



◆ 上下白泥的水患問題困擾村民十多年仍未解決，令200多名村民每到雨季便擔驚受怕。 受訪者供圖

深坑遇雨氾濫頻 村民苦候歸家路

流浮山鴨仔坑水患無日無之 殃及教育中心及魚塘



雨季將至，位於流浮山的上下白泥因毗鄰后海灣，每逢潮漲，上下白泥兩村之間唯一約5呎深的鴨仔坑水位均大幅上升，若遇上暴雨更會氾濫，旁邊的馬路頓變「黃河」，水位及膝，路人涉水舉步維艱，甚至有村民雨下苦等8小時待水退才可歸家，附近的教育中心及魚塘更水浸成災，各損失百萬元。渠務署早前派員進行疏通河道工程，但上月25日一場黃色暴雨來襲，洪水再度湧至。多名工程專家日前獲香港文匯報邀請到場巡察，揭鴨仔坑兩大設計盲點。他們促請特區政府部門趁雨季來臨前，盡快根治問題，讓村民「有覺好瞓」。

◆ 香港文匯報記者 文禮願

半句鐘水淹全場 教育中心損失百萬元

下白泥教育中心負責人鄭偉君在該村居住逾半世紀。他表示，該村本身位於低窪地帶，上游正是后海灣，每次潮漲或出現天文大潮時，鴨仔坑水位都會特別高，若遇上暴雨洪水淹至，鴨仔坑氾濫，該教育中心也遭殃。

排水渠渠口過細易被堵住

他嘆道：「雨水從上游一瀉而下，僅花15分鐘就將深度只有5呎多的鴨仔坑填滿。坑內本來有12個直徑大約0.6米的圓形排水渠口，可惜由於直徑太細，只要暴雨夾雜沙泥及樹枝高速湧向渠口，很快就會被堵住，變成一道圍牆，令洪水無從流走，水位急升下，洪水就會湧出馬路。」

過去幾年，鴨仔坑不時洪水氾濫。他形容，當大雨來勢洶洶時，連壯年人也無法在大水下前行，洪水更可以在短短30分鐘內湧入民居，尤以2016年一場暴雨最令村民膽戰心驚。

當時，豪雨剛好落在上下白泥村，鄭偉君的教育中心被洪水淹沒，「大水來得好快，完全無時間搬走傢具或電器，僅夠時間關上供電的總掣，然後以9秒9的速度離開暫避。」沒想到一夜過後他回到教育中心，見到柏椅、電器及雜物都飄浮在水中，經濟損失百萬元，欲哭無淚。

他慨嘆，教育中心是非牟利團體，旨在推廣上下白泥的保育事業，開支全是村民自掏腰包，一場水災，令逾百萬元的傢具設施化為烏有，對他們絕對是天文數字，而村內的水患問題一而再、再而三發生，村民只想要一條安全歸家的橋也變成奢求。

新鐵橋難防洪 加速大水沖民居

經村民再三爭取，路政署多次修建鴨仔坑的橋面，但成效都未如人意。早前，署方對鴨仔坑加建一條長約15米、高1米的梯型鐵橋，村民一頭霧水：「真的防到洪嗎？」

鄭偉君坦言，由於教育中心與新橋只有不足10呎之隔，若氾濫其教育中心就會首當其衝，「梯型鐵橋底部不太『疏濶』，洪水沖到鐵橋前水流無法經過，水位只會被愈推愈高。最致命是橋兩旁各有大斜板，一旦洪水淹至，斜板就會變成一個加速台，令大水加劇沖入兩旁的民居。」他曾為此報警要求撤走鐵橋，並希望署方修正設計卻不成功。

