



北上探親嘗美食 港人首選高鐵

「過大海」人潮紓緩 等車45分鐘 船飛今緊俏

本報直擊

復活節假期今日展開，不少市民昨日已提前出發去旅行，多個出入境口岸繁忙。

昨日下午，香港文匯報記者在高鐵西九龍站直擊，大量旅客拖着行李箱在大堂候車，多數計劃前往廣東、福建兩省短途旅行，亦有人因應假期時間安排延後返鄉，於復活節期間回鄉祭祖。香港特區政府入境處資料顯示，截至昨日下午4時，共有逾21.7萬人次出境，其中近3萬人次搭乘高鐵，3.3萬人搭飛機（見表）。有許多市民選擇前往澳門度假消遣，前日港珠澳大橋曾大排長龍，昨日情況稍為緩解，但金巴輪候時間仍長達45分鐘，入境澳門需要等候半小時，今日的船票較為緊張。 ◆香港文匯報記者 唐文

昨日下午，西九龍高鐵站大堂人流暢旺，大部分都是自由前往內地探親旅遊的市民，亦有人參加高鐵團北上。由於復活節連紅日僅4天，較多市民選擇短途旅行，集中於廣東福建兩省，也有人利用假期返鄉祭祖。

班次相對頻密 時間易掌握

歐先生與家人前往肇慶，計劃逗留數日，探望老家親友。他擔心節日期間出行人潮多，難以「揸飛」，已提前10天上網預約高鐵車票。他表示，高鐵班次相對頻密，時間容易掌握。

李先生與親戚去佛山順德旅遊及拜山。談到這次旅行，他興奮不已，「疫情之前經常前往內地，一直難忘順德美食，是此行重點，我想吃的不是什麼名菜，而是一般家常小菜，但是當地廚師很厲害，煎炒烹炸都有滋味。」

澳門也是旅行的熱點，港珠澳大橋澳門入境大堂前日一度大排長龍，昨日情況稍為好轉，但仍需要較長輪候時間。綜合澳門政府及金巴資料，昨日經港珠澳大橋由香港到澳門，等候金巴需時約45分鐘，澳門入境大堂同樣繁忙，平均過關時間約為30分鐘。

經海路到澳門相對順暢，截至昨日中午，碼頭口岸平均通關時間約為15分鐘，不過船票較為緊張，今日（7日）出發到澳門的渡輪，只剩夜晚出發班次尚有座位。

有人避出遊高峰 留港消費

不過，也有港人為避開長假高峰期，選擇留港消費。有家長表示，復活節期間機票偏貴，不如與子女在港遊覽，參觀博物館和本地景點。亦有人表示，等待政府發放消費券後，再計劃外遊，屆時手上資金更為寬裕。

截至昨日下午4時，共有逾21.7萬旅客出境，約3.3萬人乘坐飛機，近3萬人搭乘高鐵，羅湖和落馬洲支線口岸分別有約4.2萬和3.2萬人次出境。不過出行情況相比疫情之前仍有一定距離，2019年復活節長假首日（當年4月19日）約有78.4萬人次出境，約為目前兩倍水平。

入境處資料顯示，清明及復活節前夕出境人次較上月顯著增加，3月平均每日錄得約25萬人次出境，而本月1日及4日最多每日有逾40萬人次出境。近兩日亦是出行高峰，前日（5日）全日出入境人次為66.8萬，出境佔38.7萬，當中各陸路口岸合共有約25.4萬名香港居民出境，逾11.3萬人次搭乘東鐵線，經羅湖或落馬洲口岸前往深圳。



