

高鐵長途重啟 省力省時還省錢

大批旅行團西九站外集合 潮汕首發團推出4天內已成團

香港與內地全面恢復免檢疫通關,往返兩地的交通服務也漸復常。由昨 日開始,廣深港高鐵香港段重啟往來廣東省的長途列車服務,涵蓋肇慶 東、汕頭、潮汕等14個站點,令「高鐵團」火爆起來。昨日上午,大批旅 行團在西九高鐵站外集合出發,有旅行團負責人表示,昨日出發的潮汕首 發團在推出4天內已成團,預計下月將有更多長途「高鐵團」出發。同時, 不少旅客都選擇乘搭長途列車返鄉探親,有前往肇慶探親的旅客大讚方 便:「不用轉來轉去,既省精力又省時間,還省錢!」

◆香港文匯報記者 郭倩

产 深港高鐵香港段昨日重啟往來廣東省 **共** 的長途列車服務,全日共有4班長途 車北上,3班往潮汕、一班往肇慶東。省內 短途站點的列車班次亦有所增加,每天列 車班次由77班增至102班,配合復常後客

在加強服務後,西九龍高鐵站持續人頭 湧湧,不少人是參加「高鐵團」往內地旅 行的旅客。團友劉女士雀躍地説:「搭高 鐵不用轉車,方便長者。」另一名團友李 女士説:「好想去潮汕享用美食。」

旅行社料下月更多人報名

有旅行社負責人表示,在高鐵加強服務 後,旅行社有更多空間推出「高鐵團」, 又估計下月恢復更多全國長途線服務後, 「高鐵團」可吸引二三千人報名,「下月 中會派發消費券,一定會有幫助的,相信 貴州、桂林等目的地都好受歡迎。」

除了出境團,不少內地旅客亦選擇搭乘 高鐵來港,其中一個約百人的高鐵團昨日 抵港。內地旅客李小姐表示:「香港就是 充滿魅力的城市。香港這邊過關也是非常 快速,像流水線一樣,一個接一個。」

搭高鐵個人遊也相當方便,剛從德國返

港的沈先生夫婦就決定搭高鐵去肇慶。他 們向香港文匯報記者表示: 「日前獲知重 啟廣東省的長途高鐵服務消息後,馬上買 飛,非常開心!」

今次是他們首次在香港乘高鐵往內地旅 行,沈先生説:「其實2019年高鐵香港段 剛開通時就想去試搭,但因各種原因去唔 成,後來就遇上疫情,延至今年才完成願 望。| 這次回港,他打算在香港逗留10 天,以及在內地遊玩10天,「如果長途列 車服務沒有重啟,我們可能只能去廣州

還有不少人迫不及待回鄉探親,張小姐 帶着逾80歲的嬸母準備一同回肇慶探親, 「疫下三年我們都沒返過肇慶,我父母都 在那邊,看到可以從香港直達肇慶,就馬 上訂票,現在非常期待返鄉。」

雖然香港與內地早在一個多月前就恢復全 面免檢疫通關,但由於高鐵未完全復運,市 民往返一些內地城市需幾經轉車,倘若搭乘 長途車,要花時五六小時,「我回鄉要帶着 80幾歲的嬸嬸,她年齡大,太奔波怕她身 體難承受,加上行李好多,轉來轉去我也會 好辛苦,現在高鐵直達方便好多。搭高鐵車 程少一半時間,車費也減少了。」



- 高鐵香港段於昨日進一步重啟廣東省的長途列車服務,涵蓋肇慶東、汕頭、潮汕等14個站點。





◆游先生未習慣用App購票 香港文匯報記者北山彥 攝

張小姐帶嬸母回鄉探親。 香港文匯報記者北山彥 攝

購票全面電子化 部分旅客未用慣

疫後重開的西九龍高鐵站全面電 子化,市民可通過手機應用程式網 上購票,及用回鄉證或通行證出入

热态設程式的旅各及長者感到个便

「我對購票的App不太熟悉,單單是註冊就花費好多 時間,卡在接收短信這一步,最後還是要到車站辦 理。」游先生昨日搭乘高鐵去東莞遊玩,談到早前網上 購票經驗時,形容程序非常複雜:「全面智能化是很方

