



中國綜研院來港調研 兩地先進製造業合作機遇大

去年10月舉行的中共二十大和今年3月的全國兩會均強調高質量發展，而先進製造業成為其中的關鍵。深圳作為全國高科技創新中心，毗鄰擁有5所全球100強大學的香港，深港兩地先進製造業的合作具有良好潛力和前景。內地高端智庫中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達一行5人組成的調研組日前赴港考察，走訪了香港生產力促進局、將軍澳創新園和科學園，深入了解城大成果轉化新模式。郭萬達表示，此次考察深港重點產業鏈環節互補合作、構建深港先進製造業生態，共謀雙方先進製造業合作的新機遇。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



▲葛明（左三）、郭萬達（右三）、謝來風（右二）一起商討深港重點產業鏈環節互補等合作。

▲郭萬達等調研組一行在香港考察深港先進製造業合作。

港做「0-10」 深圳做「10-100」

郭萬達表示，此次調研突出兩個重點：圍繞「香港有什麼、香港要什麼、香港怎麼做」，發掘香港先進製造業優勢及動能；圍繞深港先進製造業「哪裏互補、怎麼互補」，探索下一步推動兩地先進製造業務實合作的路徑舉措。

兩地先進製造業存在互補

調研組與香港特區政府創科產業發展委員會委員、生產力局人工智能部總經理、InnoHK香港工業人工智能及機械人研發中心首席營運總監葛明，圍繞香港先進製造業在大灣區精準布局、香港發展未來產業的比較優勢、《香港創新科技發展藍圖》關於新型製造業具體部署和要求、深港重點產業鏈環節互補合作、構建深港先進製造業生態等焦點問題進行商討。

葛明表示，深港製造業合作前景無限，香港可以為大灣區內地製造業企業自動化、智能化升級提供支持，未來深港兩地可在工業大數據標準體系建設、新能源汽車等深化合作。調研組並赴香港科學園參觀，與香港國際新經濟研究院代表Kary圍繞香港科學園對創科企業的平台作用、深港科技創新合作等問題開展討論。在香港科技園，調研組看到，因香港土地寸土寸金，較早時已開始使用「工業上樓」模式。

符港特色先進製造業生態

雙方認為，深港在科技創新和製造業的合作應當有所分工，在各自產業鏈的優勢環節做強做大。如香港高校着力「0-1」基礎研發，科技園為企業攻關「1-10」提供支撐；而「10-100」以及進一步的規模化，在香港本地難以實現，可以轉到深圳等地發展。同時，香港也要重點引入像特斯拉的龍頭製造企業，逐步形成符合香港特色的先進製造業生態。



▲香港科技園一些創科企業科研成果可以與深圳先進製造業對接，圖為香港科技園。

調研組成員之一、中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風對香港文匯報記者表示，現在香港的研發創新能力強，但目前香港高端製造業缺乏，基礎薄弱、成本高和缺乏產業技術人才，因此將其科研成果與深圳先進製造業結合會有很好的機會。比如香港生產性服務業比較發達，對老年需求把握較準確，設計的養老康復設備適合市場需求，其設計產品可由大灣區製造，銷售到內地和歐美等地。此外，香港作為國際金融中心，私募和風投產業發達，大灣區眾多中小企業缺乏資金，兩者可以很好地結合，實現發展共贏。

建議發揮「北都區」政策優勢

謝來風認為，香港可以利用「北都都會區」發展先進製造業，降低徵地價，開設芯片、新能源汽車或醫療器械等項大型先進製造基地。當龍頭企業落戶後，可以帶動產業發展，並可與深圳形成產業鏈配套，而技術人才可以從內地引入，但這些大項目需要特區政府的大力支持。



▲郭萬達一行在將軍澳創新園參觀考察。



▲郭萬達等在香港城市大學交流。

寶安可成深港先進製造業對接點

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）郭萬達率領的調研組日前與大灣區香港中心「一帶一路」國際合作香港中心研究總監王錫雲、香港特別行政區第七屆立法會議員（科技創新界）、香港資訊科技聯會會長邱達根、香港「一國兩制」研究中心研究總監方舟、香港生物科技研究院院長江宜業等展開商討，認為推進深圳建設「全球領先的先進製造業中心」戰略，可以與香港「新型工業化」戰略對接。