◆旅客及市民在假期喜歡到西九文化區等新景點觀光。 香港文匯報記者郭木又攝



11 14 15 18 西九龍高鐵站大堂昨日下午人流暢旺。 香港文匯報記者涂穴攝

清明復活假期各口岸出入境紀錄

日期	機場	高鐵西九站	港珠澳大橋	羅湖	落馬洲支線	總計
4月1日	4.0/5.3	3.2/4.8	2.6/3.9	6.1/10	5.3/7.9	27.9/41.4
4月2日	3.9/5.2	2.6/4.5	3.5/3.3	7.1/6.7	5.8/5.6	30.9/33.0
4月3日	3.2/4.5	1.9/3.5	2.1/2.6	4.9/6.4	3.9/4.8	21.2/28.4
4月4日	3.2/5.1	1.6/4.8	2.0/4.0	4.4/9.7	3.5/7.1	19.4/40.1
4月5日	3.7/5.1	2.7/5.3	4.0/5.3	6.0/7.1	4.9/6.7	28.1/38.7
4月6日	1.7/3.3	1.2/3.0	1.3/3.0	2.6/4.2	1.9/3.2	11.6/21.7

註：斜線前為入境、斜線後為出境數據，單位為萬人次，4月6日數據僅截至下午4時。 資料來源：入境處



◆歐先生



◆李先生

香港文匯報記者唐文攝

團餐船盼日接15團保本

香港文匯報訊（記者文森）香港旅遊業界近日試行安排內地旅行團到觀光船食用午餐，旅客反應正面。提供觀光船團餐的「洋紫荊維港遊」營運總監葉定國昨日表示，下周會繼續試行多三天，希望每日接待最少15團，以達收支平衡，並預備在五一黃金週迎接更多訪港的內地旅客。目前旅客只能使用觀塘碼頭上船用餐，他希望開放尖沙咀及紅磡等碼頭，整體旅遊體驗會更佳。

葉定國昨日接受電台訪問時表示，維港觀光船前日共接待5個旅行團進行一輪午餐，初步知道旅客滿意這次用餐體驗，並認為該項安排很新鮮，觀光船會與旅行社繼續試行一段時間，視乎反應再決定日後安排。

若要長期經營船上餐廳，需要更多團預約，他指出，船隻需要定期維修，成本較岸上餐廳為高，公司目前正與旅行社商討，希望下周至周五，能夠每日接待最少15團，亦期待五一黃金週期間能接待更多旅客。

冀尖沙咀紅磡可上落客

葉定國希望特區政府放寬船隻停泊限制，開放更多碼頭予遊客上落。他解釋，海事處規例列明，全長逾百米的船隻不可以停泊在公眾碼頭，只可停在政府指定碼頭，故現時安排在觀塘汽車渡輪碼頭上落客，該上船位置亦並非住宅區，可減低對居民滋擾，疏導九龍城區交通；若能在旅遊區或商業區如尖沙咀及紅磡等碼頭設置上落客點，相信整體旅遊體驗會更佳。

「我們賣點是希望欣賞維港景色，我們賣觀光點，附帶的是午餐。設計中（觀塘）碼頭可停泊旅遊巴士、上落，對交通流轉不會造成影響，那邊都不是住宅區，是海濱公園，亦不會滋擾到民眾。」他說。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，是次遊船用餐安排是業界在短時間內醞釀，初步效果良好，雖然會增加旅行社成本，但仍屬可負擔的範圍，每位旅客約增加20元膳食費。除「洋紫荊號」外，還有其他船隊可提供海上餐廳服務。

崔定邦並表示，市區亦有酒樓提出接待內地團，相信長遠可解決內地低價團對土瓜灣和紅磡一帶造成滋擾的問題。

故宮館展5件國家一級文物

香港文匯報訊 香港故宮文化博物館開館9個月以來，共錄得逾93萬人次到訪。博物館昨日宣布，向北京故宮博物院借展的第四批新輪換展品，本月起於博物館展廳亮相。該批展品共44件珍貴文物，包括5件國家一級文物，大部分是首次在香港展出。為了迎接五一黃金周的訪客，原定休館的5月2日（星期二）將會開放，開放時間為早上10時正至下午6時正。

