

三隧私家車收費首階段「633」制

年底前再調整 繁忙時段紅東兩隧收40元

三隧第一階段收費調整方案



西隧 \$70 → \$25



紅隧 \$10 → \$25



東隧 \$25 → \$25

為改善三條過海隧道車流量失衡的問題，行政長官會同行政會議日前通過「三隧分流」收費方案。香港特區政府運輸及物流局昨日公布，首階段在8月2日實施，私家車實施收費「633」制：西隧減至60元、紅隧及東隧統一增至30元；今年底前的第二階段則實施按時段收費制度，私家車繁忙時段使用西隧維持60元，紅隧及東隧則再增至40元；非繁忙時段，三隧則劃一為20元。運輸署期望分流後的車龍，紅隧縮短1至1.5公里，東隧縮短0.5公里。但專家指出三隧已飽和，調整收費治標不治本，建議研究全面使用電子收費系統、是否加建過海隧道或跨海大橋。

◆香港文匯報記者 張弦

目前紅隧是三條過海隧道中收費最低的，加上地理位置方便，不少駕駛者都選用紅隧。根據運輸及物流局的數據，2021年每日早上繁忙時間西隧、紅隧及東隧的平均車龍分別是0.1公里、2.6公里及1.7公里；使用紅隧要25分鐘才過到海，但西隧只需3分鐘。

的士過海兩階段均為25元

隨著特區政府8月1日收回西隧專營權，締造契機讓政府解決失衡問題。其中，私家車數量佔三隧車龍超過五成，故今次分流方案較集中調整私家車收費。運輸及物流局局長林世雄昨日在記者會上公布，8月2日起實施首階段分流方案，屆時不分時段，私家車使用西隧的收費由目前75元減至60元，紅隧和東隧則加價至30元，以吸引部分駕駛者轉用西隧。的士使用三隧全日劃一25元，其他車種收費維持不變。

今年底前實施第二階段不同時段不同收費方案，周一至周六每日劃分三種時段收費，早上和傍晚的繁忙時段（上午7時許至10時15分，及下午4時許至晚上7時），私家車西隧收費維持60元，紅隧、東隧則再加至40元。一般時段及非繁忙時段，三隧則分別劃一收取30元及20元。為免駕駛者為慳隧道費刻意加速「搶閘」或減速「塞關」，由一個時段過渡到另一時段之間，隧道費每兩分鐘增加或減少2元。

至於商業車種的三隧收費，則不論日子、時段，的士一律徵收25元，小巴貨車等則劃一收取50元。

林世雄指出，繁忙時段佔全日約兩成時間，相信有助在繁忙時段減少紅隧、東隧的行車時間。第二階段西隧與紅、東隧收費相差20元，對吸引司機改用西隧的經濟誘因是否足夠？林世雄解釋，「西隧全線下調，（非繁忙時段）最高減幅達七成半，相信受益的不會只局限在駕車過海市民，亦有過海巴士乘客。」

運輸署署長羅淑佩表示，的士劃一收費可以讓司機不會再因隧道及時段收費高低而選擇隧道，減少乘客及司機的爭拗，希望實施新收費後，繁忙時段私家車車量減少一成，車龍也有所縮短。

學者指治標不治本 倡研新通道

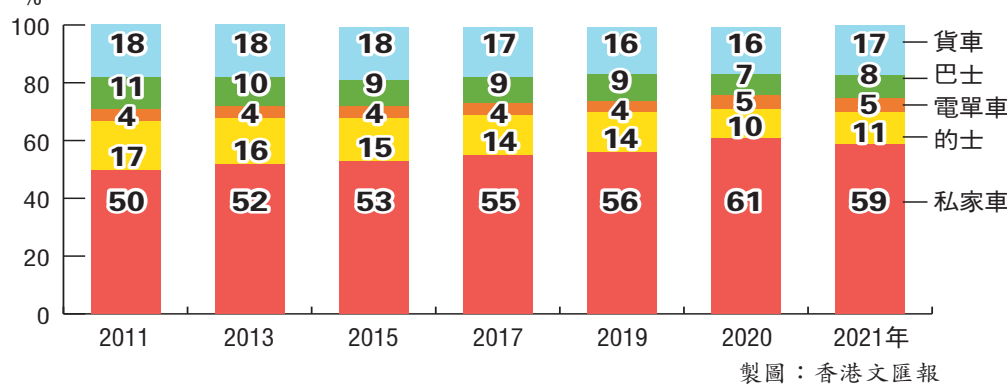
浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才接受香港文匯報訪問時指出，目前三隧收費懸殊，是車流失衡主因之一，但根本性問題是三隧都已飽和。根據政府數據，2021年三隧上午及傍晚繁忙時段的飽和率高達126%，其中紅隧更是超負荷五成。他認為調整收費只能治標不能治本，「新方案會起少少作用，提高西隧使用量，降低紅隧、東隧擁擠情況。但始終繁忙時間三條隧道都已飽和，而上下班高峰期是剛性需求，能調節空間不大。」

