



協商15年終達共識 限制捕魚航運採礦活動

聯合國簽訂《公海條約》

7年內保育全球30%海洋

在經過長達15年的討論和協商後，聯合國前日達成一項保護全球海洋的歷史性協議，聯合國《公海條約》(the High Seas Treaty)將於2030年前，將全球30%海洋納入保護區，以保護並復育海洋生物。

來自超過100個國家的代表在紐約聯合國總部進行38小時馬拉松協商後，於前晚達成協議，較原定時間遲了一天。過去多年來，由於各國對經費來源和漁權存在分歧，而無法達成協議，上一次聯合國就海洋保護達成協議已是41年前，於1982年簽署《聯合國海洋法公約》。

發言人：「多邊主義的勝利」

新加坡自2018年9月起便主持這項協議的談判。在最後一天的馬拉松式談判後，聯合國會議主席兼新加坡海洋和海洋問題大使陳惠菁說：「這艘船已經靠岸了。」各國代表隨即紛紛鼓掌。

陳惠菁告訴參與談判的各國代表說「不會再重新開放討論要點」，該協議在經過律師審查，並翻譯成聯合國6種官方語言後，將於稍後正式通過。一名發言人稱，該協議是「多邊主義的勝利，也是全球因應目前及後代面臨的海洋健康破壞性趨勢所作努力的勝利」，還稱聯合國秘書長古特雷斯讚揚各國代表。

發展中國家要求獲更高比例利益

這項具有法律約束力的全球協議，被視為是在2030年之前，讓全球30%海洋受保護的全球努力中至關重要一部分。這個「30×30」目標於去年12月在加拿大蒙特利爾達成，上月20日展開最新一輪談判，經濟利益成為主要癥結點，發展中國家要求從「藍色經濟」中獲得更高比例的利益，包括技術轉讓。直到最後，有關分享生物科技等產業使用的「海洋基因資源」利益的協議，也是爭論的焦點，並拖慢了談判。《公海條約》的「公海」指的是所有國家都有權利捕魚、航行和進行研究的國際海域，目前只有約1%的公海受到保護，在保護區外的海洋生物一直遭到氣候變遷、濫捕和船運交通的威脅。根據國際自然保護聯盟(IUCN)最新數據，全球有近10%海洋物種瀕臨絕種。

在《公海條約》建立的新保護區內，將限制捕魚量、船運航線，以及減少海洋活動，例如深海採礦，亦即在海面200米以下的海底採礦。環保團體一直關注深海採礦可能干擾海洋生物的繁殖地、製造噪音污染、對海洋生物造成毒害。

◆綜合報道

環保團體冀扭轉海洋生物多樣性損失

有環保團體表示，有關《公海條約》的討論已持續15年，形容今次達成協議，是對保護生物多樣性的突破性時刻，稱這等待已久的一步，有助扭轉海洋生物多樣性的損失，並確保永續性發展。

環保團體「綠色和平」表示，到2030年，每年需要保護1,100萬平方公里的海洋才能實現這一目標。參加談判的「綠色和平」北歐海洋活動家梅勒表示，訂立《公海條約》是海洋保育的歷史性時刻，標誌保護自然和人類勝於地緣政治，「各國必須正式採納且盡快批准，來讓這份條約生效，然後讓我們地球的海洋保護區獲得所需的充分保護。」

梅勒還說，「實現30×30目標的時鐘仍在倒數計時，我們還有數年的時間，不能自滿。」

◆綜合報道

話你知道 2/3 海洋屬公海 僅1%受保護

目前全球三分之二的海洋被認為公海或國際水域，所有國家都有權在公海捕魚、航運、鋪設電纜及進行研究。這使得絕大多數在公海生活的海洋生物，均面臨氣候變化、過度捕撈及航運等威脅。目前公海中只有1%的水域受到保護。

公海概念產生於16世紀，到19世紀被公認。1958年《公海公約》規定，公海指不包括在一國領海或內水(湖、河、內海等)的全部海域。《聯合國海洋法公約》則規定，公海不屬於任何國家領

土的組成部分，也不在任何國際法主體管轄之下，它屬於管轄範圍以外的海域。因此，任何國家不得有效地將公海的任何部分置於其主權之下，不得將其任何部分據為己有，不得對公海本身行使管轄權。這是公海法律地位的基礎，也是公海不同於其他海域的本質特徵。

公海中10%物種面臨滅絕風險

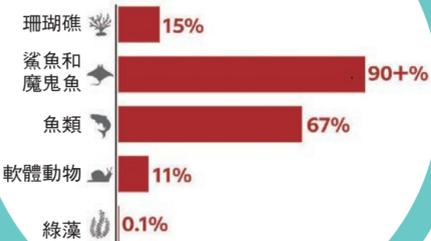
據國際自然保護聯盟(IUCN)數據顯示，公海中10%的物種面臨滅絕風險。尼日利亞海洋學和海洋研究所首席研究員阿努諾比表示，過度污染和捕撈導致公海中的生物滅絕，若設立海

洋保護區，大部分的海洋資源都可於有限的時間內恢復。

據《科學》雜誌研究顯示，氣候變化導致海水升溫20倍，引發大規模生物死亡事件。IUCN海洋團隊負責人艾普斯表示，約四分之一的二氧化碳被海洋吸收，海水的酸性變強，導致某些物種的生存受到威脅，並進一步影響生態系統，目前約有41%的海洋生物受到氣候變化威脅。

