



蕭若元贊助「民動」謀奪功能組別議席

趙家賢揭蕭倡增「選民登記」出錢助達成「35+」效果



黑手落鑊

攬炒派 47 人 涉「初選」 被控串謀

顛覆國家政權案，昨日踏入第三十五天審訊。控方第二名證人、案中已認罪的趙家賢繼續作供，更首次披露在「民主動力」承辦「初選」前，曾獲現已流竄到台灣的網媒主持人蕭若元贊助，以舉行「選民登記」活動。趙家賢說，攬炒派靠地區直選議席並不足以獲過半立法會議席，無法達到「35+」的效果，而蕭若元建議透過在批發及零售界、飲食界及進出口界功能組別增加「選民登記」，以奪走建制派的議席，更出錢贊助「民動」去做此工作。

◆香港文匯報記者 葛婷

趙家賢在作供時稱，「民主動力」的角色是推動「選民登記」，並提供民意調查。2004年後，他們多次參與立法會選舉協調工作，包括於2017年至2018年間，在「青年新政」成員被撤銷議員資格後協調補選，所以有這方面經驗，因此，他接受了案中認罪被告區諾軒的邀請參與「初選」座談會，而「民動」在「35+」的最初角色是做協調及提供意見，他本人代表「民動」列席會議。

趙家賢稱，「民動」當時還未答應承辦「初選」，因為在2020年3月到5月，「民主動力」獲得一個贊助，就是推行「選民登記」活動。到同年5月初才獲區諾軒和案中另一被告戴耀廷邀請承辦「初選」。

主控官萬德豪問及「選民登記」活動的贊助人身份，趙家賢指是蕭若元。他解釋，所謂「民主陣營」要在立法會取得過半數，即超過35個議席，在技術上有困難：在5大地方選區，預計所謂「民主派」可以取得23席，需要額外13席才可過半數，需要有多幾席功能組別，加在一起才有「35+」效果。

指蕭曾提及想功能組別多取3席

趙家賢指，蕭若元當時特別提到有幾個計劃，包括透過他的贊助，希望在批發及零售界、飲食界、進出口界3個功能組別作「選民登記」活動，獲得更多新增的選民登記，就可奪取現有功能組別的建制派議席。

◆庭上首次披露在「民主動力」承辦「初選」前，曾獲網媒主持人蕭若元贊助。圖為蕭若元。資料圖片



主控萬德豪進一步問及，蕭若元是否想在功能組別多取3席，趙家賢指蕭在其網上節目有提及。法官李運騰其後質疑蕭若元部分和案件的相關性，萬解釋是想知道除戴耀廷外，所謂「民主派」有沒有可能在功能組別爭取到更多議席的想法。法官陳慶偉認為不需要此部分證供。

戴耀廷以九龍東作推動試點

另外，趙家賢稱在2020年2月初，他獲區諾軒邀請



◆趙家賢

資料圖片

列席九龍東會議時，區向他說戴耀廷希望全香港五大地方選區，可以在官方選舉前用「初選」形式一齊進行協調，並希望在九龍東這個比較小的選區去開始商討。當九龍東協調出方向後，再進一步在其他選區商討協調。

趙家賢指，他有出席大半的協調會議，在眾多協調會議開到中後段時，就更加具體地聽到戴耀廷以及部分與會者，着重講到「使用權力」，即過半議席去否決財政預算案，作為政治籌碼去同政府談判。

拖板短路焚宅 男戶主救火喪命



◆起火單位嚴重焚毀。香港文匯報記者 劉友光攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源）大埔一唐樓單位昨凌晨發生奪命火警。一對情侶家中電拖板疑短路引起火警，火勢迅速蔓延。其間，男戶主叫女友抱同愛犬先逃生，自己試圖撲火，最終命喪火場。大火及濃煙波及樓上3個單位，共有7名住客因吸入過量濃煙不適送院，其中一對夫婦及7歲女兒命危，4歲兒子情況嚴重。