便沒錯,但我現在還沒搞懂這個App怎麼用。」

游先生坦言,從內地回香港比較簡單易明,但從香港 往內地各省市就比較凌亂,「如果南下,在內地買票來 港比較直接,因為香港就是終點站,但如果北上,在香 港買票到內地,一些目的城市可能只是中途站,要逐班 我買票時也比較擔心買錯票。」

他希望購票應用程式可以設置得更簡單直接,及在購 票時能作出相關提示。

◆香港文匯報記者 郭倩

◆西九龍高鐵 站持續人頭湧 湧,不少人是 團」往內地旅



林世雄考察珠海 盼拓粤西與國際物流

香港文匯報訊(記者文森)香港特區政府 鋭意與珠海加強物流方面的合作,以拓展國際 貨運業務。運輸及物流局局長林世雄近日帶領 多名香港物流運輸界代表前往珠海考察,並就 深化合作與珠海市政府交換意見,希望未來更 加善用港珠澳大橋,拓展粵西地區與國際間的 物流往來。

林世雄昨日發表網誌表示,他日前首次以香 港物流發展局主席身份率領該局成員赴珠海考 察。該局成立於2001年,負責向特區政府就 加強香港作為區域物流樞紐的地位提供意見, 成員包括3名政府人員及26名非官方成員,均 為香港物流、航運和空運業界的領軍人物。

他們在抵達珠海後,先與珠海市政府領導會 面,就深化香港與珠海的交流合作和促進兩地 經濟社會發展交換意見,其後考察了珠海機 場、位於珠海機場側的珠海空港國際智慧物流 園,及位於港珠澳大橋珠海延長線末端的粵港

澳物流園。兩物流園各佔地超過10萬平方 米,仍在施工階段,全面投入運作後,預計每 年可分別處理數以十萬噸的進出口貨物。

港珠澳橋縮短港珠行車距離

「港珠澳大橋與內地3條主要高速公路相 連,包括京珠高速、廣珠西線和江珠高速。大 橋開通後,由香港國際機場或葵青貨櫃碼頭駕 車往珠海,車程由過往分別4小時和3.5小時 減少至大約45分鐘和75分鐘。」林世雄表 示,港珠澳大橋開通大幅縮短了香港和珠海的 行車距離,而珠海正逐步發展成為粵西一帶貨 物的集散中心,港珠兩地攜手,有助拓展國際 **貨運業務**。

他表示,粵西貨物經珠海取道香港國際機 場,可透過多式聯運、善用香港機場的國際網 絡和高效率貨物清關制度,快速運往世界各 地,海外貨物亦可用相反路線經香港進口內地



林世雄訪珠海空港國際智慧物流園 運輸及物流局網站圖片

粵西地區。「隨着粵港澳大灣區不斷提速發 展,只要善用港珠澳大橋,廣闊的大灣區腹地 將為香港海運、空運,以至整個物流業發展源 源不斷地注入動力,同時令香港在大灣區的現 代物流業發展中發揮更積極作用。」

少年警訊逾百人獲獎 一哥:成功轉型制服團隊

香港文匯報訊(記者 蕭景源)警方昨日在 銅鑼灣警官俱樂部舉行「少年警訊獎勵計劃 2022頒獎典禮」,警務處處長蕭澤頤擔任主 禮嘉賓。典禮有逾300人出席,包括有獲得嘉 許的少年警訊會員、家長、學校代表、少年警 訊中央諮詢委員會委員以及各區少年警訊名譽 會長會代表等嘉賓出席,逾100名穿着全新少 年警訊制服的會員出席接受嘉許,其間播放得 獎者在過往一年活動的花絮及訪問,分享他們 得獎心得及感受。蕭澤頤勉勵得獎者,為成為 社會未來的主人翁作好準備, 貢獻香港、國家 以至全世界。

