



香港文匯報訊 昨日是「三八」國際婦女節，亦是聯合國正式訂立國際婦女節48周年。特區政府民政及青年事務局與婦女事務委員會於政府總部共同舉辦「2023年國際婦女節酒會」，行政長官李家超及夫人李林麗嬋出席並擔任主禮嘉賓。李家超致辭時表示，兩會順利召開，將婦女事業列入國家事業，全國統籌部署，推進婦女事業高質量發展；在香港，女性佔整體人口54%，特區政府重視婦女發展及支援婦女工作，香港女性在教育、就業等各方面都有卓越成就，香港女性參與社會發展的貢獻已舉足輕重。

香港中聯辦副主任盧新寧，駐港國安公署副局長王文獻，駐港部隊政治工作部副主任王志學大校，特區政府政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波，立法會主席梁君彥，行政會議非官守議員召集人葉劉淑儀，民青局常任秘書長林雪麗等一同主禮。超過百多名婦女團體代表應邀出席。

現屆6女官員 比例歷屆最高

李家超致辭時表示，婦女在香港的各行各業都發揮領導作用，現屆政府26位主要官員之中，一共有6位女士，佔團隊近四分之一，比例是歷屆政府最高。在政府公務員當中級別最高的18位常任秘書長當中，亦有超過六成為女性。在政府委任的諮詢及法定組織非官方成員中，女性佔36%，與20年前相比，高10個百分點。「由此可見，香港女性參與社會發展的貢獻已舉足輕重。」

此外，香港女性受專上教育程度的比例，由回歸之前的14%增至2021年的33%；在15歲至24歲女性中，有54%曾經接受專上教育，數字較同齡男性為高。

李家超提到，在施政報告中提出成立「婦女自強基金」，加大力度促進婦女發展，將基金撥款由400萬元提升至1,000萬元，日前公布的財政預算案再預留1億元，加強基金撥款至每年2,000萬元。政府亦提升對婦女發展的支持，全力推動女性發揮潛能，為國家及

特首出席婦女節酒會 讚婦女參與社會貢獻舉足輕重 推動巾幗展潛能 為國為港添動力



◆民政及青年事務局與婦女事務委員會昨日於政府總部舉辦「2023年國際婦女節酒會」，賓主祝酒。

香港文匯報記者曾興偉攝

香港發展增添動力。

他說：「促進婦女發展任重道遠。在未來，政府會與婦女事務委員會繼續通力合作，從多方面推動婦女權益。」

李家超最後藉自己的親身經歷笑言，「在屋企要聽從太太的意思，在行政會議要聽取葉劉淑儀的意見。」他指出，無論在家庭還是社會不同崗位，婦女確實撐起香港半邊天。

民政及青年事務局局長麥美娟於致辭時表示，為了

實現男女平等崇高理想，香港婦女走過不平凡的歲月，由男尊女卑的時代，到為女童提供免費普及教育，以至確保婦女同工同酬，回歸後政府成立婦女事務委員會，改善法定產假及鼓勵性別主流化，婦女的發展代表香港社會的進步。現時婦女在香港參與政治、經濟、社會活動時，從法律上已經沒有障礙，婦女亦享有生育、婚姻、職業的自由，更是社會共識。

麥美娟指出，過去三年疫情，婦女們支撐起香港的家庭，她們的貢獻及潛能有目共睹。適值國際婦女

節，不僅為大眾提供感謝婦女過去辛勞付出的機會，同時讓大眾有空間思考未來婦女平衡發展與家庭責任。

將推性別主流文化消除歧視

她表示，特區政府將一如既往在婦女事務上作出更多貢獻，民青局並與婦女事務委員會合作，推廣性別主流文化，消除對女性歧視，確保特區政策充分考慮女性需要。

幸福感關間屋事？ 婦女家寬心自闊

香港文匯報訊（記者 文森）女性年紀愈大愈幸福？團體「香港好聯盟」在昨日「三八」國際婦女節公布的一項最新調查顯示，本港婦女整體心理幸福感受平均76.77分（滿分為100分），其中50歲以上受訪者自評幸福感比50歲以下人士為高。調查亦反映學歷愈高、居所面積愈大，受訪女性的整體身心健康水平愈高，其中居所面積每增150呎，幸福感就增加1.87分。

