



## 從提升競爭力與現實可行性 理性討論輸入外勞

疫後經濟復常，本港不少行業面臨「請人難」困擾，特區政府表明會在優先保障本地工人就業情況下，針對明顯人力不足的行業，積極考慮輸入勞工。有商界人士強調，有需要輸入外勞，減輕本地請人難的經營壓力；勞工界代表則表示，當局應先做好人力資源規劃，實事求是釐清問題。應否輸入外勞，關鍵要看是否有利提升本港競爭力，以及是否具現實可行性。在保障本地勞工就業的前提下，對於部分中低技術行業和職位，根據實際需求輸入適當外勞，社會各界應該理性討論、尋求共識。

輸入外勞議題一直受到勞資雙方關注。商界催促政府輸入外勞解決人手不足的燃眉之急，勞工界則認為要先完全釋放本港勞動力。行政會議成員、經民聯副主席林健鋒指出，應該盡快輸入外勞，因為全港百業都欠缺足夠人手支撑疫後復常；自由黨立法會批發及零售界議員邵家輝亦指，針對業界的調查發現，近85%受訪批發零售商表示，長期人手短缺，超過90%受訪商戶支持輸入人力計劃。

但另一方面，行政會議成員、工聯會會長吳秋北則強調，當局要做好人力資源規劃，實事求是釐清情況，否則貿然輸入外勞會打擊本地就業市場。他引用最新數據指，本港仍有超過10萬人失業，認為應先為他們提供就業機會，同時盡量釋放婦女勞動力。勞動會勞方代表、工聯會副理事長林偉江亦擔心，若指人手不足即招外勞，本地勞工福利改善無望，將形成惡性循環。

儘管勞資雙方對輸入外勞的看法各執一詞，不過本港不少行業人手不足是不可否認的事實。統計處2019年曾推算，2027年本港將欠約17萬人，當中近半屬初中及以下，疊加疫情首兩年勞動人口再萎縮14

萬後，中低技術人員緊張勢必進一步加劇；建造業議會在今年2月公布《建造業人力預測報告》，推算熟練及半熟練工人欠缺人手最多，今年約1萬至1.5萬人，技術員、工地監督人員及專業人員等3類工種，人手短缺約1,000至4,500人不等；到2027年熟練及半熟練工人缺口擴大至3.5萬至4萬人。

隨着疫情過去，本港經濟復常，部分行業缺人情況更甚，特別是建造業等需要大量熟練技工的行業，不少工種雖不屬高技術，但需要較長時間的專業培訓和考核，本港難以在短期滿足人力需求，若不能盡快填補人手短缺，或會影響工程質量，更會導致延誤、超支等問題，拖延本港發展步伐。至於飲食業、零售業等服務行業的前線職位，專業技能要求不高，本港人力市場仍有供應，應否優先照顧本地勞工就業、輸入外勞的可行性和成本局限性，政府都需慎重處理。

不同行業的人力需求迥異，各行業多從自身利益出發看待輸入外勞問題。一方面是照顧本港勞工權益、另一方面是推動經濟社會發展，政府需要立足全局、兼顧利益進行合理規劃。目前政府制訂了「香港人才清單」，包括了金融科技、創科等13項本港積極拓展的行業。去年施政報告更進一步放寬限制，提出如僱主引入人才的職位屬「香港人才清單」表列的13項人材短缺的專業，無須證明本地招聘困難，可直接提出申請。澳門特區政府亦列明，建築、製造、餐飲等不同行業，外援可從事哪些職位和職務。

因此，政府可參考「香港人才清單」及多地輸入外勞的辦法，根據不同行業的實際需要及本港人力供應的現狀，清楚列出輸入中低技術外勞的適用類別和範圍，既紓緩人力短缺的壓力，增強企業活力，亦保障本地勞工飯碗。

## 海外法官持續加入終院 彰顯本港普通法優勢

行政長官李家超昨任命澳洲高等法院前法官祈顯義為終審法院海外非常任法官，任期3年。香港終審法院根據需要，邀請其他普通法適用地區法官參與審判，這是基本法賦予香港重要的普通法優勢，也是香港司法獨立廣獲國際認可的重要指標。具國際聲望的頂尖海外法官，持續加入香港終院，令終院非常任法官已擁有11名海外法官，這是香港普通法獨特優勢的重要體現，有助香港與普通法地區保持密切聯繫，增強國際社會對香港司法制度的信心。