蕭澤頤致辭表示,今次典禮正式標誌着「少

年警訊」由以往的半制服青少年團隊,轉型為 一個制服團隊。少年警訊計劃一直致力為社會 培育「青年領袖」及「滅罪夥伴」,與青少年 攜手撲滅罪行,培育正向思維、守法意識、紀 律、團隊精神,以及明白服務社會的重要性。

他強調,獎勵計劃的目的,就是鼓勵少訊會 員更積極參與多元化活動、擴闊視野、獲得不 同的知識及技能,做好生涯規劃,為成為社會 未來的主人翁作好準備,貢獻香港、國家以至

香港警隊在2021年重塑少年警訊形象,推 出全新策略「IDEAS@JPC」, 將少年警訊活 動歸納於五個主要範疇,即創新思維、守法自

律、多元視野、歷奇鍛煉及協作共創。2022 年,少年警訊推出全新模式的獎勵計劃,會員 在一年內透過參加以上五個不同範疇的活動累 積不同分數,分別可以獲得金星、銀星或銅星

去年共有逾3,100名少年警訊會員參與首屆 獎勵計劃,其中有15人獲得金星、92人獲得 銀星及362人獲得銅星。在今次獲獎會員中, 年紀最小只有7歲。一眾得獎者感激家長、少 年警訊職員及學校支持和鼓勵他們參與獎勵計 劃。此外,還有17間中、小學校獲得「最積 極參與學校」獎狀。蕭澤頤衷心祝賀所有得獎 者,並為他們感到光榮及自豪。

公民科首發考察團下月出發

香港文匯報訊(記者 金文博)特區政府教育局局長蔡若蓮日前率 領教育界代表前往多個大灣區內地城市考察,為下月開始的高中公 民科內地考察團作準備。她昨日透露,學校考察的首發團將於下月3 日出發,當天會有250名學生參與,而整個4月已有超過60所學校共 逾6,000 學生報名,每團約100人;5月將有逾160 所學校約16,000名 學生前往考察,另200多所學校已報名於6月至8月出發,反應熱

蔡若蓮:一日團仍有一定深度

被問及有教育界人士擔心一日團可能會走馬看花,未必有利學生學 習,蔡若蓮強調,公民科的考察和交流跟一般不同,目的不是旅遊觀 光,最重要是能聚焦、與學習聯繫。考察團的設計行程有1天至3天, 主要是配合學校的課程,活動設計亦較多關於學生主動思考和互動的元 素。她相信考察團學習聯繫之前的預備和回港後的反思,會有一定深 度。

逾40名港澳律師加盟深圳華商律所

香港文匯報訊(記者 蕭景源)隨着疫情降溫香港與內地恢復全面通 關,香港人才到大灣區內地城市工作和交流活動再度熾熱。有逾40名 港澳律師加盟的華商律師事務所,適逢今年是創辦30周年,目前在深 圳舉行春茗會暨頒獎晚宴,筵開70席、近千人參與。

當晚,華商律師事務所黨委書記、執委會主任曾鐵山律師宣讀《關於 華商在深執業律師邁入千人規模的通報》。截至2023年3月2日,按廣 東省政務服務網數據,華商體系在深圳執業律師人數為1,005人,成為 深圳市第一家執業律師過千人的律所。

華商會所首席合夥人高樹主任受訪時表示,目前已有40多位港澳的 執業律師加盟華商,並已辦華商的律師牌照,另有20多名港澳律師的 牌照正辦理中。今年華商的計劃,是不少於100位港澳律師加盟。

香港執業大律師龔靜儀在接受香港文匯報訪問時表示,內地和香港律 **師除了在日常業務上**,在文化、文學及藝術等領域互相交流、學習及切 磋,攜手建設粵港澳大灣區,她說:「令人欣喜的是,兩地律師不單在 提升法律服務質素方面互相合作及融合,在其他日常生活各方面,也不 斷交流及磨合。」