

廣深港高鐵香港段昨日起重啟跨省長途列車服務，由香港乘搭高鐵的旅客可直達北京、武漢、鄭州、昆明等地，短途服務亦新增了5個新站點，包括常平、惠州北等。港鐵表示，目前高鐵網絡覆蓋範圍擴大至全國66個站點，每日列車班次增加至164班，大致回復至疫情前水平，估計昨日有逾3萬人搭乘高鐵北上。香港文匯報記者昨日在西九龍高鐵站直擊，現場人流暢旺，秩序良好，因應清明及復活節長假，不少市民計劃赴內地旅遊，選擇乘坐高鐵出遊直達目的地，認為較飛機更為經濟實惠。

◆文/圖：香港文匯報記者 唐文



離港 Departures  
◆廣深港高鐵香港段昨日起重啟跨省長途列車服務，有3萬人搭乘北上。  
香港文匯報記者涂穴 攝

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2023年4月 4 897001360013  
星期日 癸卯年二月二十五日  
大致多雲 幾陣微雨  
氣溫20-23℃ 濕度75-90%  
港字第26663 今日出紙2疊4大張 港幣10元

# 跨省列車重開啟 首日逾3萬人北上

## 每日164班次66個站點 市民旅客齊讚：好過搭飛機

昨日上午，西九龍站運作大致暢順有序。港鐵於車站安排超過100名人手協助旅客，並加強車站指示及分流措施。離港大堂遍滿旅客排起長人龍，工作人員在閘機前協助旅客。

### 清明復活長假 車票需求殷切

港鐵表示，清明及復活節假期臨近，出行需求殷切，部分北上長途班次的車票已售罄，預計未來數天仍是出行高峰，呼籲乘客預留足夠時間辦理出入境手續，並於出發前確認已填妥內地要求的電子健康申報及儲存截圖紀錄。

前往貴陽旅遊的黃女士首次乘坐跨省高鐵，昨日提前兩小時到達西九龍站。她認為站內指示清晰，旅客不易產生困惑，高鐵票價亦較飛機便宜，適合中長途出行。「我買的座位是500多元人民幣，肯定比香港坐飛機划算，高鐵站就在市區，也省卻去機場的車費。」



◆前往貴陽的黃女士

### 內地遊山玩水 首選高鐵出行

劉先生與友人同去昆明旅行，疫情之前他曾乘坐高鐵去廣西張家界旅遊，對高鐵印象良好，故這次恢復服務再出行仍首選高鐵。他們計劃在雲南逗留10天，花費約8,000元人民幣。「朋友幫我們兩個人訂高鐵票，他說上網訂很方便，之前買過票系統已經有紀錄，按幾個掣已經買到飛，也不用取實體車票，拿回鄉卡就能上車。」



◆前往昆明的劉先生

大部分長途旅客是提前一至兩周訂票，有人臨場購票，結果買不到飛。王先生說，他前日剛從日本飛抵香港，希望搭高鐵返回老家鄭州，惟近兩日的直通高鐵車票已售罄，只好改為前往廣州再轉車。



◆計劃前往鄭州的王先生

不少旅行團亦利用高鐵出行，有旅行社組織約30人的4天桂林高鐵團，團費約5,000港元。有團友表示，以往曾乘坐巴士到桂林遊玩，車程較長，高鐵車程用時約4小時，更為快捷。

內地旅客乘坐長途高鐵來港同樣方便，昨日首班跨省列車由長沙南站開出，上午11時23分準時抵港，約15分鐘後已有旅客完成入境手續並出關。來自長沙的沈先生表示，他從事藝術類工作，今次特意來港參觀M+博物館，「我上網看攻略，高鐵站步行10多分鐘就能到博物館，西九文化區不少景點都是新建的，都在（高鐵站）附近，旅客過來很便捷。」



◆香港單車發燒友自發組團乘高鐵赴重慶旅遊。

香港文匯報記者涂穴 攝

## 乘高鐵去重慶 踩單車食辣嘢

### 特寫

一群身穿運動服飾的港人昨日下午浩浩蕩蕩地一起攜同單車進入西九龍高鐵站，眾人在離境大堂開心合影，原來是香港單車發燒友自發組團去重慶旅遊，「踩單車兼去食辣嘢！」

單車團「領隊」陳先生向香港文匯報表示，團隊約13人，都是單車愛好者，平日經常相約騎車，也會前往內地城市欣賞不同街景，惟因疫情中斷三年。全面復常通關後，團友們都很興奮，迫不及待策劃了此次出遊。「我們主要去重慶和成都，一路踩單車、吃飯，聽說重慶有不少山路、斜路，當然也少不了要食辣嘢。」

