



創造條件吸引外地生來港讀中學

新一屆政府大力在世界各地「搶人才」，有立法會議員建議，政府應有序開放內地及台灣等地的中學生來港就讀直資、私立中學的簽證，並完善配套和做好宣傳，吸引東南亞華僑或外地學生來港就讀。本港教育水平在國際有良好口碑，而本地出生率下降，中小學面臨收生不足挑戰，開放學額給外地學生自費來港就讀，不失為發展本地教育產業、提前「搶人才」、提升本港競爭力的可行途徑。政府應積極研究相關政策配套，為本港教育長遠發展籌謀。

本港大學及研究課程每年吸引數以萬計的非本地學生來港就讀，但中學階段的外地生基本都是陪同父母在港工作的青少年。根據入境處《來港就讀入境指南》，內地、澳門和台灣的學生只可申請來港修讀全日制專上、交換生或短期課程。傳媒統計發現，逾四成直資中學都有列出非本地生學費，有着強烈的對外招生意願，希望政府能就相關政策拆牆鬆綁。

事實上，吸引外地中學生來港就讀，有三方面的積極作用。

第一、有利於吸引人才。在出生率下降的背景之下，現時世界各地紛紛搶奪年輕人才。中學生雖然年紀輕，但只要在招生適當把關，集中招收外地的優秀生源，幾年後在本港繼續升學，有望成為建設本港的優秀人才。更重要的是，青少年在成長的重要階段於本港讀中學，容易在本港結交朋友、建立深厚感情，將來選擇留港發展的機會較大。

可以作為本港參照城市的新加坡，不僅容許外地中學生在當地自費讀書，甚至連公立中學都會招生部分外地生，而且可享受免費教育和住宿服務。新加坡認為招攬外地尖子生讀書，能夠激勵本地學生更勤奮學習，並產生文化交流、促進族群融合的積極作用。

極作用。新加坡吸引外地中學生的經驗，值得本港參考。

第二、有利於彌補本港中學生源不足。近年本港出生率大幅下降，出生人口由2013年的74,400人急降至去年約32,500人，導致中小學學位過剩，縮班殺校的危機愈來愈嚴重。在此情況下，適當開放一些名額予外地學生來港就讀，並不會爭奪本地生資源，相反增加了生源，有助舒緩縮班殺校的問題，亦可以擴闊本地生的視野和人脈。

第三、有利於推動本港教育產業發展。本港作為中西文化匯聚的國際都會，實行兩文三語教育，師資優良，教學質素受到國際社會廣泛認可，憑中學文憑試(DSE)成績可直接報讀300多間海外知名大學，近年不少內地中學生專門來港報考。因此，開放部分中學生學位給外地生，有利鞏固本港教育樞紐的地位，提升香港教育競爭優勢，配合國家高質量發展。

中學要招收非本地生，首階段可先以直資、私立學校為試點，觀察實施成效之後，再考慮擴大範圍。要邁出關鍵的第一步，首先政府要修訂法例，為外地中學生來港就讀提供簽證；其次，招收外地生需要考慮一系列支援配套，例如設置宿舍、安排人手照顧等，這需要政府、學校共同解決，教育部門積極與業界商討具體細節，做好生源把關、招生宣傳、入讀服務等各項工作。

粵港澳大灣區跨境基建日益完善，「大灣區一小時生活圈」加速形成，跨境上學條件更趨成熟。本港的教育及考試制度具吸引力，特區政府應檢討教育政策，適當吸引周邊城市的資優學生來港讀中學，培養更多熟悉國家和香港、具有國際視野的有用之才。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

盼高鐵短途早日「地鐵化」

高鐵香港段4月1日起全面恢復跨省列車服務。運輸及物流局長林世雄昨日表示，港鐵已與內地相關鐵路部門成立專責小組，研究將高鐵路短途班次「地鐵化」的可行性，讓乘客可憑票在當日內乘坐來往同一站點的任何班次。香港與內地合作進入新階段，高鐵路短途「地鐵化」是民意所向，有利構建「粵港澳大灣區一小時生活圈」，符合兩地共贏發展的大勢所趨，兩地交通管理部門應加緊合作早日促成。

