

# 70鐵路屋苑逐個揀

## 「萬元盤」有供應 嘉湖呎價最平1.01萬

本港二手屋苑交投在三月份大旺，期內樓價平均升幅大約2.2%，交投和呎價皆出現可觀增長。一向受市場歡迎的鐵路沿線屋苑呎價升幅跑贏大市。根據本報及地產代理追蹤的全港70大鐵路沿線屋苑呎價，其中有高達48個屋苑呎價按月上升，只有9個不變和13個下跌。個別屋苑按月呎價升幅超過一成，其中有三個屋苑呎價升幅更驚人，沙田溱岸8號升幅超過兩成，銅鑼灣伊利沙伯大廈更升逾三成。就整個市場而言，呎價一萬元左右的物業仍有不少選擇，業內人士建議想「執平貨」買家可因應自己負擔能力在市場格好價才入市尋寶。

◆香港文匯報

記者 黎梓田

根據市場統計資料，49個鐵路沿線屋苑呎價上升，港島區佔7個、九龍區佔18個、新界東及新界西各佔16個及8個。升幅達一成以上的屋苑共7個，其中包括奧運站柏景灣、香港大學站寶翠園，而車公廟站溱岸8號以及銅鑼灣站伊利沙伯大廈，升幅更超過兩成，是按月反彈力度最強的指標屋苑。

### 美孚呎價年內升兩成至約1.1萬

鐵路沿線屋苑呎價1萬元左右的只餘下14個，天水圍嘉湖山莊呎價1.01萬元，平絕全港。其他13個呎價「低水」屋苑，除了天水圍嘉湖山莊呎價按月錄得4.1%升幅外，其餘13個屋苑均錄得不俗升幅，屯門疊茵庭、東涌東堤灣畔、大窩口縉庭山、馬鞍山聽濤雅苑，按月升幅超過5%。

美孚新邨去年底呎價曾低見8,900元，跌穿萬元，但通關效應下，最新呎價回升至1.12萬元，勁升近20%；嘉湖山莊也出現類似走勢，3月錄54宗成交，呎價約1.01萬元，低位回升接近一成。

沙田第一城去年樓價曾大跌逾兩成，呎價低見1.4萬元，兩房單位樓價更失守400萬元水平，但近期呎價已重上1.5萬元水平，低位反彈至少5%。而麗港城呎價曾由高位1.6萬元跌至今年初的1.15萬元，而目前呎價回升至1.27萬元，低位反彈逾一成。

事實上，面對環球市場大風大浪，本港樓價走勢如坐「過山車」，整體70個指標鐵路盤仍有不少屋苑樓價尚未反彈。有業內人士認為，二手業主叫價相對一手有滯後，料出現拉鋸現象，估計4月樓市會進入整固期。市場上萬元鐵路盤仍有選擇，可成為想「執平貨」買家的尋寶對象。

### 專家：買樓不能只看價錢

有專家提醒，「執平貨」並非單看價錢，還留意物業質素及樓齡，假如物業樓齡較大，買家可能要預留一筆資

金用作大廈維修「夾份」以及單位內執修之用，以一個2房單位為例，其大廈維修「夾份」的金額可能高達六位數字，連同本身單位執修成本，涉及金額可能足夠抵消與其他較新樓盤之差距。如果想在樓齡較高的屋苑選擇心水單位，最好選擇已進行大維修的屋苑，資金也較容易預算。

另外，銀行以「75減樓齡」計算按揭還款年期。以樓齡計算的年期，再與以人齡計算的年期比較，取其低者。即是說，如果是50歲人齡，52年樓齡，兩者都是用75減計算的話，最終的按揭年期便是23年，而不是25年。因此，如果將來仍有想將單位賣出，則最好選擇樓齡20多年左右或以下的樓盤。

美聯物業住宅部行政總裁(港澳)布少明表示，本港鐵路沿線屋苑絕大部分都是樓市指標，一般在升市或跌市中的變化會較為明顯，今年全面通關加上經濟轉好，對於本港樓市屬重大利好，全港整體二手住宅成交價格在首季上升了半成左右，而主要鐵路沿線屋苑均跑贏大市，特別是鯉魚涌太古城、沙田第一城、黃埔花園等，均錄得超過6%升幅。

## 70鐵路沿線屋苑3月平均實用呎價及按月變幅