叫女友抱犬先逃 火勢封路被困

現場為同秀坊3號5層高唐樓。昨日凌晨約2時55分，姓陳男子（35歲）和姓潘女友（32歲）租住的3樓單位首先起火。據悉，當時陳在洗手間，女友則在客廳。其間，女友突見客廳一個電拖板冒煙起火，波及附近雜物產生大量濃煙。男戶主忙叫女友抱愛犬先行逃生，自己留下嘗試救火，但屋內火勢迅速蔓延，更將逃生大門封死，男戶主唯有躲入洗手間待救。

警方接獲多個火警報告。據附近居民拍攝的片段可見，熊熊烈焰由單位破窗噴出，濃煙席捲半空，大批消防員到場開喉灌救，在3時41分將火救熄，現場單位已嚴重焚毀，窗框亦被燒熔。消防員救出



◆消防和機電署人員在起火單位內調查。香港文匯報記者 劉友光攝

一名全身熏黑陷入昏迷的姓陳男子，送院搶救至4時02分證實不治。死者的女友赤腳抱愛犬逃到樓下，她臉龐和手腳熏黑，一臉惶恐，其後由友人到場陪伴安撫。

鄰居一家四口 三危殆一嚴重

火警發生後，濃煙包圍唐樓，逾30名住客自行疏散至樓下，部分人被困家中，消防員逐個單位搜救，在4樓一單位救出一家四口，在5樓兩單位各救出一對少年兄弟和一名中年婦人，7人均因吸入濃煙不適。在4樓的一家四口中，姓孫（47歲）男戶主、姓陳（40歲）妻子及7歲女兒情況危殆，4歲兒子情況嚴重。

5樓一對16歲及14歲姓梁小兄弟，分別情況嚴重和穩定；姓王（45歲）婦人情況穩定。

昨日上午，消防員聯同警方鑑證科、機電工程署及政府化驗所人員在起火單位調查，初步相信是電拖板短路導致火警。死者女友其後返回現場了解情況，有民政事務處職員協助她登記資料以跟進。社會福利署則在大廈張貼告示，呼籲受火警影響居民若有需要可聯絡署方尋求協助。

專家：食電勁電器不宜用拖板



香港不時發生電拖板火警。去年10月11日，藍田廣田邨及同年8月26日在牛池灣海港花園，便發生涉及電拖板的火警分別引致一對父女及鄰居3人吸入濃煙不適或燒傷。有電機工程專家提醒，一般家用電拖板都是牆身13A（安培）插座的延伸，故插在同一拖板的電器最大功率上限不可超過2860W（13A×220V），否則容易造成超負荷致電線短路火警。因此，體積不大但耗電量大的電器，例如風筒、電熱水煲、熨斗等應避免使用拖板。

一般而言，拖板在使用3年至5年就應該更換，其間若發現拖板插頭有電線外露、零件鬆脫，搖動時有聲，或者插頭位膠料熔化，出現焦黑等，都應該立即更換。

消委會早前提醒消費者，在購買電拖板前，應確定該產品已通過BS1363/A測試，或是獲發由機電工程署推出的「符合安全規格證明書」。

在使用電拖板時，除應避免超負荷外，亦要避免放在陽光直射、高溫、潮濕、多塵的地方，以防拖板過熱或漏電。

◆香港文匯報記者 蕭景源



◆警方與國家反詐中心聯手搗破跨境洗黑錢集團，檢獲30張銀行卡及相關犯案工具。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港警方與國家反詐中心聯手打擊跨境洗黑錢集團。有犯罪集團在最近兩個月利用超過90個內地銀行傀儡戶口，收取至少680宗發生於內地的電匯案1.19億港元騙款，涉及「假冒官員」、「投資」及「猜猜我是誰」等案件，再由同黨持扣賬卡在香港瘋狂購物並套現。警方日前展開代號「博浩」行動拘捕11人，當時疑犯正用內地扣賬卡購買總值300萬元的名錶。警方檢獲大量現金和金條，相信有店舖與洗黑錢集團同流合污。

