



落斜失控「打保齡」的士撞飛3路人

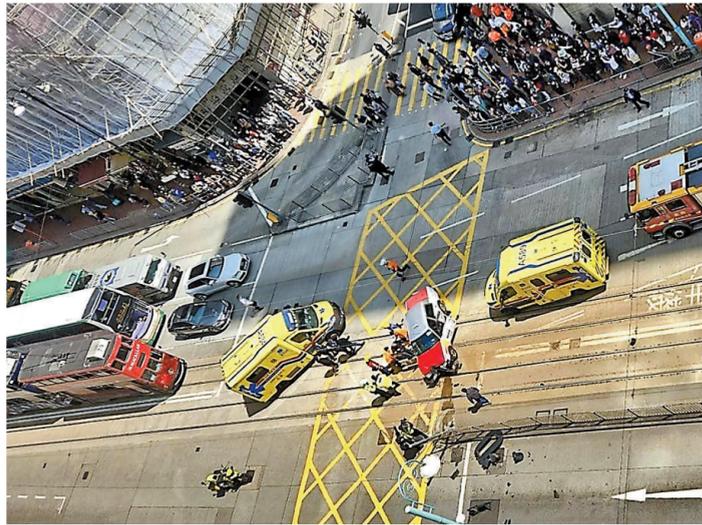
車Cam揭衝向人群「零減速」八旬司機涉危駕被捕



兩名女傷者倒臥電車路軌昏迷。



網上片段截圖



涉案的士由炮台山道落斜衝下撞向橫過馬路的人群，再撼向路中交通燈柱始停下。



現場路中一支交通燈柱被撞至傾斜，鐵欄毀爛。香港文匯報記者 鄧偉明攝



失事的士車頭嚴重毀爛，停在電車路軌上。香港文匯報記者 鄧偉明攝



的士沿炮台山道落斜衝下撞向橫過馬路的人群。網上片段截圖

北角炮台山道落斜至近英皇道昨日發生嚴重交通意外，一輛載客的士失控俯衝而下如「打保齡」般撞向橫過馬路的人群，當中3名女途人走避不及被撞飛倒地受傷，其中兩人昏迷，的士最終在英皇道撞及一支交通燈柱打橫停在路軌上，車上八旬男司機和一名男乘客輕傷，5人其後分送兩間醫院救治，當中兩途人命危。有車Cam拍下肇事的士落斜「零減速」高速撞向人群，有人則報稱剎車掣失靈，由於肇事司機已年逾八旬，警方正循多方面包括機件及司機當時的精神狀況調查意外原因。

香港文匯報記者 蕭景源

事發昨日下午約1時。據網上流傳的一段車Cam影片可見，肇事的士事前沿炮台山道落斜擬左轉入英皇道，而當時上址炮台山道近英皇道的行人過路處為綠燈，正有十多名途人橫過馬路，但的士似乎沒有減速跡象，直衝向正在橫過馬路的人群，隨後再越過英皇道西行3條行車線越過路中分隔石壁一支交通燈柱始停下。另一段影片則顯示有兩名女途人分別倒臥在的士兩邊的電車路軌上一動也不動，另有一名被撞女途人則坐在行人過路處的行人路邊。

車頭「V」型凹陷 燈柱挨撞傾斜

據市民拍攝的相片所見，倒臥路軌的兩名女傷者相信是被的士撞上車頭後，推前十數米再反彈落地重傷昏迷，而肇事的士亦打橫停在電車路軌上，車頭

呈「V」字型嚴重凹陷，擋風玻璃及車胎爆裂，被撞的交通燈柱則告傾斜，燈箱飛出墜落對面行車線，部分欄杆亦被撞毀。有市民上前了解傷者傷勢及報警。

兩婦頭部受傷昏迷送院

未幾警員及救護員到場，迅將兩名頭部受傷昏迷女途人，分別59歲錢本地女子及48歲南亞裔女子，以及另一名右擦傷48歲外籍女途人送院；此外肇事的士84歲姓倪男司機和一名43歲姓莊內地男乘客，亦分告胸痛及右腳擦傷送院，其中倪通過酒精測試。所有傷者先後被送往東區醫院或律敦治醫院救治，現場路面有血跡及相信屬於傷者的鞋履。有人則聲稱當時因無法剎車，才致的士撞向橫過馬路的人群。

發生意外後，警方封鎖現場路面調查，取走的士內

的行車記錄儀蒐證，其後更以涉嫌危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害拘捕涉案司機。

由於失事的士後停在英皇道西行電車軌上，以致往鯉魚涌的部分行車線要封閉，介乎炮台山至鯉魚涌的東行電車，以及鯉魚涌至怡和街的西行電車服務需要暫停，十多輛電車一度被迫停在路中，乘客要落車改搭其他交通工具。直至下午2時半後，警方安排拖走涉事的士及清理現場路面，交通始逐步回復正常。