終審法院是香港聆訊民事和刑事上訴案件的最終上訴法院。香港基本法第八十二條訂明，終審法院可根據需要邀請其他普通法適用地區的法官（海外法官）參加審判。終審法院審判庭由五名法官組成，包括終審法院首席法官、三名非常任法官、一名非常任香港法官或一名非常任普通法官（海外法官）。終審法院可邀請海外法官擔任非常任法官，這一制度在普通法國家亦罕見，是香港「一國兩制」獨特的制度安排，是香港保持普通法高水準地區的重要指標。回歸以來，終審法院一直有十多名具國際聲望的海外法官擔任非常任法官，大大增強

了香港法治的國際認受性。

此次獲任命為終院非常任法官的祈顯義，曾任澳洲聯邦法院首席大法官，自2013年3月於澳洲司法制度中最高級別的澳洲高等法院出任法官，至去年10月榮休。此次任命，令祈顯義成為終院第十二名海外非常任法官，也是第四名來自澳洲的非常任法官。香港終院非常任普通法官持續有來自英國、澳洲及加拿大的傑出海外法官加入，彰顯香港基本法保障的司法獨立繼續獲得國際認可，顯示香港與普通法地區的密切聯繫，鞏固香港普通法的優勢地位。

香港是世界上唯一擁有真正英漢雙語普通法體系的司法管轄區，也是中國唯一的普通法司法管轄區。國家主席習近平去年七一重要講話指出，中央政府完全支持香港長期保持獨特地位和優勢，鞏固國際金融、航運、貿易中心地位，維護自由開放規範的營商環境，保持普通法制度，拓展暢通便捷的國際聯繫。實施香港國安法、完善選舉制度之後，香港實現由亂到治、由治及興，法治根基更加穩固，有更充分條件發揮獨特優勢，加強與普通法地區聯繫合作，更好服務國家、香港發展所需。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



# 救生員難募足 泳客溺水風險增 39公眾泳灘僅開放18個 季節性人手缺逾半

復活節假期將至，不少家長帶子女到泳池或泳灘暢泳玩樂，但今年泳季康文署招募救生員的反應欠佳，人手嚴重不足下，原本由本月1日起要開放的全港39個公眾泳灘，當中只有18個順利開放。工會發言人指出救生員分為長工及季節性兩種編制，前者缺乏一成人手，後者更缺乏逾半人手。救生員少、任務重將影響服務質素，令落水市民的溺水風險增加。工會建議康文署改善救生員晉升機會，將季節性救生員轉為長期僱用合約員工，以及更改救生員人手編制。

◆香港文匯報記者 張弦

康文署目前公布，由本月1日起，全港39個公眾泳灘當中，有18個提供救生員服務並順利對外開放，意味只有不足一半泳灘可供市民安全暢遊。港九拯溺員工會副主席胡啟榮向香港文匯報表示，正常來說，本月1日開始，政府應將所有公眾泳灘全部開放，他認為泳灘無法全數開放的主要原因是，康文署招聘不到足夠救生員，「如果康文署請到足夠的救生員，上月中就要陸續開放泳池、泳灘。」

胡啟榮表示，至少需要1,200名長工及800名季節性救生員才能維持全港公眾泳灘運作，估計現時長工救生員距離目標仍欠缺約一成人手，而夏季季節性救生員空缺情況更嚴重，估計較800人的招聘目標少一半救生員。而即將來臨的復活節、清明節假期，開放的公眾泳灘不會超過18個，「康文署目前開放18個泳灘已經去到極限，如果再分攤人手以開放其他泳灘，分鐘鐘原本開放的泳灘就要關閉，因為人手真的不夠。」

工會：現開放泳灘達極限

救生員人手雖然不足，但泳灘要做的工作仍然

要做，胡啟榮形容現時是「二十人的工作，六七個人來做」，無疑令救生員的任務加重、服務質素下降，或影響市民的安全，「救生員的精神壓力加大，體力流失更快，專注力下降，令救生員觀察力及拯救率下降，市民的溺水風險增高。」他指現時請不到足夠人手，到5月至6月，人手問題只會更嚴重，「私人泳池的開放時間約為5月至6月，不少康文署救生員4月擔任夏季季節性救生員後，轉去私人泳池工作。」

