



外資對華再投信心票 中國船舶集團接210億元訂單 空巴將在津建第二條總裝線

中國承諾堅定不移推進高水平開放，深化全球產業鏈供應鏈合作，外資也對中國製造再投下信心一票。4月6日，歐洲飛機製造商空中巴士宣布與中國航空業合作夥伴簽署合作協議，包括與中國航空器材集團有限公司(CAS)簽署160架空中巴士民用飛機的批量採購協議，總價值約200億美元；並將在天津開設第二條總裝線，將A320產能提高一倍。同日，中國船舶集團與法國達飛海運集團簽訂合作協議，包括建造2型16艘超大型集裝箱船，金額達210多億元人民幣，創下中國造船業一次性簽約集裝箱船最大金額的新紀錄。

◆香港文匯報記者 蔡競文

中法企業家委員會第五次會議6日在北京人民大會堂舉行，雙方36家企業簽署製造業、綠色、新能源、創新等領域18項合作協議。

天津新總裝線2025年底運營

據悉，空中巴士在天津建設的第二條總裝線，具備A320和A321的生產能力，計劃於2025年年底正式投入運營。彭博社認為，此舉是對中國製造業投出的信心票。

空中巴士首席執行官傅里(Guillaume Faury)表示，空巴在天津新建的總裝線，將令天津生產線產能翻倍，更好地實現2026年A320系列飛機月產75架的目標，屆時天津總裝線上將有70%機型是A321飛機。目前，空巴天津總裝線已經完成總裝超過600架A320系列飛機，在內地現役機隊數量有2,000多架，這意味着有30%飛機都是在內地生產。而建設第二條總裝線，也意味着全球範圍內空巴單通道飛機的總裝有20%是在天津進行。

空巴：內地需求漸回復疫前水平

另外，對於內地航空公司客戶在接收空巴客機速度方面是否已恢復正常，空中巴士全球執行副總裁、空中巴士中國首席執行官徐崗表示，在過去三年來，內地航空公司客戶總計接收353架空巴飛機，今年整個市場也有強勁恢復勢頭，內地客戶需求也逐漸恢復到疫情前水平。

中船創紀錄獲法逾210億大單

除空中巴士外，法國達飛海運集團與中國船舶集團同日簽訂合作協議，包括建造2型16艘超大型集裝箱船，金額達210多億元人民幣，創下中國造船業一次性簽約集裝箱船最大金額的新紀錄。澎湃新聞報道指，此次訂單包括12艘15000TEU甲醇雙燃料動力大

型集裝箱船和4艘23000TEU液化天然氣(LNG)雙燃料動力超大型集裝箱船。這是中國船舶集團首次批量承接甲醇燃料動力箱船訂單，標誌着該集團一舉躋身全球新型清潔能源動力船舶俱樂部，為建設世界一流船舶集團注入新動能。

據了解，15000TEU甲醇雙燃料動力大型集裝箱船由中國船舶集團旗下江南造船和大連船舶重工集團分別建造6艘，分別由江南造船和中國船舶集團旗下第七〇八研究所自主研發設計，船隻總長366米，型寬51米，型深30.2米，可承載15.6萬噸貨物，採用綠色甲醇作為主要燃料，可實現全航程淨零排放，擁有完全自主知識產權。

至於4艘23000TEU LNG雙燃料動力超大型集裝箱船，是2021年6月完工交付的9艘同類型船升級版，由中國船舶集團旗下滬東中華造船建造，七〇八研究所自主研發設計，同樣擁有完全自主知識產權。該型船總長399.9米，型寬61.3米，貨艙深度33.5米，甲板面積23,978平方米，相當於3.5個標準足球場，一次能裝下23,000個標準集裝箱，可承載22萬噸貨物。

商務部：對外開放是基本國策

國家商務部部長王文濤昨會見空中巴士公司首席執行官傅里時，強調對外開放是中國的基本國策，中國將堅定不移推進高水平開放，深化全球產業鏈供應鏈合作，願為包括空中巴士在內的各國企業在華發展提供良好的環境和服務。前天，中法企業家委員會第五次會議閉幕，王文濤還與會見部分隨同法國總統馬克龍訪華的法國企業代表，表示願和歐方一道為中歐間相互投資提供更具公平、透明、可預期的營商環境，鼓勵法國企業着眼長遠，繼續擴大對華投資，共同反對「脫鈎斷鏈」，維護中歐產業鏈供應鏈穩定。