警方財富情報及調查科昨日公布案情指，該犯罪集團在內地招攬人員開設「傀儡」銀行戶口，然後拿到戶口及扣賬卡，轉交予香港的骨幹成員，再分派給下線「車手」。當各類騙案的款項打入傀儡戶口後，「車手」就會到不同商戶以扣賬卡購買名貴物品，例如手機、金器及名貴手錶等，然後再變賣套現，以避開銀行體系的資金追查。

集團成員在極短時間內安排分工，調動人手到商店外「睇水」，骨幹成員會親自陪同「車手」，持扣賬卡購物，警方相信有個別商戶知道背後涉及犯罪得益。

警先後拘11人

今年2月至3月期間，警方與國家反詐中心進行聯合行動，鎖定該跨境洗黑錢集團調查，並於本月28日及29日展開代號「博浩」行動。探員根據線報鎖定2名集團骨幹成員及7名下線成員，在港島區一間鐘錶公司埋伏。當時，疑犯用扣賬卡購買11隻名貴手錶，總值300萬元遂以涉嫌「串謀洗黑錢」及「串謀欺詐」拘捕9人（23歲至36歲），其中4人為本地人，5人持雙程證，報稱任職售貨員、冷氣技工及裝修工人等。9人被控一項「串謀欺詐」罪。

本月29日，警方在新界兩間金舖再拘捕46歲和49歲男職員。

警方在被捕人身上、住所、車輛上搜獲名貴手錶、173萬港元現金、4件共值約10萬港元的金器、2條共值約100萬港元的金條、30張銀行卡及18部手機。

的士插入貨車尾起火 的哥困車廂燒死

香港文匯報訊（記者 蕭景源）北大嶼山公路昨日清晨發生四車相撞慘烈車禍，兩輛的士跌入「撞車陷阱」，其中一名日做12小時，在收工前為賺取最後一單生意之「的哥」慘遭燒死。事緣兩輛貨車發生碰撞後，其中一車停在路中，現場路面滿布碎片，隨後而至的一輛載客市區的士碾過碎片爆胎，幸無人受傷，但另一輛的士收掣不及，直插入貨車尾並起火焚燒，烈焰焚毀的士和貨車，39歲的的司機被困車廂，最後葬身火海。

不幸身亡的的司機何冠忠，為家中獨子，未婚，生前與母親及胞姐同住沙田隆亨邨。死者胞姊表示，弟弟在2015年開始任職夜更的士每更工作12小時，開工時間由下午5時至翌日清晨5時許，何姊指其弟為人孝順顧家，大部分收入都交作家用，意外發生時他接近收工，但仍前往機場接客。有的士同行在網上指：「5點幾仍入機場，一定好勤力。」

兩貨車相撞 有打「死火燈」

現場為北大嶼山公路機場方向近東薈城對開。昨日凌晨4時29分，由53歲姓曾司機駕駛的中型貨車，和由46歲

姓朱司機駕駛的中型貨車，在上址發生頭尾碰撞意外，碎片四散，垃圾跌到路面。前車被推撞至中線，後車則在快線停下及冒出白煙，並打「死火燈」，曾無受傷，朱逃出車廂。

後來車收掣不及撞到正

據躲過一劫的姓江（63歲）的士司機憶述，他載有3名乘客沿快線入機場，遠見前方有一輛貨車打「死火燈」，於是扭過貨車駛到中線，但路面滿布垃圾碎片，令其車左前輪爆裂，他唯有將車停在路肩待救。其後，何冠忠的士沿快線駛至，收掣不及直插入快線的貨車尾，一聲巨響後，半個車頭嵌在車底，的士隨即起火焚燒。

有途經駕駛者見狀報案，消防到場時，的士全車已陷入火海，消防員將火救熄後，在車廂內抬出何，他被燒焦當場死亡。車禍的士和貨車嚴重焚毀，其中姓朱貨車司機因胸痛被送院治理，情況嚴重。

新界南交通部特別調查隊正跟進調查案件，呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電3661 1344與調查人員聯絡。



◆失事的士撞向貨車尾部後陷入火海。網上截圖



◆消防將火救熄後，預備將燒焦的的司機遺體抬出。網上截圖

為賺多啲「盡踩」夜更易生意外