香港重回發展正軌，如今疫情已過，與內地全面恢復通關，兩地公務互訪、商貿交流、旅遊持續升溫。高鐵路作為往來香港與內地的重要交通工具之一，自香港段在1月15日正式復運後，客運量日益增多，截至2月底，每日乘客量平均超過23,000人次，單日最高近4萬人次。尤其是大灣區內民眾往來更頻密，高鐵路「地鐵化」已成為推動大灣區融合的應有之義。有港區全國政協委員、立法會議員大力倡議，首先在大灣區範圍實現高鐵路「地鐵化」，以「有車即走」模式，不再限班次對號入座，甚至可設站位，以更快捷的通車方式便利人員往來，促進香港更好融入國家發展大局，助力國家高質量發展。

立法會「A4聯盟」在2023年2月2日至2月28日，透過網上問卷調查了解香港與內地人士對廣深港高鐵路「地鐵化」的建議，調查共收到671份有效回應。調查發現，在671名受訪者中，有640人(95%)支持高鐵路「地鐵化」倡議，實行有車即上不定班次乘車。受訪者認為高鐵路「地鐵化」可以帶來最大效益，包括往返內地更廉價快捷、打造大灣區一小時生活圈、吸引更多訪港遊客、提升香港競爭力等。情況反映，高鐵路「地鐵化」有強烈的民意支持和現實需要，為兩地經濟民生發展、大灣區建設帶來諸多利好，兩地有關部門應積極探討可行性並早日落實，造福兩地民眾，加速大灣區一體化發展。

高鐵路短途「地鐵化」牽涉港鐵和內地鐵路系統的對接，在技術層面完全可以解決，關鍵在於兩地的負責部門目標一致、齊心協力玉成其事。早前高鐵路西九龍站重售本港至內地的跨省長途列車票，首日售票出現混亂。不少本港市民在使用內地12306網站購票時，遇到簡繁體不能辨認、需要輸入內地手機號碼等困擾，以致購票非常不順。要實現高鐵路短途「地鐵化」，就要完善購票安排，政府有關部門和港鐵應與12306網站商討改善香港用戶購票流程，消除阻礙「地鐵化」的技術難題；相應增加大灣區內地城市與香港的高鐵路班次、合理調整票價，以增量、提速、降價實現高鐵路「地鐵化」。

旅巴分段落客 團餐人龍縮短

警勸落客後即駛走勿堵路 新招助土瓜灣紓逼爆



土瓜灣其中一間專營「團餐」的酒樓，昨日團友擠擁的情況已見改善。 旅監局供圖

內地旅行團重臨香港，個別地區如土瓜灣等人流上升，尤其是於午膳時間，造成道路擠塞的情況。香港特區政府各相關部門迅速推出措施改善情況，旅監局亦與餐飲業及旅行社達成共識，包括旅行團用餐採用預約制、規定每團用膳時間至少30分鐘，以及餐廳要派員執行人流管理措施。有關要求最遲今日落實，但昨日已採取了部分措施，未到中午已有多輛旅遊巴士在區內食肆附近停泊，警方到場維持秩序，勸喻旅遊巴士落客後盡快駛走，避免阻塞道路。在新措施下，行人路上等進入酒樓的人潮有所減少。

旅監局昨日派員到土瓜灣兩間專營旅行團「團餐」的酒樓巡視，未到中午已陸續有旅遊巴士在酒樓外落客，一團團的旅客被安排在鐵馬內排隊。

身兼西九龍總區指揮官的警務處處長陶輝昨日到場視察情況，在場的警員維持秩序，未到預約用膳時間的旅遊巴士，警員不讓他們停車，要在附近兜圈，夠鐘才落客，防止大量人潮聚集。旅遊巴士落客後亦不可停留，必須盡快駛離。

用膳後街上等車 人潮回升

酒樓派職員在門外維持秩序，協助旅客排隊入場。由於酒樓只接受已預約的旅行團，加上旅遊巴分段落客，故行人路上等入場用膳的旅客人數有所減少，但旅客用膳後的疏導問題仍有待改善，不少旅客用餐後在街上等旅遊巴士折返，令人潮回升。