◆綜合報道

全球多種海洋物種面臨滅絕威脅



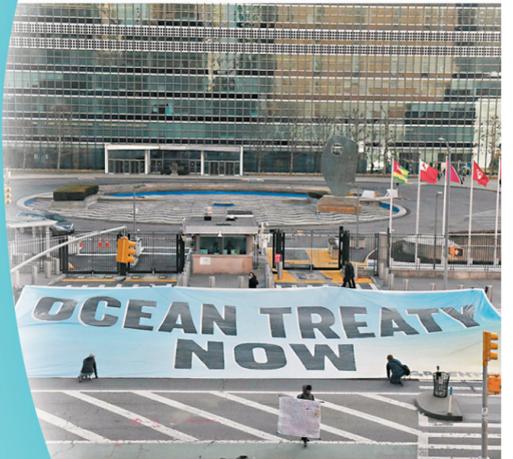
資料來源：國際自然保護聯盟紅色名錄



◆《公海條約》將限制海洋活動。 網上圖片



◆陳惠菁宣布各國達成協議。 網上圖片



◆各國代表開會期間，環保組織在聯合國總部外拉起巨型橫額，呼籲達成協議。 網上圖片

俄軍稱成功包圍烏東重鎮 英方證烏主要補給線被切斷

俄羅斯和烏克蘭在烏東重鎮巴赫穆特的衝突持續，俄軍事組織「瓦格納」創始人普里戈津稱「巴赫穆特已被包圍」，烏方則否認。但英國國防部發布的戰情報告指出，隨著烏軍補給線被切斷，其在巴赫穆特承受着日益嚴峻的壓力。巴赫穆特副市長馬爾琴科也指該市通訊已被切斷，俄烏雙方正展開巷戰。

巴赫穆特位於烏東頓巴斯地區，是烏軍重要的補給樞紐。普里戈津上周五在社交平台Telegram發布視頻，表示「瓦格納集團的部隊幾乎已包圍巴赫穆特」。他在視頻中向烏總統澤連斯基喊話，呼籲讓老人和兒童在一兩天內不受阻礙地離開巴赫穆特。

不過烏方很快否認其說法。烏克蘭戰略交流中心回應稱，普里戈津的喊話「是針對烏克蘭人的虛假信息行動一部分，目的是傳播恐慌」。烏軍總參謀部

發聲明稱，俄軍繼續企圖包圍巴赫穆特，但沒有成功，雙方交戰造成平民死傷，但沒有詳細說明具體數字。

儘管烏方否認俄軍包圍巴赫穆特，但事實上對烏軍來說，巴赫穆特戰事愈來愈嚴峻。馬爾琴科前日告訴英國廣播公司(BBC)，巴赫穆特爆發衝突前約有7.5萬人口，現在只有約4,000名平民住在沒有煤氣、電和水的避難所，「沒有一幢建築物完好無損，這座城市幾乎被摧毀，通訊和橋樑都被切斷。」

烏無人機隊收命令撤退

烏克蘭前總檢察長、現任烏軍無人機隊指揮官盧岑科前日稱，他近日接到私人命令，他及其領導的無人機部隊被要求撤出巴赫穆特，但沒有透露該命令是否與戰局有關。

英國國防部前日在Twitter發布戰情

報告，總結巴赫穆特戰事現狀。根據報告，在過去36小時內，巴赫穆特兩座重要橋樑被摧毀，其中包括連接該市至鄰近的恰西夫亞爾市最後一條主要補給線的一座橋樑，「現在烏控制下的出城補給路線愈來愈有限。」英方認為，烏軍在巴赫穆特「承受日益嚴峻的壓力」，隨著俄軍在巴赫穆特北部郊區繼續推進，烏控制的城區愈來愈受到來自俄軍的三面攻擊。

◆綜合報道



◆烏軍在巴赫穆特前線部署。 路透社

美俄亥俄州再有列車脫軌引發停電 居民「就地避難」

美國俄亥俄州上月3日發生的「毒列車」脫軌事故引發的惡果還在持續之際，據路透社報道，再有一列由諾福克南方鐵路公司營運的列車，前日在俄亥俄州發生脫軌事故，當地官員已下令居於事故現場附近的居民就地避難。

未涉及危險物質

諾福克南方鐵路公司在電郵聲明中表示，一列共有212節車廂的火車，前日在斯普林菲爾德附近向南行駛時發生事故，約有20節車廂脫軌，「事故未涉及危險物質，也沒有人員傷亡報告，我們的團隊正前往現場進行清理工作。」但聲明沒有說明列車脫軌原因。

報道稱，事故發生所屬地俄亥俄州克拉克縣的社媒主頁上一份聲明顯示，克拉克縣官員前日要求居於這次脫軌事故305米範圍內的居民「出於謹慎考慮，進行就地避難」。聲明還說此次事故導致電路出現故障，該地區發生停電。

上月3日晚，諾福克南方鐵路一列運載危險品的列車行經東巴爾的摩鎮時出現事故，造成

50節車廂脫軌或損壞，20節運載危險品的車廂中有11節脫軌，其中5節載有氯乙烯。該事件對當地環境造成的危害仍在持續。根據俄亥俄州自然資源部上月23日發布的數據，火車脫軌洩漏化學品事件已造成約4.4萬隻動物死亡。

美國國家運輸安全委員會其後公布東巴爾的摩鎮「毒列車」事件初步調查報告，稱該事件「本可以預防」。在事發20天後，美國運輸部長布蒂格格首次到訪事發地，遭共和黨人猛烈批評。

◆綜合報道



◆俄亥俄州再有列車脫軌。 美聯社