「施工的承辦商話路政署工程師畫好設計，但牠只是負責執行。」村民曾向路政署表達願意出錢自行興建一道簡單鐵橋，但被署方拒絕。



▲ 新梯型鐵橋造價100萬元，卻被村民評為得物無所用。 香港文匯報記者 攝

▲ 上月25日在黃色暴雨下，鴨仔坑的水位又再急升，雨水一度湧出村路。 受訪者供圖



◆ 鄭偉君(右)與蕭樹祥(左)均擔心造價100萬元的新橋無助排洪。 香港文匯報記者 攝



◆ 健哥憶述颱風天鴿襲港時，大水湧入魚塘沖走養殖多時的魚，損失20多萬元。 香港文匯報記者 攝



◆ 波叔慨嘆多年前曾被洪水沖走數百條龍躉。 香港文匯報記者 攝

數百條龍躉遭沖走 釣魚場血本無歸

居於上白泥40多年並開設釣魚場的波叔，多年來受鴨仔坑的洪水問題困擾。他說：「水患問題一直存在，近年問題不斷惡化，尤其自從2015年路政署在鴨仔坑加建一道石屎磚橋，不知為何水位反而升高，之後署方又建鐵柱又建鐵欄，搞來搞去都搞唔掂，最近還加建一條梯型鐵橋。」

波叔慨嘆，即使並非颶風颶風，只要雨雲落正上下白泥，已足以引起山洪暴發。最令他印象深刻的是2015年8月一場大雨，令他4萬呎的魚塘付諸東流，「塘裏九成魚被洪水沖走晒，

包括大批白鯪及數百條龍躉，損失140萬元。年前超強颱風山竹及天鴿襲港，我驚到有得震無得瞓。」

與波叔同病相憐的，還有在下白泥住了50年的釣魚場老闆健哥。為治水患，他年前已將魚塘壘高，惜無補於事。他憶述年前颶風天鴿襲港，暴雨湧上路面，大水湧入魚塘，8萬呎魚塘變成黃泥水一片，「嗰魚沖走晒，損失20幾萬元，好慘！」

對路政署最近加建的梯型鐵橋，健哥擔心鐵橋斜板反而有引流作用，引洪水沖入其魚場，他擔憂地說：「大水隨時沖入我魚場。」

有遊客曾失足墮坑 村民逢雨季難安寢

上白泥村長蕭樹祥透露，上下白泥約有200多名村民，每到雨季，水患問題揮之不去，令村民寢食不安，曾見過洪水淹至下，水深及膝，村民要過橋回家也舉步維艱，唯有在路邊苦等8小時，退洪後才能過橋回家，「每當暴雨湧至時，大水發出的『洪荒之力』，大到連汽車也隨時被推落坑，有時我要與村民聯手駕車營救被洪水圍困的村民，險象環生。」

以日落美景聞名的下白泥一直是港人的「後花園」，經常有遊人入村遊玩。蕭樹祥透露，去年5月就發生過遊人失足跌落坑內的情況，「該名遊人騎單車到下白泥遊玩時，失控跌落鴨仔坑受傷，幸好當時無落大雨，水深只有兩

米，否則後果不堪設想。」村民曾多次向路政署反映鴨仔坑設計存在極大風險，更提議自費建一條簡單鐵橋，避免村民或遊客失足墮坑，也被路政署拒絕。

居於鴨仔坑旁邊的阿強，每次落雨都擔驚受怕，「一到紅雨、黃雨就水浸，黑雨就一定死得，暴雨在短短15分鐘就浸出路面，村民想返屋企都返唔到，家中有老人家的，有病想出門睇醫生都唔敢，試問一旦發生危急事故，你叫老人家點走呢？」

為此，他早前已加高門外的大圍至7呎高，然而遇上來勢洶洶的暴雨，門前「土地公公」也遭沒頂，「水浸高到連屋企都返唔到，惟有不停打(電話)畀家人，希望佢哋無事。」

倡拆鐵橋打通渠口 洪水更易排走



多名資深工程師與香港文匯報記者早前到現場視察。專家指出，鴨仔坑的洪水本可以一直往下游流走，惟因下游地勢高低不平，猛水來到時只會在12個直徑0.6米的圓形排水渠口堵塞，令洪水無法向下流走，水位升高，就會形成水浸現象。