在實施新安排後，旅客用膳時間由僅5分鐘至15分鐘，增至不少於30分鐘，有旅客表示滿意新安排，有旅客則讚賞香港的管理細心。其中，旅客放先生用膳後在街上等旅巴到場接走，「我還再多等一陣，來到香港很



香港文匯報記者 文森

開心，我先出來，要等大家，要有集體概念，只要聽指揮，它(旅遊巴士)停在哪裏，我們就跟到哪裏。」

在新安排下，有旅客要橫過馬路到附近另一個位置上車，「每個地方都有自己的規則，來到這裏遵守這裏(香港)的規則就可以了，這裏的街道較為整潔，也比較安全。」

旅客:30分鐘用膳算充裕

來自昆明的鄭先生參加6天港澳遊，團費4,000多元人民幣。他說，昨日的團餐有八齣一湯，膳食尚算滿意，他有30分鐘用膳，時間尚算充裕，故認同新安排，「不應該長期佔用酒樓座位，影響其他團的人用膳。」

旅監局行政總裁方安妮接受傳媒查詢時表示，區內兩間提供「團餐」的酒樓昨日已試行新安排，其中一間的人流管控有改善，另一間就因為樓面人手不足，轉椅需時較長，導致團友排隊等候入席的時間較長，該酒樓已承諾今日會減少預約，改善情況。

她表示，聘請保安員協助疏導人流是酒樓自願提出的建議，所有持份者都努力處理街道聚集問題，不希望

特區政府極速出招時間表

日期	情況
3月26日	● 香港文匯報直擊內地旅行團逼爆紅磡及土瓜灣情況，訪問業界及議員分析團餐及餐飲地點太集中是主因，建議加強疏導人流
3月27日	● 立法會開會討論有關問題，議員李慧琼促規管提供旅行團「團餐」食肆，不符合人流疏導安排就不獲發牌 ● 旅遊事務專員沈鳳君與旅遊業監管局約見土瓜灣「團餐」食肆商討解決辦法；旅監局派員到九龍城、土瓜灣一帶巡查及疏導人流
3月28日	● 行政長官李家超回應事件時表示，旅行團逼爆社區涉及管理問題，強調要做好運力、謀劃、措施和管理制度 ● 旅監局行政總裁方安妮指與業界取得共識，於周四實施新安排，包括旅行團要預約午膳，每節不少於30分鐘；旅遊巴士不得泊街，餐廳同意派保安員維持秩序，分流旅行團到其他區用膳
3月29日	● 飲食業界向香港文匯報建議開發更多適合團餐地點，旅遊業工會提出建立旅行團的美食城 ● 旅監局人員再到紅磡及土瓜灣巡視最新情況，大批警員在場維持秩序

整理：香港文匯報記者 文森

望現階段探討處分，「但如果有酒樓只顧做生意，採取不合作態度，監管局亦有行政措施處理。」

區議員:食肆聘保安維持秩序

參與日前旅監局與業界會議的九龍城區議員潘國華昨日接受電台訪問時透露，接待內地團的食肆已承諾，會聘請保安員協助維持秩序，期望五一黃金周前落實優化措施。過往，區議會及當區民政事務處有在區內聘請「旅遊大使」協助維持秩序，據他了解，新一批「旅遊大使」會在下月到位。

另外，香港旅遊業議會主席、旅監局業界成員徐王美倫在電台訪問中表示，不認同內地低價團是「殺雞取卵」，指不同收費旅行團豐儉由人，最重要是旅客清楚行程，知道團餐安排。

她強調，至今未聽聞有強迫旅客購物等情況，過往接平價團主要收入來自購物回佣，但疫情後旅遊業生態轉變，導遊日薪增至800元至1,500元，「接待內地團利潤微薄，不贊成限制團的數量，而目前內地團數目只及疫情前一半，業界有能力應付。」

餐飲業：團餐利潤微 加時或加價20%

香港文匯報訊(記者 文森)近日平價內地團重現香江，令紅磡及土瓜灣等區內空間與食肆不勝負荷，餐飲業與旅遊業監管局開會後承諾實施三大改善措施。餐飲業協會會長黃家和昨日接受電台訪問時表示，人流問題的癥結在於旅行社安排不周，認為領隊、導遊或旅行社早應與區內食肆協調預約安排，又指團友只得15分鐘用膳是「趕鴨子」，未吃完便要離開，同意用膳時間應至少30分鐘。