寶安聚集眾多港資製造業

目前，寶安深港先進製造業園區是唯一一個以深港先進製造業合作為主題的園區，也是前海擴區後區域內具有製造業基礎、按照

製造業定位發展的特殊片區，該產業園宜作為雙方先進製造業合作的對接點。

與專家指出，香港具有與寶安、與深圳先進製造業合作的訴求，寶安區位獨特，製造業配套良好，聚集了眾多港資製造業企業，能夠很好補充香港製造業用地緊缺等不足；深港合作應當務實推進，要圍繞如何給前來深圳發展的香港及境外企業提供更好資源和服務，提升政策穩定性，組織實體性機構推進合作事項；把香港前端產業鏈優勢導入寶安，如考慮出針對性政策便利香港風投資金、基礎研發人員等到寶安、到深圳發展；深港應加強在生物醫藥等新興領域的人才聯合培養。

此外，專家也認為，除製造業合作外，深港應加強在會展、海洋經濟等方面的合作。

加快科研成果轉化 香港城大模式堪借鑑

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）香港高校多個學科在全球名列前茅，且產出豐富專利，如何充分利用香港高校的基礎研發能力，與大灣區內地城市的創科企業和製造業企業合作，加快應用轉化，是粵港澳大灣區科技創新合作一直關注的熱點問題。

香港城市大學2021年投放5億港元，舉辦了大型創新創業計劃「HK Tech 300」，探索創新創業培育和成果轉化新模式，計劃目標是於3年內創出300間初創企業。據香港城大協理副校長羅璇介紹，多個創業團隊已通過「HK Tech 300」獲得資助，城大已成為香港青年和人才創業的重要平台和基地。

城大創業團隊北上大灣區

調研組發現，香港城大成果轉化機制既審慎又靈活，通過激活知識產權交易為有意創業的青年提供好的技術基礎，同時分階段資助能夠解決初創企業對資金需求的燃眉之急，為創科企業提供了良好土壤。為進一步了解創業團隊實際情況，調研組與多個參與「HK Tech 300」的創業團隊深入交流。創業團隊均表示，城大對團隊在創新思路形成以及科創產品前期孵化提供很大幫助，進一步進入產品規模化生產階段時，將到大灣區內地尋找合作廠方。



▲郭萬達（右）與城大創業團隊交流。

中海油盈利創新高 復派末期息

香港文匯報訊（記者 黎梓田）中海油（0883）發布2022年度全年業績，期內公司股東應佔利潤1,417億元（人民幣，下同）創紀錄新高，同比上漲101.5%，每股盈利3.03元升92.99%。公司恢復派發末期息每股0.75港元，全年股息1.45港元。對於近日與道達爾完成首宗人民幣結算LNG交易，公司指出中國作為能源消費大國，非常倚賴進口能源，對此樂見其成，認為以人民幣結算將便於推進更多能源貿易。

冀更多貿易以人民幣結算

近年內地三大油企積極進行低碳轉型，董事長汪東進表示，近海的地質資源幾乎已被分配，未被分配的地方競爭相當激烈，中海油在競爭上沒有優勢，故此偏向於沿海地區發展海上風電項目，當地的風資源更豐富，但項目難度也較大，目前在山東、海南、福建、廣東等地探索機會，並稱香港

也有發展海上風電的機會。提到油價走勢，獨立非執行董事林伯強表示，油價受到地緣政治、美元及供需關係所影響，而且投資資金也會放大趨勢，所以難以預測短期油價走向，但在兩大因素推動下，油價整體的長期趨勢是向上。

公司致力達到2025年日均200萬桶油當量的目標，意味未來3年產量複合年增長率要達6%。首席執行官周心懷指，要達到這個目標，便要加大內地產油力度，穩定渤海供應，加快南海開發，並適度加快陸上非常規天然氣。

去年收入同比增逾71%

財報顯示，期內中海油收入4,222.3億元，同比增長71.6%。其中，油氣銷售收入3,529.6億元，升58.9%。銷量為6億桶油當量，升9.3%。另外，公司保持健康現金狀況，自由現金流充裕，達到1,108億元，故積極兌現對股