他解釋近年救生員招聘困難的主因是，公眾泳池及泳灘救生員的考核制度改變，署方要求他們必須考取水上急救證書、泳灘救生章等多個章別，而擔任私人泳池救生員只需持有拯溺銅章、泳池救生章，加上康文署救生員的晉升機會少，人工起點約為1.7萬元，頂薪點不過2.2萬元，但去年私人泳池救生員人工高達三四萬元，是康文署救生員起薪點的一兩倍。

倡季節性人手轉長約

胡啟榮建議康文署改善救生員晉升機會，將季節性救生員轉為長期僱用合約員工。他亦認為政



◆拯溺員工會表示救生員人手不足，無法開放更多公眾泳灘。

資料圖片

### 本月全港開放泳灘

香港島 (10個開放5個)	大浪灣、石澳、深水灣、赤柱正灘、淺水灣
離島 (9個開放4個)	長洲東灣、洪聖爺灣、貝澳、銀礦灣
西貢 (6個開放3個)	清水灣第二灣、廈門灣、銀線灣
屯門 (6個開放2個)	蝴蝶灣、黃金海岸
荃灣 (7個開放3個)	更生灣、麗都灣、馬灣東灣
大埔 (開放1個)	大埔龍尾

資料來源：港九拯溺員工會

整理：香港文匯報記者 張弦

## 日本清關「頂唔順」 港客焗機場留宿

日本的航班，由昨日上午至中午已有逾20班機出發。

香港清關情況順利，但抵達日本後卻要大排長龍。縱橫遊昨日在社交網站上載東京羽田機場前晚排隊入境情況，從相片可見日本入境櫃位大堂「打蛇餅」逼滿人。縱橫遊執行董事袁振寧表示，近期適逢日本櫻花季節，吸引大量旅客，加上機場人手不足，導致東京、大阪等機場入境時動輒輪候兩小時，而且問題每況愈下，日前該旅行社的一個日本團抵埗後，花大量時間清關。

袁振寧說：「4月2日晚上10時到埗，最終離開機場是凌晨12時15分左右。成田、關西空港需等3小時，是很正常。可能見到十個櫃位，也僅三四人在工作，當地政府的機場是不夠人員。日本有很多外勞會在酒店做房務、餐廳做侍應或廚師，但清關暫仍需日本國籍的人做。」

他估計，這種人滿之患會一直持續，假如日後進一步開放

接待內地旅客，情況可能更嚴重，相信只有旅遊淡季，例如6月時情況才會稍為紓緩。

### 排足5句鐘 銀過尾班車

更有到訪日本的港人在網上投訴指，深夜抵達成田機場排隊花了5小時，結果在完成所有入境手續後，已錯過到市區的尾班車，最終唯有在機場留宿。「機場對外大多數的鐵路和巴士都已開出尾班車，的士站又無晒車，唯有瞓機場，等第二天搭頭班車出市區。」



◆羽田機場的入境櫃位大堂「打蛇餅」逼滿旅客。 縱橫遊供圖

## 入境處增設熱線助在外港人

香港文匯報訊 (記者 文森) 入境事務處昨日公布，增設1868 WhatsApp求助熱線向小組求助。WhatsApp求助熱線，讓身在香港境外遇事的香港居民可透過WhatsApp應用程式與入境處協助在外香港居民小組（小組）聯絡求助。

入境處繼早前推出1868熱線網絡數據電話功能及網上求助表格服務後，現增設1868 WhatsApp求助熱線，以進一步方便香港居民在香港境外遇事或需要協助時與小組聯絡。需要協助的在外港人可透過以下途徑使用1868 WhatsApp求助熱線：

使用WhatsApp發送訊息至(852) 1868；掃描二維碼；或點擊連結：[wa.me/message/IG-SJWR2HF5PZI1?src=q](http://wa.me/message/IG-SJWR2HF5PZI1?src=q)

現時就海外工作騙案特別設立的WhatsApp專線(852) 5190 8909會由4月3日起停止服務。所有在香港境外遇事的香港居民均

有關詳情，請瀏覽入境處網頁 [www.immd.gov.hk](http://www.immd.gov.hk)。



入境處熱線