運輸及物流局局長林世雄昨在社交網站表示關注北角炮台山道的交通意外，他向傷者致以慰問，又稱警方正調查事件，會採取適當跟進行動。對於事件引發有關職業司機年齡的關注，他指運輸署正檢討駕駛執照持有人的體格證明機制，在完成檢討後諮詢包括業界人士在內的持份者，以釐定檢討結果。

目擊者：的士司機落斜照踩油

特稿

「我看見他下斜路沒減車速，前面是行人綠燈，很多人過馬路……」事前一度想截擊肇事的士的黃女士事後猶有餘悸地表示，她當時見的士有載客，所以沒上車，其後見該的士頭頂轉彎沿炮台山道下斜，本應不用踩油門，卻見司機照踩一踩油門，下斜期間更未見他減速，結果出事。她當場目睹3名途人被撞倒，其中兩人更被撞飛起，更傳來「砰」一聲，十分恐怖。

附近大廈保安驚聞巨響

另一目擊者王小姐亦憶述當時聽到「砰」一聲，閃電傳來「啊」的尖叫，之後有兩人被撞飛出去，另有一人倒在行人過路處路中，其後能自行爬回行人路邊。至於肇事的士撞向交通燈柱時，整架

車彈起了一下才跌回地面。

在現場英皇道一大廈任職保安員的張先生亦表示，發生意外一刻驚聞「嘍」一聲巨響，察看之下赫見一輛的士已失事撞毀路中一支交通燈柱停下，交通燈和的士俱毀爛不堪，兩名女傷者倒臥在的士兩側的電車軌上似「失去反應」，現場一度十分混亂，有大批途人圍觀及報警。至於肇事的士司機當時呆坐司機位，似受到驚嚇一時未能反應過來。

另一名在炮台山道一大廈同樣任職保安工作的余先生稱，他接獲同事通知大廈外發生交通意外時，傷者已全部送院。他指現場炮台山道路面相當斜，現場路口亦十分多人及繁忙，但記憶中過往未曾發生過有車輛失控衝下英皇道的嚴重交通意外。他認為政府應在上址斜路豎立警告牌以提醒司機小心駕駛。



余先生認為政府應在斜路豎立警告牌以提醒司機小心駕駛。香港文匯報記者鄧偉明攝



2018年12月10日，一輛校巴由北角長康街斜路衝下越過英皇道劃入熙和街，最終釀成5死10傷。資料圖片

「銀髮司機」屢出事 健康問題惹關注

保險界以5方式評估風險

本港不時發生涉及「銀髮司機」的車禍，今次交通意外涉案的士司機亦已達84歲高齡，「銀髮司機」的駕駛安全問題引起不同持份者包括市民、業界及車主等關注。其中保險業近年則就此議題多番研究，對年長司機作出不同角度的風險評估，惟一直未有統一方案。國際專業保險諮詢協會會長羅少雄昨日接受文匯報記者訪問時指出，明白的士司機有「老年化」情況，但司機必須確保在身體、精神及健康狀況下安全駕駛。

羅少雄表示，即使目前運輸署有嚴格規定年滿70歲或以上人士，在申請駕駛任何種類汽車正式駕駛執照時，須附有註冊醫生證明書，證明該些人的健康狀況宜於駕駛及控制該種類車輛。不過，從保險業界考慮，不論是「長者」或「新牌仔」都同樣有駕駛風險，不能為避險而不接受投保。所以基本上不同保險公司有各自考量，大致歸納有5種方式，包括「拒保」、「加保費」、「加墊底費」、「必須有醫生證明」及「以歲數劃分收費」。由於一輛的士可能由多於一人駕駛，例如早更、中更、晚更、特更，保險公司會要求駕駛相關司機提交資料，才作出保險收費，甚至限定駕駛司機年歲才受保等。

今年1月初，一名87歲的士司機梁伯曾於9天內發生三次意外，其中一次於1月12日駕的士沿鐘夏慈道西行至海富中心對開，失控連撞兩塊指示路牌後向右翻側，梁伯與車上60歲女乘客被困車廂，需由消防員救出輕傷送院。的士業界指，現時司機主要介乎55歲至60歲，佔整體三四成；60歲至70歲，以及70歲至80歲年齡段，就各佔約一成；年過80歲的士司機則不多於50人。汽車交通運輸業總工會九龍分會副主任杜榮棠表示，最重要的是能夠吸引年輕「新血」入行。不過，目前的士司機的生存環境十分惡劣，不單租車費用等，運輸署必須管制網約車等非法載客活動。在沒有年輕司機可供選擇下，車主或打工人亦只能租車給年紀大的司機。杜榮棠同意年長司機普遍容易有「三高」問題，但相信他們也願意接受詳細身體檢查，惟政府相關支援不足，除提供免費詳細身體檢測外，還要盡量簡化有關申請手續。

香港文匯報記者 蕭景源

同類「長命斜」車禍

校巴衝百米釀5死

新聞鏈接

距離今次意外僅一個街口的北角長康街「長命斜」，2018年12月10日亦曾發生類似意外。一輛校巴在斜路因無拉好手掣溜前，沿斜路高速俯衝百米至英皇道及熙和街交界，劇上行人路撞倒十多名途人，有人更被捲入車底，最終釀成5死10傷慘劇。

