

加息潮下債券縮水千億 全國第16大銀行資不抵債

金融海嘯後最大危機 美兩銀行相繼倒閉



美國銀行業恐引爆自2008年金融海嘯以來最大的危機。資產值在全美排行第16的大型銀行「矽谷銀行」(SVB)因資不抵債，前日被美國監管機構下令關閉，交由美國聯邦存款保險公司(FDIC)接管，成為美國歷來第二大的銀行倒閉事件。就在兩天前，服務加密貨幣業的Silvergate銀行也因不敵擠提自願停業，意味美國在短短48小時內便有兩間銀行先後倒閉，凸顯聯儲局去年接連加息令銀行業受壓，更再度敲響當局對金融業監管不力的警鐘。

總部位於加州的SVB已成立40年，主要服務科技及風險投資初創企業，截至去年底銀行總資產達2,090億美元(約1.64萬億港元)，存款總額為1,757億美元(約1.38萬億港元)。然而SVB投資的債券因利率上升價值縮水，存款下降幅度也大於預期，銀行上周三只得宣布虧本出售210億美元(約1,648億港元)債券，並計劃出售股票募集22.5億美元(約176.6億港元)救急資金。

虧本出售債券引發擠提危機

SVB出乎意料的決定迅速引發擠提危機。上周四短短一天內，SVB存款持有人發起合共420億美元(約3,297億港元)提款請求，佔SVB存款總額近四分之一，導致銀行財政崩潰，現金結餘出現9.58億美元(約75.2億港元)赤字。SVB母公司矽谷金融集團股價也在當天急瀉60%，市值蒸發逾96億美元(約753億港元)，前日開市後跌幅更擴大至68%，隨即被勒令停牌。

消息人士透露，高盛集團上周四曾尋求為SVB安排每股95美元(約745港元)的股售交易，試圖避免破產危機，然而隨着股價急瀉，愈來愈多客戶爭相提取存款，該項交易最終被迫取消。聯邦監管機構決定由加州金融保護及創新部門出手關閉SVB，交由FDIC接手。

FTX爆煲拖累加密貨幣業銀行

就在SVB倒閉前48小時，總部位於聖迭戈的Silvergate也遭遇數十億美元的擠提風波。作為依賴加密貨幣交易平台支撐的業內銀行，Silvergate運營可謂「牽一髮動全身」，最大客戶之一的加密貨幣交易平台FTX早前「爆煲」，更讓銀行再難安撫其他投資者情緒。隨着多間投資機構撤離，Silvergate營運核心迅速崩潰，只能宣布「自願關閉業務」。美國加密貨幣金融公司Circle由於有33億美元(約258億港元)資產存放於SVB，投資者紛紛恐慌拋售該公司的穩定幣USD Coin，幣值昨日一度暴瀉87%。

截至去年底，SVB的存款有近96%未有FDIC保險覆蓋，即使獲得賠償，FDIC為每個賬戶最高承保額也僅為25萬美元(約196萬港元)，對於多數企業客戶可謂杯水車薪。FDIC表示存款總額超過承保上限的客戶，短期只能收到財產接管證明，公司會用出售SVB所得資金，陸續賠償存款額較大的客戶。

敲響金融業監管不力警鐘

《華爾街日報》指出，過去兩年間科企迅速崛起與聯儲局接連加息，讓SVB等銀行經營如同坐過山車。如今科企營收嚴重下滑，初創企業以超出SVB預期速度提款，銀行卻缺乏新資金流入，加上SVB持有的910億美元(約7,143億港元)債券在加息潮中縮水150億美元(約1,177億港元)，銀行早已處於懸崖邊緣，爆煲幾乎無可避免。