該聯盟去年底訪問1,209名女性，了解婦女的幸福感指數及其影響因素。調查發現，本港婦女整體心理幸福感受平均達76.77分，其中5個高範疇的指標平均為個人成長80.63分、感恩78.78分、環境控制78.67分、挫折後成長77.61分、良好人際關係77.26分。

聯盟促提升基層婦女職業技能

調查亦發現，50歲以上女性所有正向調查結果，都顯著高於50歲以下的女性。年齡每增加10歲，總體心理幸福感受增加2.30



◆「香港好聯盟」一項調查顯示，隨著年齡愈大、學歷愈高，本港女性的心理幸福感受、生活滿意度等指標亦隨之增加。

分；學歷每增加一級別，總體心理幸福感受增加3.79分。

聯盟指，教育水平是婦女心理幸福感受的重要影響因素，促請政府增撥資源，提升中下收入階層婦女的教育水平及職業技能，增加求職能力；並建議政府加快興建公屋及過渡性房屋，及補貼劏房租金，改善有需要的人居住環境，增強婦女們的幸福感。

城巴新巴鼓勵生育 產假侍產假轉全薪

香港文匯報訊（記者 文森）目前法定的有薪產假為五分之四薪金。聘用超過5,000名僱員的城巴新巴，趁昨日國際婦女節為在職準爸媽員工帶來喜訊：員工的有薪產假將提升至全額有薪產假，兩周男士侍產假也提升為全薪，進一步優化家庭友善政策，締造更理想的工作環境及鼓勵生育。

城巴新巴於2021年中起，已將女性僱員有薪產假由法定的14周延長至24周，讓女性僱員有更多時間平衡工作和家庭生活的需要。

城巴新巴總經理（人才管理及文化）黃偉業昨日表示，公司

一直積極推行「家庭友善僱傭措施」，建立性別及家庭崗位友善理想工作環境，並相信措施能吸引更多年輕人加入公司，「今次推行全薪產假及侍產假，可謂是生育保障大躍進，領先各行各業。」

公司發言人補充，將男性僱員侍產假提升至全額薪金，是男性所擔當父親角色對家庭和子女成長亦極為重要，措施令僱員有更多時間照料家人，建立緊密的親子關係。

據了解，城巴新巴目前總員工人數逾五千人，當中女性僱員由2021年中的5%增至現時6.7%，即約330人。

汕頭商會姊妹下廚 呈獻「家的味道」



◆香港汕頭商會昨日舉辦茶敘聯歡，慶祝國際婦女節，品嚐商會婦女姊妹製作的潮州特色美食。

俗語有云：「出得廳堂，入得廚房。」香港汕頭商會一班姊妹趁昨日國際婦女節各自精心準備富有潮州特色的菜式與大家一同分享。「哇！香炸芋酥、福果甜芋泥、潮州魚飯、煎香紅桃粿、滷水鵝……」一大桌用心製作的潮州美食散發出「家的味道」，愈發顯現出女性在家庭中的重要地位。

冀促社區共融 增兩地交流

許多個小家凝聚成一個大家，商會

婦女委員會主任卓少惠說：「這是3年疫情後，我們首次舉辦婦女節的茶敘聯歡，很難得，大家也很開心。我們一班姊妹要把商會多年的慶祝國際婦女節的傳統活動延續下來，未來我們將繼續團結婦女力量，促進社區共融，加強兩地婦女交流。」

香港汕頭商會會長王文漢說：「婦女撐起半邊天，希望婦女繼續發揚團結互助精神，舉辦不同活動，加強與香港社區及內地各省市婦聯的聯繫和合作，為社會、香港、國家作出更好、更大貢獻，攜手構建和諧美好的家園。」

◆香港文匯報記者 康敬

60機構招聘會搶才 年老學歷低搵工難

香港文匯報訊（記者 郭倩）勞工處昨日起一連兩天於旺角麥花臣場館舉行大型招聘會，共有60間機構提供超過4,700個職位空缺，其中2,400個來自飲食、零售及酒店業，應徵者可在現場申請及面試。在經濟活動復常下，不少行業人手短缺，紛紛提高薪酬福利搶人才，惟有應徵者指出，僱主對學歷和年齡等要求相當「揀擇」，令勞動市場的供與求難有平衡點。有求職者感嘆：「唔係嫌老，就係嫌我哋只得中學學歷。」