案發當日早上吳耀宗駕駛一輛19座校巴接載兩轉學童上學後，下午約1時56分將車停泊在北角長康街及堡壘街交界下，待一更司機接車繼續開工，詎料當他關上司機位車門後，校巴突向前溜動，吳曾嘗試以人肉擋車，但失敗被捲進車底，再被校巴拖行20米後方倒地昏迷於路邊，其後校巴沿長康街俯衝超過百米，先後碰撞兩輛的士，再越過英皇道直撞入熙和街人群，導致9男5女（22歲至89歲）受傷，最終3男兩女（70歲至89歲）死亡。警方事後指長康街斜度約為8度，意外地點並非交通黑點。

心臟病患者少參與復康 團體開班引打工仔「上堂」

青山醫院去年採「石屎」 醫管局促顧問交報告

香港文匯報訊（記者 張弦）心肌梗塞令人聞之色變，2021年本港便有1,417人死於急性心肌梗塞。心肌梗塞可引致急性冠狀動脈綜合症（ACS），患者更可於短時間內喪命。有心臟科醫生昨日指出，新冠疫情下ACS發病率升至疫情前的3倍，相信與患者活動量減少、沒有控制飲食有關，而心臟復康計劃可減低患者復發風險，並減低死亡率約20%至30%，惟本港平均只有約20%患者參與，主因是上班族難安排時間，以及不明白復康的重要性等。有團體聯手推出「破格」心臟復康學堂，冀吸引上班族參與，並了解心臟復康的作用及重要性。

復康計劃可降心肌梗塞30%死亡率

心臟科專科醫生李秋淵表示，ACS的成因是患者的冠狀動脈突然狹窄，引致心肌供血及供氧量不足，可於短時間內危及生命，「心血管疾病死亡數字中，ACS佔了當中一半，全球每年約有180萬人死於ACS。」他指新冠疫情期間ACS的發病率是疫情前的3倍，具體原因正

在研究中，但有專家猜測或與市民活動量減少、沒有控制飲食及吸煙增加有關。心臟科專科醫生黃志遠表示，數據顯示心臟復康計劃有助降低再次出現心肌梗塞的機會約37%，亦可降低死亡率約20%至30%。然而，本港心臟復康計劃參與率偏低，醫管局數字顯示，第二期心臟復康治療參與率約為10%至20%，即平均每5名患者只有1人參與，主要原因包括上班族難安排時間，以為完成治療便等於康復，以及不明白復康的重要性等。黃志遠續說，過去3年新冠疫情令心臟復康課程大受影響，逾75%實體課程須暫停或腰斬，另逾60%遙距課程都遇到障礙，包括患者不適應、網絡技術問題，以及醫護人手不足等。為推動本港ACS患者積極參與心臟復康，香港復康會社區復康網絡聯同心臟病友組織「關心您的心」，於今年至2025年舉辦「菲躍心臟復康學堂」，主要安排在平日晚上或周末舉行，冀以拉近醫患距離、寓學於樂、彈性時間等新方向，吸引上班族參與，推動康復者關注健康，例如要嚴控「三高」，並鼓勵日後



香港復康會社區復康網絡聯同心臟病友組織「關心您的心」，舉辦「菲躍心臟復康學堂」。香港文匯報記者張弦攝

積極參與日常心臟復康課程，詳情稍後公布。ACS患者孫先生表示，手術後積極參與心臟復康課程，從中學習到心臟健康知識及改善飲食的方法，例如不可進食哪些食物等，再配合適當的運動，身體狀況得到改善。他鼓勵康復者積極參加復康活動，學習相關知識。

香港文匯報訊 青山醫院被爆去年11月底一病房有巨型「石屎」由天花掉落，惟直到3個月後才被揭發。醫管局昨日回應證實事件，指涉事病房已於去年12月初完成維修，事發時沒有病人或職員受傷，已安排勘察青山醫院及其他公立醫院結構，暫時未發現類似風險。

根據網上流傳的一張相片顯示，一塊大小如同半個枕頭的石屎，懷疑擊穿假天花，掉落病床枕頭旁，假天花則跌落床邊。醫管局引述樓宇督察顧問指，涉事病房對上樓層的喉管曾經出現滲漏導致「石屎」鬆脫掉落。而樓宇督察顧問曾於2021年年底為青山醫院進行過樓宇勘察工作，當時沒有發現石屎結構有異常。醫管局表示，透過早期事故通報系統接獲青山醫院的報告後，已責成有關顧問提交報告，並會繼續嚴肅跟進事件，如發現有違規情況，不排除會採取進一步行動跟進。醫管局又指，對樓宇督察顧問的勘察工作表現非常不滿，已將事件記錄在顧問公司的表現報告中，有關報告會作為顧問公司日後競投醫管局其他工程的參考。



青山醫院被爆一間病房有巨型「石屎」由天花掉落。網絡圖片