綠色金融的發展。背靠祖國，我們可以採取來港發債利得稅豁免的措施，鼓勵及吸引大灣區各地政府、政策性銀行或金融機構更多

來港發行綠色債券。

同時，我們希望前海管理局及廣東省政府與香港特區政府商討，爭取更多便利優惠措施，並向內地大灣區加強推廣，以吸引相關地方政府及金融機構更積極來港發行中長期綠色債券。

另外，兩地政府應攜手探索建立一套成熟統一的綠色金融標準是綠色金融優良發展的基石，所以我們建議中央國債登記結算公司與香港合作組建大灣區綠色金融標準工作小組，研究推動灣區內綠色金融產品標準、綠色企業和項目認定標準、綠色信用評級評估標準等統一標準。