美國上一次有FDIC保險覆蓋的銀行倒閉要追溯到2020年。美國財長耶倫就事件表示，美國銀行體系仍有韌性，監管機構會用有效工具應對。然而事件已敲響金融業監管不力警鐘，金融科技界更普遍擔憂事件在業界引發骨牌效應，有規模達數十億美元的風險投資基金高級主管坦言，「SVB支援矽谷科企長達40年的穩定商業關係，如今在短短數小時就消失殆盡。」

加准兩航企合併 恐損消費者權益

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)加拿大聯邦政府上周五正式批准全國第2大航空公司西捷(WestJet)收購廉航陽翼(Sunwing)，令到在疫情期間慘淡經營和需要政府貸款3.27億加元(約18.52億港元)的陽翼舒一口氣，陽翼總算靠西捷注資保留品牌，並且得以時價還債務和重整旗鼓。

陽翼過去兩年採取嚴厲緊縮開支行動，確保公司在過去3年空運冰封時期喘息求存，爭取在經濟復甦後捲土重來。去年冬季，陽翼曾經成為眾矢之的，遭各方猛烈抨擊安排混亂，導致數千名乘客在去年12月和今年1月滯留外地或面對各種不便。兩間公司沒有公布就收購達成的財務安排，但政府規定陽翼必須擴展其業務重點「度假套餐」的經營範圍。未來五年，陽翼必須保留多倫多業務總部和增聘員工，並在蒙特利爾保留一個區域辦事處，不可以把經營地遷至西捷總部卡爾加里。

西捷陽翼壟斷加勒比海航線

運輸部長艾誠致表示政府倘不批准這次收購，將會導致加拿大航空業陷入不穩定，包括惡化航空業失業狀況、大幅減少大眾化度假產品、剝奪消費者的選擇以及政府無法獲得償還巨額貸款。他強調當局在權衡

利弊後作出這個決定，完全符合加拿大人利益的嚴格條款和條件。

不過，聯邦競爭局曾表明擔心這宗收購對消費者不利，並聲稱兩間公司合併將壟斷加拿大與墨西哥或加勒比海之間的十多條航線。運輸學研究人員亦認為消費者不會從中獲得好處，因為每當任何行業變得更加集中營運，通常意味着價格上升和服務減少。現在，西捷和陽翼約佔加拿大與加勒比海度假區之間直飛航班座位容量的37%，但兩者合併後將會把佔有率增加一倍，尤其是加國西部至加勒比海地區的航線更佔優勢。



◆這宗收購將會加強西捷在美洲航線的影響力。成小智 攝

批非法移民法案如納粹 英足球名宿連尼加遭BBC停職

英格蘭足球名宿連尼加上周三因批評英國政府提出的堵截非法移民法案，引起爭議，英國廣播公司(BBC)前日宣布暫停他在足球節目「Match of the Day」的主持職務。

英政府早前提出法案，經水路偷渡的非法入境者將被扣留，然後在數周內遣返至原國或第三國，連尼加在Twitter留言譴責「這是針對弱勢群體的殘酷做法」，並認為有關手段「與1930年代的納粹德國無異」。

拍檔拒上節目 英超球員抵制

BBC其後宣布，連尼加此番言論違反了他們的準則，在與他就如何使用社媒的問題上達成一致且明確的共識前，連尼加將暫停擔任主持。BBC稱，「我們從沒有表示連尼加不應發表任何個人意見，但我們有說過他應避免在政治爭議中偏向任何一方。」

連尼加在節目中的拍檔、阿仙奴名宿伊恩胡禮及紐卡素名宿舒利亞均表態不會出席該節目，以示支持連

尼加。伊恩胡禮說，「每個人都知道這節目對我的意義，但我已跟BBC表示我暫時不會出現。」BBC發言人隨後宣布，昨晚的「Match of the Day」會在沒有任何主持及專家評述下播出，是59年來第一次出現這情況。英國《泰晤士報》記者雲達則表示，多名英超球員決定站在連尼加一方，抵制BBC的賽後訪問。

◆綜合報導



◆連尼加心情似未受停職太大影響。法新社