



海關監管增互認 粵港澳推「跨境一鎖」



◆俞建華
香港文匯報記者海巖攝

香港文匯報訊(記者海巖北京報道)國家海關總署提出多項措施促進粵港澳大灣區通關便利,將在三個方面發力,助力粵港澳加快打造國際一流灣區和世界級城市群。海關總署署長俞建華昨日表示,當前,粵港澳大灣區建設正按下「加速鍵」;下一步,海關將與有關方面密切合作,加強設施的「硬聯通」和合作的「軟聯通」。他強調,要加強粵港澳三地海關監管互認,積極推進「跨境一鎖」,加快推進「港車北上」;推動貿易數據聯通,探索實施「一單兩報」,優化簡易通關模式,便利人員往來和貨物流動。

昨日在國務院新聞辦舉行的「權威部門話開局」發布會上,俞建華表示,海關總署下一步在三個方面發力,助力粵港澳加快打造國際一流灣區和世界級城市群。

橫琴合作區加大先行先試力度

一是抓平台建設。加大橫琴合作區先行先試力度,推動落實「一線放開、二線管住」;支持前海合作區海關監管制度創新,服務好南沙國際航空物流樞紐建設。

二是促進通關便利。「加強三地海關監管互認,積極推進『跨境一鎖』,推動『澳車北上』落地,之後的『港車北上』也加快推進。深化AEO互認和『單一窗口』合作,推動貿易數據聯通,探索實施『一單兩報』。優化簡易通關模式,便利人員往來和貨物流動。加強協作配合,共同用好管好珠澳大橋這座團圓橋、同心橋、自信

橋、復興橋。」

三是加強執法合作。要加大情報共享,密切執法聯動,加強粵港澳檢驗檢疫、知識產權保護、打擊走私等領域的協同合作,共同維護大灣區良好的發展環境。

跨境車擬用智能鎖

實際上,海關總署在促進大灣區平台建設、通關便利、要素流動方面已取得不少進展。俞建華指出,近年加快海關監管制度創新,先後出台54條措施,大力支持橫琴、前海、南沙重大合作平台建設。創新「組合港」「一港通」通關模式,實現大灣區內地9市全覆蓋。推廣粵港、粵澳海關「跨境一鎖」,「也即兩地海關間對跨境車輛使用智能鎖,加強途中監管,在對方口岸快速通關,不用查驗,也不用拆箱。這是貿易便利化的一項措施,我們還要擴大試

點。」

俞建華還指,推動「澳車北上」政策成功落地。今年以來,澳車北上累計通行5.3萬輛。建立鮮活農產品綠色通道,「隨到隨檢、隨檢隨放」,全力保障供應港澳。

研推灣區風險一體化防控

在維護貿易安全方面,粵港澳三地海關重點加強風險分析、協同配合,探索推動大灣區風險一體化防控。完善打擊走私協作長效機制,開展「三叉戟」「清灣」三地聯合行動,嚴厲打擊粵港澳海上跨境走私等各類違法行動。

大灣區是中國開放程度最高、活力最強的區域之一。去年大灣區內地9市和香港、澳門加起來,外貿總值達到2.5萬億美元,佔全球貿易總量5%。俞建華認為:「服務大灣區建設,海關責無旁貸,也大有可為。」

駐港領團商界考察深企科技創新

體驗比亞迪智能駕艙和雲巴 感受騰訊5G音視頻遠程駕駛平台

「感知大灣區,開拓新機遇」外國駐港領團和商界參訪團昨日考察深圳的兩家世界500強企業比亞迪和騰訊,感受大灣區高科技企業在科技創新方面取得的最新成就。在比亞迪,參訪團近距離了解和觀察這家新能源汽車巨頭的創新成果,實地體驗智能技術和產品。他們當中,很多人是第一次來到大灣區內地城市,在體驗比亞迪智能駕艙、雲巴和騰訊5G音視頻遠程駕駛平台後,他們感嘆猶如「進入一個新世界」。不少商會代表還帶着合作意向來到大灣區,期待在考察中尋找到新的合作空間。

◆文/圖:香港文匯報記者 敖敏輝



◆參訪團成員體驗乘坐比亞迪雲巴。

過去一年,全球新能源汽車領域颯起一股中國風,比亞迪汽車是其中的佼佼者。對於比亞迪近年來取得的成就,參訪團希望通過實地參觀找到答案。

複合增長率26年達56%

在比亞迪展廳,專利展示牆上張貼着數以千計的專利證書,「技術為王,創新為本」8個大字十分醒目。事實上,這正是過去數十年比亞迪不斷發展壯大的真實寫照。比亞迪相關負責人介紹,1995年,比亞迪年銷售額只有250萬元人民幣,隨着汽車、軌道交通、新能源、電子四大板塊齊發力,到了2021年,比亞迪年銷售額已經達到2,161.42億元,26年間的年複合增長率達到驚人的56%。

搭載比亞迪DiLink智能網聯系統的智能駕艙,吸引了眾多總領事、商會代表的眼光,他們紛紛進入駕艙。據介紹,比亞迪DiLink是比亞迪融合移動互聯、智能AI、語音識別、車聯網、大數據等最新技術,通過軟件、硬件創新,構建開放性汽車平台,全面連接人車一生活一社會。