新一批展出的44件珍貴文物，涵蓋書畫、服飾、典藏等；其中25件珍品將於展廳2「紫禁一日——清代宮廷生活」展出，該展覽以十八世紀紫禁城作背景，呈現宮廷生活的日常點滴。重點展品包括由宮廷畫家徐揚（活躍於1750—1777年）繪製共16頁的《平定金川戰圖冊》。

在第14頁的《郊勞將士》圖中，壇上纛旗飄揚，可見乾隆帝身穿龍袍衣冠，由騎駕圍護，即將登壇拜天的場景。《平定金川戰圖冊》為國家一級文物，是次輪換將展出其中全新的5頁。

展廳1「紫禁萬象——建築、典藏與文化傳承」展出的《璇閣日永圖軸》，是慈安罕見的便服畫像，常見的只有兩幅，此為其中一幅珍品。與慈安關係親近的同治帝更在畫上御筆親賀「璇閣日永」，蓋上

「同治」、「敬書」朱白文連珠印及「同治尊親之寶」朱文方印。乾隆帝朝服像、月白色雲龍紋男夾朝袍亦在一號展廳展出。

展期由本月至6月

為保護文物，部分展品需要輪換展示，此批展品大部分只可展出3個月至今年6月。訪客可把握機會，到博物館一睹故宮國寶之風采。

正在9號展廳展出的「金影華彩——香港故宮文化博物館與夢蝶軒藏古代金器」是首個以博物館館藏為主的特別展覽，展示220套跨越三千多年歷史的古代中國金器，透過賞析了解古代金器的藝術和技術成就。

另外，由香港故宮文化博物館策劃主辦，並由卡地亞支持的「百樣玲瓏——卡地亞與女性」特別展覽將於本月14日開幕。

公眾可經香港故宮文化博物館網站、西九文化區網站或手機應用程式、「購票通」的網上購票平台購票（包括預約逢星期三的免費標準門票）。公眾亦可於博物館的票務夥伴香港中國旅行社、飛豬旅行、KKday、Klook及攜程旅行網上平台購票。本月門票亦可在上述平台購買。



◆平定金川戰圖之郊勞迎勞將軍阿桂凱旋頁（國家一級文物）



◆平定金川戰圖（其中一頁）（國家一級文物）

民建聯倡設流動充電車

香港文匯報訊 本港尤其鄉郊的充電設施不足，不少電動車要爭位充電，等候時間冗長，成為推廣電動的士的阻礙。民建聯立法會議員葛珮帆及陳恒鑌建議政府研究引入流動充電車，加快推動氫能充電設施等。

葛珮帆及陳恒鑌日前聯同的士業界代表約見環保署及運輸署代表，討論本港推行電動的士及有關充電設施配套等問題。葛珮帆表示，過去5年，充電樁增幅遠遠落後於電動車增長，電動私家車去年增70%，同期充電樁僅增16%。快速充電樁少且近年增幅緩慢，4年僅增500個，截至去年底全港不足1,000個。

她認為充電樁等充電設施不足是目前香港推廣電動的士的短板，的士業界因為難以充電怕影響生計，而不能轉用電動的士。

籲跨部門協作 審批建充電站

陳恒鑌強調，他們注意到有企業與不少鄉村合作設立充電站點，惟有關土地需要申請改劃土地用途，但審批過程橫跨多個政府部門，進度緩慢，希望政府提供更多政策支援，並加強跨部門協作。

的士業界表示，雖然政府已計劃在西貢及大嶼山興建多個充電樁，惟與施政報告中投入約3,000輛電動的士的目標仍有很大差距。葛珮帆及陳恒鑌建議政府為增加充電樁提供更多政策支援；研究引入流動充電車，在不同時間滿足不同地區的士的充電需求，短期內助解決市區充電設施不足的問題；提供申請建設充電樁設施的一站式服務，加快處理審批如申請改劃土地用途等程序；以及加快推動氫能充電設施。