不過，他亦指，團餐每人平均收費40元至60元，飲食界只能賺取微薄利潤，要多做幾輪生意，故願意經營相關生意的食肆不多；如果用膳時間加長，酒樓接待的團數將減少，預計要加價至少20%。

九龍城區議員潘國華表示，土瓜灣逼爆旅客的問題持續十多年，以往有旅行社反映相關酒樓食肆不願接受預約，質疑是因為食肆不想限制顧客流量，影響薄利多銷的經營模式。

他說，在全盛時期，土瓜灣區內有最少六七間酒樓接待旅行團，現時主要剩下兩間，酒樓無法一下子容納大量旅客，令行人路塞滿旅客。即使業界承諾改善，還有賴警方加強人力物力疏導人流，及加強執法。

倡邀茶餐廳快餐店做團餐

對於有建議把內地團分流到其他地區，或食肆，黃家和認為可邀請茶餐廳及快餐店做團餐，「我覺得沒有問題，不一定要光顧酒樓，一些大型茶餐廳和快餐店同樣有條件接待內地團，且都是香港特別餐飲文化。」但他承認，過往確實有部分內地團未經預約到餐廳用膳，情況不理想。

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，不能接受日前有內地團「立食兩碗飯」，但指相關情況特殊及緊急，業界已不斷設法解決，包括尋找其他更高質素的用餐地方等。他預料改善措施落實後，食肆接待的旅客人數將減少三分之一。

他又引述警方表示，已與區內該兩間「團餐」酒樓附近的停車場協調，安排約20個旅遊巴士泊位並提供每半小時收費6元的優惠價。團友準備好離開酒樓時，旅遊巴士司機可以更快開車前往接載，以免數以百計旅客在路旁候車。

會展今年辦宴會數目 料回復疫前八成水平

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)隨着香港社會全面復常，各行業也展現強勁的復甦勢頭，單是展覽業近日已有多個國際級展覽於香港圓滿舉行。香港會議展覽中心董事總經理梅李玉霞昨日與傳媒會面時形容，香港的活動與人流已經回來了。疫情前，會展每年舉辦約百場恒常大型展覽，於疫情期間有部分改往其他國家或地區舉行，但它們均鑒定於本年度悉數回歸香港。今年上半年，會展已落實舉辦超過30場、參與

人數達500人以上的大型宴會，預計全年舉辦的宴會數目將回復至疫情前70%至80%水平，但人手短缺是當中的一大難題。

梅李玉霞指出，近日不少參與展覽的業界均指，「無一個亞洲城市的魅力及得上香港。」疫情前，會展每年舉辦約110場展覽，其中約100場為每年或隔年就在本港舉辦的恒常大型展覽。在該些恒常展覽中，約30場屬書展、動漫電玩節及美食博覽等對公

眾開放的消費展覽，其餘約70場則屬於國際性B2B貿易展覽活動，「疫情期間有些展覽改往新加坡、馬來西亞及杜拜等地舉行，如今將全部回來，一個不缺。」

冀復辦國慶煙花匯演

會展今年將迎來35周年，香港會議展覽中心副董事總經理湯錦偉指出，會展除了今年11月舉辦大型慶祝酒會，邀請社會各界參與外，並將舉辦活動宴請基層及有需要的人。

梅李玉霞補充，過去每年國慶煙花也吸引不少企

業租用會展場地觀賞煙花，希望今年煙花匯演能復辦。

去年第五波疫情高峰期間，會展亦要「封場」，梅李玉霞形容該段時間屬「最黑暗日子」，唯有趁機致力提升服務水平，例如將展館大翻新，同時加速推動環保項目，包括於去年開始更換7部製冷機，每年可減省2,000噸碳排放。

隨着展覽及宴會活動陸續回歸，人手不足是業界面對的一大難題。湯錦偉表示，疫情前會展有約900個全職員工，目前減至約600個職位，但仍出現數十個空缺，要不斷招聘以填補空缺。