波蘭駐港總領事Aleksander.Danda進入駕駛艙體驗後表示,感覺進入了一個全新的世界,進入駕駛室後感覺非常棒。「比亞迪的新能源汽車很知名,我

以前經常聽說過它,但這次是第一次來到他們公司,實地參觀,一線體驗,很不一樣。」

近距離考察 盼覓更多合作空間

Aleksander.Danda說,波蘭也在致力推廣新能源汽車,但目前波蘭國內充電樁數量有限,也需要一定時間去完善各項基礎設施,此行是一個很好的學習機會。他透露,波蘭在香港和廣州都有領事館,工作團隊也在不斷與大灣區新能源領域相關產業接洽,尋求合作。他期待通過此次大灣區近距離考察,發現更多合作的空間。

比亞迪雲巴是比亞迪投資百億元打造的具有獨立路權的立體智能交通系統,當天,考察團成員上車體驗乘坐。作為一種輕量化的軌道交通方式,比亞迪雲巴和地鐵相比,在造價成本、環保、建設周期上,都擁有巨大優勢。比如,在造價上,每公里的成本為1億元到2億元,只有地鐵的十分之一左右。目前,比亞迪雲巴已經在深圳、重慶、長沙部分線路運行,亦有外國客戶正在對接。

中國印度尼西亞商會會長何震發亦稱不虛此行,他表示,印尼是東南亞人口和面積最大的國家,市場潛力大,全國鎳資源十分豐富,這是新能源電池的重要原材料。未來,印尼和中國在新能源領域有着巨大的合作空間。



▲波蘭駐港總領事Aleksander.Danda進入比亞迪智能駕駛艙體驗。



▲比亞迪專利牆上,「技術為王,創新為本」大字十分醒目。

讚南山能源生態園煙氣排放標準高

除了「創新灣區」、「人文灣區」,粵港澳大灣區還致力於打造「綠色灣區」。穿過垃圾焚燒設備,去煙囪上喝咖啡,看海景是什麼感受?昨日下午,參訪團一行來到深圳南山能源生態園,了解深圳垃圾焚燒處理、垃圾循環再生利用等最新成果。如果沒有實地考察,不會想到「生態園」原來是一個垃圾焚燒廠。進入廠區,參訪團被眼前海浪造型的主廠房外觀吸引,傳統的焚燒煙氣通道的煙囪不見了,只見設計新穎的玻璃幕牆,整個煙囪隱身在一個

馬蹄進造型的建築中。

南山能源生態園廠區沒有圍牆,建築外觀和科普教育及惠民工程於去年建成。生態園內,創新性打造了首個藝術展覽館——循環再生藝術展覽館;以及深圳唯一建在煙囪上的天空吧咖啡廳等配套設施。

在天空吧中,一眾參訪團成員一邊喝咖啡,一邊欣賞着前海的無敵海景,遠處大灣區新的超級工程深中通道清晰可見。

工作人員向參訪團介紹,在煙氣排放指標方面,氮氧化物歐盟標準是200毫克每標立方,深圳的地方標準要求是在80毫克每標立方,南山能源生態園在

煙氣排放上有着極高的標準。與此同時,垃圾焚燒過程中產生的爐渣,將變成環保磚,滲濾液經過處理站,實現了內部循環再利用。更難得的是,生活垃圾中的廢物,還成了「變廢為電」的原材料。如今,南山能源生態園的一噸垃圾發電量可以達到600多度。

感到灣區生態環保成就非凡

有來自歐洲的參訪團成員表示,在大灣區見到如此高標準的煙氣排放指標,非常難得。通過實地考察,真正感受到了深圳以及大灣區生態環保方面的努力和取得的非凡成就。



◆孟凡利介紹深圳經濟社會發展情況,熱忱邀請港資外資參與深圳建設。



◆呂成蹊介紹東莞投資環境、生態環境。

深圳市委、市政府和企業界對參訪團的到來熱烈歡迎,熱情分享投資、貿易合作機遇。廣東省委副書記、深圳市委書記孟凡利昨日中午在歡迎午餐會上表示,深圳很願意在國家外交大局下,加強與世界各國城市、企業、非營利組織的交流與合作。深圳已經與全球57個國家的90個城市結為友好城市,希望今後與更多城市建立多種交流合作機制和渠道。

孟凡利指,深圳不僅僅是做生意的地方,還有很多優美的風景、誘人的美食、優良的休閒娛樂設施,科學精神、人文精神、藝術精神隨處可見,交通也非常便利。「深圳與香港只有一河之隔,大家可以任週末、假期與家人、朋友、同事一起,到深圳觀光旅遊、休閒度假。」孟凡利向駐港領團和商會代表發出邀請。

東莞全力打造科創製造強市

昨日傍晚,參訪團來到毗鄰深圳的製造業重鎮東莞,受到東莞市委書記肖亞非、市長呂成蹊的熱情接待。在經貿對接會上,呂成蹊介紹,東莞已經與200多個國家及地區建立了經貿合作夥伴關係,外貿進出口總額多年穩居全國第五,全市擁有外資企業近1.4萬家,引進世界500強企業投資項目近100個。他特別提到,全球每3件玩具、每5部智能手機、每5件羊毛衫、每10雙運動鞋,就有一件產自東莞,在此基礎上,東莞正全力打造科創、製造強市。

呂成蹊亦全力推介東莞的綠色發展、生態環保取得的成就。他介紹,東莞綠化覆蓋率高達45%,有21個森林公園,24個濕地公園,6個自然保護區,各類公園千餘個,一天逛一個,一年都不會重樣。

深圳願與世界各國城市加強交流



特寫

