



觀光船待客合作多贏 規管團費促持續發展

為解決內地遊客「逼爆」土瓜灣和紅磡的問題，旅遊業界試行安排內地團到觀光船餐廳用餐。有關合作安排收到多贏效果，在減少交通負擔及滋擾市民，讓遊客有好的旅遊體驗，提升香港旅遊正面形象，觀光船亦多了生意。這充分說明，政府、業界有商有量、集思廣益可找到解決問題方案，「辦法總比困難多」。長遠而言，政府有必要認真考慮對團費作出適當規管，保障本港旅遊業健康、可持續發展。

旅遊全面復常後，土瓜灣、紅磡聚集大量內地旅行團，對當區居民構成不便，亦給遊客帶來不好的旅遊體驗，引起社會廣泛關注。旅監局要求業界落實改善措施，避免旅行團於街上聚集。為舒緩土瓜灣、紅磡遊客過多、區內不勝負荷的情況，旅監局、旅議會昨日起安排一向為遊客提供海上晚膳服務的觀光船，接待內地遊客。從實際情況看，各方反應良好。

首先，內地旅行團到觀光船用膳，並利用觀塘碼頭方便旅遊巴士上落客，避免加重交通負擔，不會擾民。媒體報道，過往遊客聚集、等候用餐的土瓜灣、紅磡，近日中午未有遊客大排長龍，居民亦反映近期排隊情況有改善。

其次，遊客滿意在船上用餐、觀光的行程，對香港留下好印象。維港是本港的旅行熱點，在觀光船用膳兼遊維港，旅遊體驗良好。不少遊客表示，在船上用餐比在餐廳吃飯更好；飽餐後到甲板欣賞維港景色及「打卡」拍照留念，有遊客形容是「人生最難忘的一天」；有首次來港的遊客認為感覺新鮮，「香港很不錯，香港人都很有禮貌。」「維多利亞港的景色很美，感覺跟內地很不一樣，希望下次有機會可以再來。」

第三，觀光船增加了收益。觀光船經營者表示，昨日安排約50多名旅客在船上用餐，共有5團，預計每日有15團即約150名遊客以上能回本。有業內人士指

出，觀光船可同時招待400人，中午招待兩輪，可接待約800名遊客。觀光船「開足馬力」接待遊客，不僅能回本，相信有一定盈餘。

據了解，以觀光船接待內地遊客用餐的安排，是旅監局、旅議會及業界共同商討的結果，各方努力尋求並達成「即時可行」的方案。觀光船餐廳試行開放午膳及晚膳時間接待內地團，有「帶頭作用」，可以帶動其他食肆參與接待內地旅行團。事實證明，政府主動了解業界的訴求和困難，提供必要支援，業界出謀獻策，各方攜手合作，可以找到兼顧業界、遊客、居民及香港利益的共贏方案。

以觀光船接待內地遊客用餐，協助分流遊客，減輕對地區民生影響，提升遊客旅遊體驗，業界期望安排可長期維持。有業內人士表示，觀光船每人用餐成本較在酒樓多約20元，由於旅行團已報價，團友無須加錢，額外成本由旅行社負擔，到下月才會加團費。情況顯示，旅遊項目須維持成本，才能保證質量、持續經營。

以往本港有旅行社以零團費、低團費招攬遊客，單靠團費無利可圖，違反市場規律，必然要靠安排大量購物行程賺錢，導致強迫購物等割客亂象層出不窮，遊客和香港皆淪為輸家。疫後旅遊業復甦，內地遊客重來，特區政府當然要正視廉價團再起的問題，就團費作出合理規管。李家超日前表示，特區政府重視旅行團管理，有信心大家共同努力可令旅客有好的經歷，會與業界磋商，在保障香港旅遊業蓬勃發展的同時，減少對地區居民影響。

規管團費並非拒絕低收入遊客，而是保障旅行社及相關合作方有基本收入，能向遊客提供相宜的服務。旅遊業各持份者、社會各界，應從維護業界、遊客和香港利益的大局出發，理性支持適度規管團費，營造本港良好旅遊生態。

中法加強戰略合作 維護世界和平穩定

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

應國家主席習近平邀請，法國總統馬克龍昨抵達北京、對中國進行3天國事訪問。中法同為聯合國安理會常任理事國和世界大國，中法戰略合作又長期走在中西方合作前列，在世界和平穩定備受冷戰思維、霸權邏輯威脅的當下，中法在元首外交引領下，堅持獨立自主、開放合作精神，深化戰略協調和合作，將為歐洲和平帶來福音，更將成為穩定世界和平的重要力量，符合世界發展的大勢所趨和各國共同利益。

近年來，在兩國元首外交引領下，中法深化戰略溝通、增進政治互信，通過雙邊對話機制，規劃落實合作重點，在推進民用核能、航空航天等傳統領域合作的同時，加大推動人工智能、清潔能源等新興領域合作，2021年雙邊貿易額超過800億美元。明年是中法建交60周年，也是中法文化旅遊年和巴黎奧運會，世界期待中法此次元首外交能推動緊密持久的中法全面戰略夥伴關係取得新成果，並為促進世界和平、穩定與發展作出積極貢獻。

去年底以來，歐洲領導人紛紛訪華，德國總理朔爾茨去年11月訪華，歐洲理事會主席米歇爾去年12月訪華，前不久西班牙首相桑切斯訪華並出席博鰲亞洲論壇；法國總統馬克龍訪華之後，歐盟外交與安全高級代表博雷利以及意大利總理梅洛尼都計劃訪華，說明加強中歐合作、推動疫後

