



運輸署：靜電貼影響「易通行」偵測

61萬張「車輛貼」已發出 措施於下月青沙管制區如期實施

不停車繳費的「易通行」措施將如期在下月7日上午5時開始，正式在青沙管制區（即尖山隧道、沙田嶺隧道和大圍隧道）實施。截至本周一，署方已發出61萬張「車輛貼」，佔整體逾77%，其中逾62%車主已開立「易通行」戶口，運輸署認為進展理想，適宜落實「易通行」計劃，並呼籲尚未開立「易通行」戶口的車主及早完成有關登記程序，支付隧道費。同時，坊間有一種「靜電貼」裝置，用以固定「車輛貼」在擋風玻璃上，該署提醒不要使用，以免影響偵測。

◆香港文匯報記者 文森



◆「易通行」措施將如期在下月7日上午5時開始，正式在青沙管制區（即尖山隧道、沙田嶺隧道和大圍隧道）實施。圖為尖山隧道長沙灣入口。資料圖片



▲不少的士已貼上「易通行」。資料圖片

▲羅淑佩(中)與顏汶羽等人昨日落區，助車主登記「易通行」。顏汶羽Fb圖片

「易通行」登記四步曲

第一步：申請「車輛貼」

- ◆已領牌車輛的登記車主或其獲授權人士可透過以下途徑申請「車輛貼」，包括：
 - 1) 電子申請：「易通行」網站或流動應用程式
 - 2) 書面申請：透過郵寄、傳真或電郵方式遞交申請；或在運輸署遞交與車輛相關的牌照申請時，同時預先申請；或於網站內的資源中心下載「易通行服務申請表」或在易通行客戶服務地點索取申請表
 - 3) 親身申請：前往隧道費服務商的指定客戶服務地點申請
- 註：每部已領牌車輛的首張「車輛貼」免費；如需補領，每張「車輛貼」51元

第二步：註冊戶口

- ◆申請「車輛貼」後，車主可透過「易通行」網站或流動應用程式註冊「易通行」戶口

第三步：新增車輛

- ◆於「易通行」戶口內選擇「新增車輛」，再輸入車輛登記號碼以連結「車輛貼」
- ◆登記車主確認後，「車輛貼」將會被加入此戶口內

第四步：選擇繳費方式

- ◆於易通行戶口內選擇「設定自動付款方式」，包括：
 - 銀行賬戶*、信用卡*、指定儲值戶口*、儲值支付工具、轉數快
- *可選擇以自動繳費方式繳交隧道費，服務受有關條款及細則約束

資料來源：運輸署

運輸署署長羅淑佩昨日在記者會上呼籲，全港其餘23%仍未申請「車輛貼」的車主盡快行動，登記過程只需5分鐘（見表）。對的士司機用「易通行」要繳付120元買有儲值功能的司機卡，插入卡座過隧道時自動扣錢，業界一直要求豁免司機卡申請費。

運輸署亦推出措施回應業界的訴求，當商用車（包括的士及公共小巴）租車司機退回他購買的首張司機卡，有關司機卡功能正常並無損壞，可取回100元按金，有關安排由下月7日起實施。

首張司機卡退還可取回按金

「持司機卡的的士司機，他們第一張司機卡，若有一天離開司機行業，不需要司機卡，他交還給我們，只要卡沒損壞，功能正常，可退回100元按金。」她表示，目前已有超過90%的士申請「易通行」。

為進一步方便市民申請「易通行」，由昨日開始，除4個客戶服務中心及4個服務點外，位於上環林士街及荃灣政府停車場的士專屬服務站，亦會開放予所有車主預約辦理申請「車輛貼」、開立戶口及設定繳費方式，市民可到「易通行」網站預約服務（hke-toll.gov.hk）。同時，位於港鐵站及新界民政事務總署的34個諮詢站，亦會繼續協助有需要的市民。上述設施至今已分別處理超過3,800宗的士申請及服務超過13,800名市民。

事後補交錢更麻煩

就坊間流傳網上有一些裝置「靜電貼」的產品，可令「易通行」車輛貼不用貼實擋風玻璃，羅淑佩提醒，「車輛貼」最好貼在擋風玻璃上，不要隔住「靜電貼」或者吸盤，「政府承諾第一張貼免費送給車主，第二張要收回成本。至於各式各樣的套、靜電貼或其他，勸喻大家不好用，因為會影響通過隧道時探測的準確性。如偵察唔到行車紀錄，要車主事後補交費用就更加唔方便。」