◆汪東進（中）表示，集團偏向於沿海地區發展海上風電項目。左二為林伯強，右二為周心懷。

東承諾，建議派發每股0.75港元的末期股息，每年股息支付率43%，高於全年不低於40%的承諾。

產量方面，公司期內淨產量為6.238億桶油當量，刷新公司淨產量紀錄，同比增加8.9%，超額完成6億至6.1億的目標。淨證實儲量達到62.39億桶油當量，再創歷史新高，而儲量替代率達182%，儲量壽命穩定在10年以上，為公司未來發展打下資源基礎。

中石油指出，全年平均實現油價為

每桶96.59美元，同比上升42.3%，平均實現天然氣價為每千立方英尺8.58美元，同比上升23.5%。桶油主要成本為30.39美元，有效抵禦大宗商品價格上漲壓力。

集團今年預計資本支出為1,000億至1,100億元，產量目標為6.5億至6.6億桶油當量。年內公司持續加大油氣勘探力度，全年獲得18個新發現，成功評價28個含油氣構。年內計劃投資9個新項目，儲量替代率將不低於130%。

銷售天然氣產量為4,888.9十億立方英尺，油氣當量合計為17,277億桶。其計劃原油加工量為12,931億桶。

報告顯示，年內營業收入3,239萬億元，按年增加23.9%，來自油氣和新能源業務營業收入為9,292.8億元，按年增加35%。煉油化工及新材料業務營

業收入為1.16萬億元，按年增加19.4%。銷售業務收入為2.77萬億元，按年增加27.7%，天然氣銷售收入為5,192億元，按年增加24.5%。公司又指出去年全年資本支出為2,743億元，按年增加9.2%，並預期今年全年資本開支為2,435億元，同比減少11%。

中石油多賺62% 派末期息0.22元

香港文匯報訊（記者 黎梓田）中國石油（0857）公布截至去年底全年業績，去年按國際會計準則錄得公司股東應佔淨利潤為1,493.8億元（人民幣，下同），按年增加62.1%；營業收

入3.24萬億元，同比增23.9%；經營利潤2,166.6億元，同比升34.4%；每股盈利0.82元。回復派末期息每股0.22元，全年股息共0.42258元。展望今年，公司計劃原油產量9.129億桶，可

Lalamove母企拉拉科技擬港IPO

香港文匯報訊（記者 岑健樂）貨運平台Lalamove母企拉拉科技本周遞交上市申請。初步招股文件顯示，2022年公司促成的已完成訂單達到4.275億，全球貨運交易總值（GTV）達67.154億美元。自成立以來，公司的全球GTV由2020年的37.323億美元增加至2022年的73.072億美元，複合年增長率為39.9%。收入由2020年的5.29億美元增至2022年的10.358億美元，複合年增長率為39.9%。對比2020年及2021年經調整虧損（非國際財務報告準則計量），公司於2022年實現經調整利潤（非國際財務報告準則計量）5,322萬美元。

內地健身平台Keep申港IPO

內地最大線上健身平台Keep本周也遞交了上市申請。初步招股文件顯示，於2020年、2021年及2022年，公司平台的平均月活躍用戶分別為2,970萬、3,440萬及3,640萬。收入由2020年的11億元（人民幣，下同）增長46.3%至2021年的16億元，並進一步增長36.6%至2022年的22億元。經調整虧損淨額（非國際財務報告準則計量）從2020年的1.064億元增加至2021年的8.265億元，至於2022年的經調整虧損淨額（非國際財務報告準則計量）則收窄至6,669萬元。

港首季新股集資額降50%

另一方面，畢馬威中國最新發布的報告指出，礙於加息周期及高於預期的通脹仍然困擾全球IPO市場，預計全球IPO集資額和交易數量今年首季將按年下降超過65%及20%。A股市場的IPO集資額為783億元人民幣，較2022年第一季度減少55%，主要是由於本季度沒有大型的新股上市，以及新冠疫情的持續影響。至於香港的IPO集資額則是67億港元，較2022年第一季度減少50%，但IPO數量則略為增加。截至本季度末，香港IPO市場有超過90家企業正在申請上市，上市申請數量仍然良好。