◆空中巴士將在天津開設第二條總裝線，提高產能，外界認為是對中國製造業投出信心一票。圖為空巴天津總裝線廠房。資料圖片

一個月近百外企高管訪華



◆蘋果公司行政總裁庫克 資料圖片



◆施耐德電氣董事長及首席執行官趙國華 資料圖片



◆阿斯利康董事長雷夫·約翰森 資料圖片

香港文匯報訊(記者 岑健樂)隨着內地經濟復甦，近月已有多位國際大型企業高管訪華，以實際行動看好中國，期望把握內地經濟發展所帶來的紅利。中新社稱，據非正式統計，3月全國兩會後來華的知名外企高管已近百位，包括蘋果公司(Apple)行政總裁庫克(Tim Cook)、沙特基礎工業公司(SABIC)首席執行官阿卜杜拉哈曼·阿爾法季(Abdulrahman Alfageeh)、荷蘭阿斯麥(ASML)全球總裁溫寧克(Peter Wenink)、法國施耐德電氣集團(Schneider Electric)董事長兼首席執行官趙國華(Jean-Pascal Tricoire)及德國寶馬集團(BMW)董事長齊普策(Oliver Zipse)等。

馬斯克傳本月啓中國之旅

此外，路透社近日引述消息人士指，特斯拉(Tesla)行政總裁馬斯克(Elon Musk)計劃最早本月訪華，並將尋求與國務院總理李強會面。如今次成行，將是馬斯克自新冠疫情爆發後的首趟中國之旅。

除親身訪問，國際大企業高管亦紛紛發聲，為中國經濟發展「點讚」。英國太古集團(Swire)執行總裁施銘倫(Merlin Swire)指，中國新的、高質量的發展機會讓集團感到振奮，中國的現代化意味着

中國人民對美好生活不斷增長的嚮往，這為能夠提供更多高質量產品與服務的跨國企業提供巨大的發展空間，也是集團堅持長期投資中國的信心所在。

IMF總裁：中國對全球貢獻逾1/3

安聯集團(Allianz)董事會主席兼首席執行官奧利弗·貝特(Oliver Bäte)表示，集團和眾多國際企業積極擁護中國對外開放所帶來的巨大機遇，在這個全球經濟增長最為迅速的市場實現持續發展。梅賽德斯-奔馳集團(Mercedes-Benz)股份公司董事會主席康林松(Ola Kallenius)亦表示，集團會繼續全方位投資中國，中國的高質量發展和對外開放，為集團提供難得的發展機遇。國際貨幣基金組織(IMF)總裁格奧爾基耶娃(Kristalina Georgieva)近日則指，中國經濟發展勢頭良好，今年對世界經濟增長的貢獻率預計將超過三分之一，將為其他國家提供重要機遇。

眾多跨國企業不僅以言語展現出深耕中國市場的信心，還以加碼投資的實際行動對中國市場投下信任票。阿斯利康(AstraZeneca)在山東青島投資新建工廠，總投資額約4.5億美元。安利(Amway)亦宣布增投6億元人民幣對廣州生產基地實施升級改造、建立促進行業間研發合作及成果轉化的大健康共享平台。



◆法國達飛海運集團與中國船舶集團簽訂合作協議，包括建造16艘集裝箱船。圖為中國船舶集團近年交付予達飛集團的集裝箱船。資料圖片

A股首季外資流入為去年全年兩倍



◆從行業情況來看，截至第一季末，北向資金加倉電力設備、食品飲料、電子行業金額分別達283.2億元、271.9億元、246.8億元。資料圖片

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)今年以來，外資不煩頻唱好A股，更將「信心」付諸行動。剛剛過去的第一季，滬深股通的北向資金淨流入高達1,859.88億元(人民幣，下同)，為2022年全年淨流入額的2倍之多。2月淨流入速度雖曾短暫放緩，3月熱情即迅速回歸。