復甦是歐洲乃至世界的最迫切需求。當前烏克蘭危機是歐洲面臨的最直接地緣政治風險，沒有和平穩定，哪有經濟發展？在烏克蘭危機問題上，中國積極勸和促談，堅定站在和平、對話、歷史正確一邊，前不久中俄元首簽署聯合聲明，強調通過和談解決烏克蘭危機，為烏克蘭危機和平解決提供重要基礎。中國堅持以和當先、互利共贏，已成為世界和平穩定的重要主導力量。

烏克蘭危機引發世界對新冷戰前景的擔憂，更擔心世界由此走向陣營化、碎片化、無序化，危害和平穩定，損害各國發展權利，增加全球能源、糧食安全等爆發危機的風險。正因如此，世界期待中法、中歐加強戰略協調合作，為世界和平穩定注入正能量。

美國在烏克蘭危機爆發後，以「民主對抗威權」的虛假敘事，威逼利誘歐盟等盟友選邊站隊，陷歐洲於危機之中，這些正是威脅歐洲和平穩定的重要原因。百年變局下，中法應堅守「獨立自主、相互理解、高瞻遠矚、互利共贏」的建交初心，堅持緊密持久的全面戰略夥伴關係定位，相互尊重彼此核心利益重大關切，在雙邊、中歐、全球層面密切戰略協調和合作，發揮中法維護地區和世界和平穩定的積極作用，推動兩國和世界合作共贏發展。

清明時節雨紛紛，昨日是香港復常後首個清明節。縱然天公不作美，但無阻孝子賢孫拜祭先人。大批市民一早已到達全港各區的墳場，人人手持香火和祭品，慎終追遠。通往墳場的巴士站人頭湧湧，其中鑽石山墳場多間巴士和小巴公司都增加班次或特別路線疏導人潮，但市民仍要輪候一小時才能擠上車。有市民說：「疫情期間有限聚令，不能跨家庭聚會和祭祖，今日（昨日）才終可大團人一齊拜山。」市民的祭品包括水果、燒味、鮮花等，有市民坦言今年物價上漲約10%，但無須再因應限聚令而分批上山，「貴啲都在所不計。」

◆香港文匯報記者 吳健怡

拜山不再限聚 祭品貴無所謂

孝子賢孫終可約齊人祭祖 墳場巴士小巴站「打蛇餅」



◆ 人人手持香火和祭品，慎終追遠。 香港文匯報記者郭木又 攝



▲ 孝子賢孫燒冥鏹拜祭先人。 香港文匯報記者 郭木又 攝



◆ 市民在墳場致祭。 香港文匯報記者郭木又 攝



▼ 大批市民提着紙紮品和祭品前往掃墓。 香港文匯報記者 郭木又 攝

昨日是全面解除防疫限制措施後首個清明節，各區墳場都瀰滿市民，運輸署實施特別交通措施。其中，柴灣港鐵站外，過百名市民排隊輪候小巴及巴士前往華人永遠墳場拜祭，人龍轉了幾圈，排至對面行人路。有市民就選擇徒步上山。

位於港鐵鑽石山站上的巴士總站，往來鑽石山墳場的巴士及小巴亦「打蛇餅」，逾百名市民提着大包小包的紙紮品和祭品，準備乘車前往鑽石山墳場掃墓。香港文匯報記者昨日上午11時到場，大約需要等待40分鐘才能上車。

鑽石山墳場山頭位置幾乎站滿人。有前來拜祭的市民表示，過去幾年因為限聚令等防疫措施一直未有與家人掃墓，今年特意約齊家人，更特別準備多一點祭

品。郭先生說：「今年一定來，都是一般燒肉、雞鴨，拜祭用品、衣紙等。人多好辦事，拿多點無所謂。」

不少市民帶同大包小包祭品拜祭先人，雷女士一家十幾口一同拜山，她形容今年拜祭較輕鬆，可以齊齊整整見先人，不用分批拜祭，「現在方便很多，沒有限聚令，一家人一起來，以前就很難了。」

她表示，今年的祭品價格較以往高10%，但是出於孝心，紀念先人，不太介意祭品價格變化，以心意為主，「中國人嘛，最重視孝字。」

祭品包漲價20元 升至88元 正在等親戚一起去拜山的何先生手持數包祭品，他指出昨天雖是陰天，微微細雨，但無阻一家人選擇正日來拜祭祖先，亦表示會在拜祭結束後，與一眾親戚去飲茶聚會，他大呻因物價上漲，祭品亦不斷加價，「以往的祭品包只需要68蚊，今天升到88蚊一包。」

有售賣祭品的店舖表示，隨著香港社會復常，加上清明節前後一般都會有人來拜祭先人，預計今年生意會較往年疫情期間為佳，

相信按年有兩成增長，又說今年內地的祭品來貨價有所上升，但暫時未有調整價格。今年有不少新的紙紮產品推出，例如「電動麻雀枱」、「新款按摩椅」、「商用樓宇」等，當中紙紮的「寵物用品」最受年輕顧客歡迎。



熱點民議

林太太：到墳場的小巴好長人龍，每條小巴線都人山人海，我在巴士站等了差不多40分鐘才上車。我都理解的，疫情已經持續3年了，大家都想在復常後，清明節正日與家人一起拜祭祖先。

黃先生：步出港鐵站之後，發現巴士總站很多人，所以都是選擇搭的士，而且都預計下午時候的拜祭人流量比較多，所以與家人決定提早來拜山。

雷女士：今年拜祭比較輕鬆，無限聚令，亦都無需強制戴口罩，可以齊齊整整見先人。我都覺得今年的祭品價格較以往高10%，但不介意祭品價格變化，以心意為主，中國人最重要是孝。

何先生：以往的祭品包只售68蚊，今（昨）日升到88蚊一包。

圖：香港文匯報記者郭木又 攝