羅淑佩昨日又與立法會議員顏汶羽、旅遊界立法會議員姚柏良，及一眾地區人士落區宣傳「易通行」，以及為未登記的車主釋除疑惑，並即場登記「易通行」。

顏汶羽表示，「易通行」有四大好處，包括無須月費，首張「車輛貼」更由運輸署免費提供，車輛過隧道繳費無須停車排隊，行車更暢順，駕駛者無須切線至自動或人手繳費行車線，行車更安全，以及有多種付款方式可供選擇，亦可綁定自動繳費方式，過隧道時自動付款，方便快捷。

團體倡建「雲巴」紓九東交通

香港文匯報訊（記者 吳健怡）隨着啟德跑道區的新盤陸續落成，區內人口逐漸增多，交通出行問題變得迫切，立法會「A4聯盟」與「香港新方向」成員早前率團赴深圳坪山考察最新一代中輕運力軌道交通系統，對解決九龍東交通運輸問題有啟發作用。聯盟建議，香港特區政府仿效深圳，興建造價較低的「雲巴」行走油塘站至啟德站，途經觀塘郵輪碼頭等地，這條綠色交通運輸系統估計全長約7公里，車程約19分鐘。

跑道區未有集體運輸系統

2020年施政報告正式宣告擱置啟德環保連接系統，改以「多元組合」模式取代，包括增設電動巴士、電動小巴路線等。立法會議員楊永杰表示，現時啟德已有6萬戶居民，出現車位不足、私家車違泊等情況，主要集中在沐安街、沐寧街、承啟街、協道，不但阻礙緊急車輛使用道路，更影響其他道路使用者及途人，「現時跑道區內的4條車道，基本上無論任何路面的系統，都是無法解決該區塞車的問題，若未有集體的運輸系統，對於啟德CBD2的商業發展和居民出行都帶來很大的不便。」

同時，楊永杰亦收到不少市民反映，啟德郵輪碼頭一帶的交通配套不足，除了的士、私家車外，只能選擇是巴士及小巴，但班次十分稀疏，「政府打造郵輪碼頭的初心是歡迎世界各地的旅客來香港，但是目前啟德碼頭的交通是一個通病。」再加上啟德的體育園區，「若舉辦大型的體育盛事時，未有一個的集體運輸系統，很難在短時間疏散人群。」

造價比單軌低 佔地空間亦小

身兼鐵路工程師的立法會議員張欣宇介紹深圳「雲巴」的優點，它採用組裝合成法興建，整體建造時間只及傳統重型鐵路的三分之一，由規劃到落成最快六七年，造價比200億元的單軌鐵路低，「雲巴」的初步估算造價約70億元，軌道及相關配套工程造價約為50億元（每公里約7億元），而連接啟德跑道區和約700米麗港城的跨海橋造價則約為20億元。

張欣宇表示，「雲巴」造價低，且佔地空間亦較小，與傳統鐵路不同，不用設置架空電纜，並以電池驅動，讓橋樑與軌道合二為一，地面佔地只需1.5米寬，半空亦只需6米寬，對於區內的交通無太大影響。

他亦指出，「雲巴」的速度和載客量與一般輕軌接近，



▲立法會「A4聯盟」以及「香港新方向」成員召開記者會，建議興建造價較低的「雲巴」行走油塘站至啟德站。香港文匯報記者吳健怡 攝

▲「九東雲巴」的建議路線。立法會「A4聯盟」與「香港新方向」供圖

每小時可載客8,000人至12,000人，班次最密可達每兩分鐘一班，每節最多載70人，以4卡至8卡為一列。

「A4聯盟」與「香港新方向」建議，「雲巴」可以從啟德車站廣場起步，途經啟德區域以及茶果嶺、油塘一帶，全程設置8個車站，總長約7公里，全程耗時約19分鐘。

九龍城區議員張景勳認為，現時啟德新區的交通配套不足，「雲巴」可以為附近的居民生活、出行提供更便利的選擇，以及倡議的走線途經郵輪碼頭，能進一步推動碼頭及帶動當區旅遊業發展。「香港新方向」副研究主管李焯林指出，茶果嶺至油塘的海濱走線能避開觀塘繁忙時間的擠塞情況，減少對周邊道路的影響。

八成市民憂「過山線」難滿足九東需求

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府公布東九龍「過山線」的無軌捷運系統方案後，工聯會九龍東團隊就該方案進行網上問卷調查，發現有94%受訪者認同該方案初擬的彩虹站應該能讓乘客可以無縫轉乘港鐵，但八成受訪者認為「過山線」初擬的走線方案不能滿足九龍東居民的交通需要，又擔心高架平台興建需時，建議特區政府改用懸掛式單軌系統的「空軌技術」。