第一季淨流入近1860億

北向資金去年全年淨流入A股約900億元，但今年僅1月即淨買入A股1,412.9億元，刷新單月最高紀錄。2月

隨大市震盪稍稍降溫，但增持趨勢不改，當月仍錄得淨買入92.6億元。3月北向資金淨買入額再度反彈至354.4億元，環比顯著增長，3月最後一週淨買入104.6億元，連續第3周加倉A股超百億元。

從北向資金持股情況來看，Choice數據顯示，截至3月31日，北向資金持倉市值為2,520億元。第一季內持倉市值增加2,760億元，計入淨流入1,859.9億元後，北向資金當季淨盈約900億元。

從行業情況來看，截至第一季末，

申萬一級行業中，北向資金對食品飲料、電力設備、醫藥生物行業的持倉市值居前，分別為3,585.5億元、3,317.6億元、2,149.4億元。期內北向資金加倉電力設備、食品飲料、電子行業金額分別達283.2億元、271.9億元、246.8億元。

從個股來看，第一季北向資金對寧德時代、貴州茅台、五糧液持倉市值分別增加197.5億元、195.4億元和107.5億元。值得一提的是，今年以來，全球範圍內人工智能均廣受關注，第一季面龍頭京東方A獲北向資金大幅加倉，持股量相對去年末增幅翻倍，持股市值由49.02億元增長到133.58億元，京東方A期內漲逾31%。

滬指連升四周 本周漲1.67%

昨日A股繼續震盪上行，上證綜指收報3,327點，漲15點或0.45%；深圳成指報11,967點，漲101點或0.85%；創業板指報2,446點，漲20點或0.84%，兩市共成交10,540億元。滬指連續四周攀升，本周累漲1.67%；深指周漲2.06%，創業板指周漲1.98%，均連漲三周。

中國3月外儲增507億美元

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家外匯管理局昨日發布數據顯示，中國3月末外匯儲備為31,838.72億美元，較2月末增加507.19億美元，升幅1.62%，增幅明顯高於預期。國家外匯管理局表示，受主要經濟體貨幣政策及預期等因素影響，美元指數下跌，全球金融資產價格總體上漲，在匯率折算和資產價格變化等因素綜合作用下，當月外匯儲備規模上升。

當前資本流動整體較均衡

中國外匯投資研究院副院長趙慶明分析稱，3月外儲上漲有3方面原因，一是匯率折算，美元指數在3月下跌幅度超過2%，非美元貨幣對美元明顯升值，中國外匯儲備中的非美元貨幣資產折算成美元就出現賬面盈餘；二是資產價格方面，3月全球主要國家的債券價格和股票價格都是回升的，中國外匯儲備中債券居多，也實現賬面盈餘；三是當前資本流動整體來說比較均衡，也有利於外匯儲備維持穩定。

數據顯示，3月美元指數下跌2.3%至102.5，非美元貨幣總體升值；資產價格也普遍上漲，以美元標價的已對沖全球債券指數上漲2.2%，標普500股票指數上漲3.5%。

跨境資本流動料呈淨流入

趙慶明預計，未來一段時間外匯儲備仍將



◆中國3月末外匯儲備達31,838.72億美元。資料圖片

呈現小幅波動，總體維持在3.1萬億美元水平以上。「今年中國經濟預期較好，外圍經濟則明顯衰退，美國還有硬著陸風險，在此背景下中國的跨境資本流動整體會是淨流入狀態，對外匯儲備將是正面影響。」

另外，由於3月美元指數走弱，而中國經濟數據好於預期，人民幣結束貶值，對美元小幅升值約1%。人行金融市場部預計，在一系列穩增長政策和對外開放深入合作的支持下，消費和投資有望繼續支持經濟復甦，第一季中國GDP增速可能超預期。美元指數短期走勢受避險情緒及加息預期影響存在一定不確定性，但隨着美聯儲加息進程接近尾聲，美元指數有望逐步回落，中美利差有望繼續收窄。預計人民幣匯率在第二季區間震盪，隨着經濟基本面恢復，人民幣有望第三季逐步震盪上升。