資深工程師司徒家成指出，由於條堤與下水道並非形成90度角，而是有接近約130度的斜度，洪水一湧而下時容易在彎曲位受阻。此時，上游的沙石及樹枝亦會跟隨水流被沖下來，若疏水道有彎位，容易產生漩渦，將積聚物推向角落甚至塞住排水渠口使水位上漲。

12個排水渠口僅7個無堵塞

他還留意到12個排水渠口之中，只有7個沒有被堵塞、可有效排洪，但其餘5個堆積了大量沙泥、被「廢武功」，當有暴雨時洪

水無法排走就會出現氾濫。

要解決水患帶來的困擾，司徒家成建議兩個方案，一是將整個堤拆走，以石屎或鐵做橋柱，改建為一條「開」字形的橋，提升排洪能力。由於施工期間需要臨時橋出入，建議可暫時保留梯型鐵橋，待施工完成才拆走，預計工程費逾百萬元。

另一方案是拆走梯型鐵橋，將幾個圓形排水渠口打通，加大闊度，「方法是將3個渠口鑿開，如是者12個渠口變成3組大渠口，洪水就更易排走。」估計工程可於三四個月完成，施工費約為50萬至60萬元。

對路政署近月在鴨仔坑橋面設置一條梯型鐵橋，聲稱可有效抵禦洪水。專家指出，該鐵橋橋面太尖太斜，連車輛經過也容易「刮底」。司徒家成指出，由於橋身的地腳沒有石壘防止一旦跌腳被沖走，而橋的扶手位也只有搖搖欲墜的膠管作護欄，若洪水突至，行人用膠管借力時好容易跌倒，繼而被洪水



◆ 資深工程師司徒家成留意到12個排水渠口中，只有7個沒有被堵塞。 香港文匯報記者 攝

沖進坑內，被暴雨沖走，情況非常危險。

對梯型橋兩旁的斜板，他直言因斜板角度太斜及太短，洪水來到時反而令水流加速湧入兩旁的民居。

曾到鴨仔坑視察的立法會選委會界別議員江玉歡表示，每遇洪水來襲，兩村的唯一連接橋及出村通道被完全淹沒，嚴重影響村民出行及生命安全。她促請政府部門檢視橋樑設計及施工問題，排除安全隱患，避免村民的生命安全受到威脅。

路政署：已展開改善工程 擬上游建新路橋

因應村民的投訴，路政署及渠務署早前曾兩度跟村民開會，了解如何改善梯型鐵橋的設計。與此同時，渠務署亦於3月派員在鴨仔坑進行疏通河道工程，但上月25日黃雨期間，鴨仔坑水位又再急漲，村民需淌水而行。村民坦言春雨才剛開始，稍後步入雨季，鴨仔坑才面臨真正考驗。

路政署早前在回覆香港文匯報查詢時表示，「鴨仔坑橋」所在的稔灣路(北)已展開改善工程的勘查研究及詳細設計工作，工程範圍包括上述路段。按照初步擬定的稔灣路(北)新走線，該署將在鴨仔坑橋現址的上游位置興建橋面高度較高的新路橋，以取代現有的鴨仔坑橋，屆時鴨仔坑一帶的排水情況將會顯著改善。

就新橋扶手柄被指只用膠管不夠安全的問題，發言人表示，將新建橋面兩旁金屬欄杆的安裝延後至旱季進行，並暫時設置較輕型的膠欄杆以保障村民出入的安全，會進一步與村民進行協商，早日完成安裝金屬欄杆。新橋面的建造費用約為100萬元。

對新梯型鐵橋的設計，發言人表示，為了顧及行車安全，金屬支架的設計已考慮路段重力的需要，而金屬面板的斜度約為1:10，以符合相關的道路設計標準。更換面板工程完成至今，該署並未發現新建的鴨仔坑橋橋面曾被水淹沒，或河水因未能經排水及金屬支架空間排走。

對鴨仔坑被指排洪欠佳的問題，渠務署發言人回覆表示，署方會定期巡查和按需要清理，確保河道暢通。