該調查共訪問819名市民。工聯會立法會議員鄧家彪昨日聯同觀塘區議員符碧珍、林璋等人舉行記者會公布調查結果。調查發現，受訪者有四大關注，包括「過山線」與港鐵系統接駁轉乘是否便捷，能否滿足九龍東特別是慈雲山、藍田、油塘一帶的交通需求，「過山線」系統的載客量是否足夠，以及動工及落成日期。

近八成半挺伸延至慈雲山將軍澳

工聯會社區主任余部倫表示，八成受訪者認為「過山線」初擬的走線方案不能滿足九龍東居民的交通需要。「過山線」擬行經彩虹東、彩雲、順利、順安、秀茂坪，並以寶達作為終點，近八成半的受訪者支持「過山線」應伸延至慈雲山、藍田、油塘或將軍澳一帶，以便居民過海上班或到其他地方轉乘其他交通工具。

符碧珍強調，問卷調查中有七成的受訪者對「過山線」一列車只能運載250人表示關注，恐未能負擔東九龍居民巨大的交通需求，特別是考慮到目前東九龍的人口會隨着新落地的住宅項目而增加，載客量及班次將會是「過山線」成功與否的因素。

鄧家彪倡「空軌」省地省施工期



◆工聯會指八成受訪者認為「過山線」初擬的走線方案不能滿足九龍東居民的交通需要。

同時，有98.5%的受訪者認同政府應盡早公開「過山線」的興建時間表。鄧家彪認為，政府的高架無軌捷運系統需興建達13米寬的高架平台，興建周期勢必冗長，若採用空軌技術佔用空間只需一半，相信可大幅縮短「過山線」的施工期；同時空軌佔用空間小，有望走線覆蓋更多地區以解決九龍東山上居民交通不便的問題。

就問卷調查所收集的意見，鄧家彪向政府提出四項建議，包括「過山線」與港鐵系統無縫接駁，讓市民無需多次「嗰卡」入關；及早公布「過山線」的動工及落成日期，包括透過採用空軌及「組裝合成」技術，縮短施工期；應考慮除捷運方案以外的交通工具，例如空軌等，以提升「過山線」的載客量之餘，滿足交通需求，以及建議積極將「過山線」的走線方案擴展至慈雲山、藍田、油塘及將軍澳一帶，並就安達臣區、順天等未來的地區規劃納入「過山線」研究中，確保走線能切實符合九龍東居民的交通需求。

內地客分流觀光船用餐 最平每人64元

香港文匯報訊（記者 文森）「五一」黃金周即將來臨，為紓入境旅行團午膳時間對民居的滋擾，據了解，部分負責接待內地團的旅行社日前收到旅監局通知，將部分旅客分流到「洋紫荊維港遊」的觀光船餐廳用餐，團餐每人收費64元至160元，最貴的團餐菜式包括雞絲翅、原隻鮑魚、燒鴨及避風塘炒蟹等。

「洋紫荊維港遊」的觀光船餐廳以北角碼頭為大本營，上船後可以一邊觀賞維港景色，一邊用餐。每日5個用餐時段，每輪45分鐘，最多招待300人，中午有兩輪，即一共可分流600名內地旅客。每輪規定坐10人至12人，團餐分為每人64元、90元、130元及160元四個價位。

最便宜團餐，每人收費較士瓜灣團餐餐廳貴約20元，包七銜一湯及白飯；最貴的團餐提供雞絲翅等菜式。用餐期間，「洋紫荊號」會在維港繞一個圈，船程約45分鐘，旅遊巴會直接駛入觀塘汽車渡輪碼頭上落客。

據了解，有接待內地團的旅行社本周一收到旅監局通知，可以分流部分旅客到「洋紫荊號」用餐。不過部分旅行社因為早已預訂其他餐廳，無法臨時更改行程參與維港遊。

旅議會聯絡港九10酒樓「落水」接團

旅監局表示，自從2月初復辦入境團，截至上月底，有4,600多個內地團登記，超過八成都是上月訪港，有3,985團、超過14萬名旅客，即平均每日有約130個團、4,500名旅客。除了旅監局協調分流，旅議會亦聯絡了約10間在九龍和港島的酒樓「落水」接團。旅議會總幹事楊淑芬說：「主要是要有訂位系統，我們不想這一區沒事，去到第二區又出事，我覺得不能說（問題）全面解決，但大家都向着這個方向，多些選擇，不會聚在同一區。」