他預計實施新方案後，紅隧、東隧繁忙時段擁堵情況稍為改善，「可能平時塞車半個鐘，現在（塞）十幾分鐘。」他建議特區政府盡快落實不停車全電子收費系統，甚至仿照外地做法實施單雙號通行等方法限流，以及進一步研究是否需要建設新的過海隧道或跨海大橋。

三隧繁忙時段現況

	西隧		紅隧		東隧		三隧總和	
	架次	飽和率	架次	飽和率	架次	飽和率	架次	飽和率
設計容量	4,200		2,600		2,600		9,400	
早上南行	最高	4,100 98%	3,900 150%	3,800 146%	11,800 126%			
	平均	3,400 81%	3,700 142%	3,700 142%	10,800 115%			
傍晚北行	最高	3,900 93%	3,900 150%	3,800 146%	11,600 123%			
	平均	3,300 79%	3,700 142%	3,700 142%	10,700 114%			
註：早上繁忙時間為7至10時，傍晚繁忙時間為5至8時；單位為架次車輛/小時。								
資料來源：運輸及物流局					整理：香港文匯報記者 文森			

各類車型過海比例



小巴業：兩隧狂加價過海線難生存

香港文匯報訊（記者 文森）目前小巴行經紅隧及東隧的每程收費分別為10元及38元，但第二階段分流方案下，小巴等商用車使用三條過海隧道劃一收費50元，最多加價4倍。公共小型巴士總商會主席凌志強昨日對香港文匯報表示，有關安排不公平，「小巴已經只剩好少過海路線能生存，若隧道費加咁多，惟有取消所有過海線。」香港運輸物流業工會聯合會及香港倉庫運輸物流員工協會亦批評，政府未有顧及商用車輛的實際運作，勢必增加客貨運行業每月開支成本。

運輸署昨日在記者會上解釋，隧道費以外，時間成本也十分重要，因為如果沒有合理調整，其他商用車一窩蜂使用紅隧，造成大塞車，無法多走幾轉，也會影響業

界收入。

至於巴士過海隧道費劃一收50元，城巴新巴表示歡迎，稱可減低旗下逾70條西隧路線開支。現時八成人經三隧過海都是搭巴士，但巴士只佔過海車輛的8%，期待政府盡快推出擠塞徵費，緩解交通擠塞，並推出更多巴士優先措施，鼓勵大眾搭巴士。

陳恒鑌：向東九司機開刀

民建聯立法會議員陳恒鑌表示，新方案方向正確，但需要調整細節。他擔心車輛分流至西隧可能引至西區出現堵車情況，另外上調紅隧、東隧收費，或引起東九龍居民不滿，「以將軍澳及觀塘區為例，當區駕駛者主要使用東隧過海，轉用西隧誘因實在不大，政府增加東隧收費無疑就是向他們開刀。」

立法會議員田北辰認為，政府在第二階段實施繁忙時間收費，有助分流車流量，但繁忙時間私家車使用紅隧及東隧收費40元，較目前最多加一倍，做法並不公平。他建議繁忙時間，私家車行經西隧收50元，紅隧及東隧收35元，收窄三隧差距以達到分流效果。他又指單靠加隧道費不能壓抑車流，較佳做法是加強泊車轉乘公共交通，以及避免巴士頻繁加價。



◆將軍澳及觀塘的駕駛者主要使用東隧過海，轉用西隧的誘因不大。
香港文匯報記者曾興偉攝

三隧第二階段私家車收費方案（年底前實施）

時段	西隧	紅隧東隧
周一至周五周六		
繁忙時段	60元	40元
一般時段	一律30元	
非繁忙時段	一律20元	
註：由繁忙時段過渡至一般時段，每2分鐘減2元； 由一般時段過渡至繁忙時段，每2分鐘加2元。		
周日及公眾假期		
繁忙時段	一律25元	
其餘時段	一律20元	

資料來源：運輸及物流局 整理：香港文匯報記者 張弦

熱點民議

市民：不會為慳錢早起過海



Noely：我家住港島西，平時行西隧比較多，今次三隧的收費調整對我來說是好事，一日可以慳幾十元。但對於以後分繁忙時段與非繁忙時段收費，做法不是很理解，因為大家上班時間都是固定，上下班都有個普遍的高峰期，比如早上八九點，我沒理由為了慳錢，凌晨五六點起身過海上班。



阿倫：就算西隧減價仍然比其他兩條隧道貴，不會選擇行西隧，寧願在紅隧塞車。我認為紅隧和東隧收費調高並不能改善塞車問題，因為大家都會根據自己的出行習慣選擇隧道。分時段收費更是「好心做壞事」，比如我這類貨櫃車司機，不會因不同時段有不同收費而揀過海時間。



張先生：西隧日後收費比現在低，但我不会改行西隧，因為要專程兜路行西隧，油費都蝕咗，我架車每行1公里就花4元油費，其他細車每行1公里2元油費，繞過去行西隧肯定得不償失。

香港文匯報記者郭木又攝