勞工處昨日起一連兩天舉行大型招聘會。招聘會每日約有30間機構於會場設置櫃位，進行即場面試，提供的職位類別包括麵包技師、會計主任、訓練幹事、管理培訓生、保安員等，約有八成為全職空缺，大部分月薪介乎1.1萬元至2.2萬元，約97%的職位空缺學歷要求為中六或以下，近六成的職位空缺無須相關工作經驗。

54歲的吳先生擬應徵保安員，而工時及薪酬是他主要考慮因素，無奈未能找到合適的職位，「理想工時是8小時，但我睇咗幾間公司，保安員每日返工12小時，我覺得難以接受，身體頂唔住。」

吳先生曾任職貨車司機，亦做過生意，惟受疫情影響導致生意失敗，「今次為應徵保安員，亦已考取保安證書，但學歷也是一個門檻，有些公司要求保安員大學文憑畢業，我只有中五教育水平，在現今時代，搵工太難了！」

57歲的勞先生打算應徵文員。他認為，年齡是找工作一大限制，「雖然有些公司沒有明確說明不錄用50歲以上，但我知道



◆勞工處昨日起一連兩天於旺角麥花臣場館舉行大型招聘會，吸引不少求職者到場應徵。香港文匯報記者 涂穴攝

因為年齡原因，我參加過好幾個招聘會都沒有面試機會。」

僱主呻工時太長難請人

另邊廂，有僱主大呻請人難。一間保安服務公司的代表唐小姐表示，昨日的招聘情況不理想，「基本沒什麼人來填申請表，請人比較困難。」由於每日8小時工作的保安員職位已滿額，今次招的主要是12小時職位，「工時太長，很多人覺得沒有私人時間，唔願做。」有公司代表則指，「（與內地恢復）全面通關後，不少叔叔、姐姐辭職返回內地，人手更缺。」

有飲食業負責人指出，已提供更有競爭力的福利和薪酬，無需工作經驗，但仍乏人問津，尤其是年輕人，「還是希望能招到年輕人做前線職位，最好是二三十歲的群體，但佢哋唔多感興趣。」

「短豬」九巴退役 「潛望鏡」成絕響

香港文匯報訊（記者 張弦）不少人年幼時都曾特意坐在巴士上層車頭位，透過潛望鏡「偷睇」司機操作巴士，一不小心還會同司機對望，這有趣的童年回憶已成為歷史。全港最後一輛具備潛望鏡的九巴巴士，昨晚接載最後一個班次乘客後正式退役。九巴表示，這款俗稱「短豬」的巴士會被保留，或有機會展出。有駕駛該車款巴士多年的車長感到可惜，形容該款巴士是時代的見證。

兩「短豬」已捐學校用作教學

這款巴士屬於富豪超級奧林比安、10.6米的型號，英文名稱「Volvo Super Olympian」中的「Super」，發音似廣東話「豬扒」，而其車身較同型號12米巴士短，而被巴士迷冠上「短豬」綽號。該



◆車長李錦輝對九巴「短豬」要退役感到可惜。香港文匯報記者張弦攝

款巴士自2001年服役，高峰期總數達100部。九巴表示，目前有兩輛「短豬」已捐贈予學校作教學用途。

「短豬」不但是最後一款車門向內開的車型，還是九巴最後一款下層配備橫排座椅的雙層巴士，更是全港最後一款以潛望鏡讓車長觀察上層情況的巴士。

駕駛「短豬」多年、九巴學院總導師（車長訓練）李錦輝表示，自己當年由沒有冷氣的巴士轉為駕駛「短豬」，感到十分高興，因為該車款較易控制及舒適。在駕駛「短豬」時，他經常遇到年幼乘客透過潛望鏡偷看他，並向他揮手打招呼，亦曾遇上乘客將背包放在潛望鏡上，擋住視線，要他提醒。他直言，「短豬」見證了巴士改善及進步，車款愈出愈新，「短豬」退役也是無可避免的，只是感到有點可惜。