被問及為何選擇高鐵，陳先生說，雖然乘高鐵時要按照港鐵規定摺疊好單車，但是可以省卻去機場及等候託運的時間，在車廂內存放單車相對飛機託運亦減少碰撞。

另一團友盧先生表示，眾人均約好出行後，就第一時間上網訂票，「開售當天我們特意早起搶車票，5點多起身就撲飛，6點03分就買好了大家的票，整個過程很順利。」

◆香港文匯報記者 唐文



今年首兩月機場客運量420萬人次 同比升26倍

香港文匯報訊 香港社會邁向復常，對外交通繁忙起來。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌中表示，今年首兩個月，香港國際機場客運量達420萬人次，較去年同期上升約26倍。本星期是復活節長假期，相信不少市民準備離港度假，特區政府已要求各公共交通營辦商在西九龍站和各個口岸的主要車站、碼頭等加派人手協助乘客，適時更新資訊。

林世雄表示，香港國際機場不論是否長假期，出、入境大堂近月來都十分熱鬧。隨著回復正常通關，航空交通亦穩步復甦，截至3月30日，香港國際機場3月的客運量超過260萬人次，3月26日單日出入境旅客（不計轉機及過境）更創下83,000人次，大約是疫情前的六成水平。

他表示，香港機場管理局響應特區政府的「你好，香港！」全球宣傳活動，於3月1日開始透過「飛過世界鉅賞」計劃，經相關航空公司各自的渠道送出約50萬張機票，其中8萬張機票將由本月下旬開始分階段送贈予大灣區居民，經香港國際機場轉飛至世界各地，相信會進一步刺激本港機場的客運量。

長遠而言，要進一步帶動機場客運量，實有賴航空公司提供更多航班和航點，充分發揮香港國際機場連通內地和國際的地理優勢。截至去年底，有超過120家航空公司提供航班往來香港與全球約150個航點，航點數目約為疫情前的七成。今年首兩個月，香港國際機場的飛機起降量較去年同期增加約六成至32,520架次。

### 林世雄：缺人手是最大挑戰

林世雄表示，目前香港航空業復甦面對最大的挑戰是人手問題。就此，政府一直與機管局和航空業界保持緊密溝通和合作，並在招聘、人手編配、提升機場員工待遇、培訓等方面採取一系列的措施，以紓緩業內的人手壓力。機管局已完成新一輪的機場人力調查，而政府正綜合業界意見及檢視相關調查結果，聯同機管局探討不同方案的可行性，目標是在今年稍後制訂相關措施，以推動航空業人力資源的可持續發展，鞏固香港的國際航空樞紐地位。

## 滬港高鐵復通

# 東方明珠到東方之珠 不用8小時

「3年沒去香港了，我之前是坐過高鐵從香港回來上海，感覺高鐵方便點。」昨日下午2時許，郭女士和老伴手持G99次列車車票，在上海虹橋高鐵站3A檢票口檢票進站，踏上去往香港的旅程。這是他們時隔3年再度赴港探親定居香港的女兒。2時10分許，隨着G99次列車駛離站台，滬港直達高鐵正式恢復開行。

### 闊別三年赴港探女兒

郭女士的女兒早在2002年就定居香港了。此前，郭女士每年都會去香港一次，「後來女兒生寶實還去帶娃。」2019年10月，她搭乘高鐵從香港返回上海，沒曾想，這一別就是3年。

香港文匯報記者獲悉，恢復開行後的滬港高鐵票價很具性價比。成人票二等座價格為894元，一等座為1,452.5元，商務座為2,856.5元，兒童票價

則在成人票基礎上各自減半。「以前坐T99次去香港，才300多，就是時間久了一點，不過睡一覺也就到了。」郭女士是個精打細算的人，「這個就是時間短，而且比起飛機票還是便宜的，飛機特價票我都搶不到。」

另一邊，陸女士和她的妹妹及表姐一行三人3月24日就訂好了車票，準備前往香港探望90歲高齡的姑姑。「我一直在關注，特意買的這趟車。」她笑言，以前都是坐飛機去香港旅遊，但因為疫情原因也是好幾年沒去了。如今一切恢復如常，還能體驗高鐵赴港，她很期待。

### 帶父母首次體驗高鐵

來自台灣的旅客張先生是特意帶着父母體驗高鐵，並前往香港旅遊。「原本是安排坐飛機去的，但聽說高鐵開通了，父母都還沒有坐過高鐵，就趕緊安排來坐坐看。」

「『乙類乙管』以後就一直在關注滬港高鐵的恢復時間了，一直等到今天，很期待。」列車上，特意空出這個周末，體驗高鐵赴港，趁機到香港遊玩的小魚（化名）感慨道，「現在列車保持350公里每小時的速度，很快也很平穩，想想看不到8個小時，就能從東方明珠到東方之珠，真的是一個很大的跨越。」

記者獲悉，滬港高鐵車票於3月23日正式對外發售，4月1日開行的G99次列車定員1,193人，基本是滿員發車。上海登車一路坐到香港西九龍下車的旅客有103人。列車途經浙江、江西、湖南、廣東、香港五地，沿途停靠杭州東、金華、上饒、南昌西、贛州西、惠州北、東莞南、光明城、深圳北、西九龍等10個車站，全程1,632公里，車型選用16節長編組復興號動車組列車。

◆文圖：香港文匯報記者 夏薇 上海報道



◆身處上海的台灣遊客張先生帶父母體驗高鐵，赴港旅遊。