



# 駕電動滑板車禁上街 照賣無王管

## 時速可達百公里 難符新例要求

特區政府擬容許電動滑板車及電動輔助單車合法使用，時速限制25公里內，並設體積及重量等限制，但俗稱「風火輪」的電動單車仍未考慮合法使用。目前，在公眾地方駕駛有關電動可移動工具屬犯法，但政府未有規管買賣，市面上的產品廣告及售賣渠道非常多。香港文匯報記者昨日以顧客身份與幾間零售商了解，不少商家在明知公眾地方使用電動滑板車屬違法的情況下，仍繼續力推有關產品，更有商家出售最高時速達100公里、堪比汽車的電動滑板車，更直言產品沒有安全認證，日後未必符合新例要求，或不能合法使用。

◆香港文匯報記者 張弦

運輸署研究小組成員兼汽車會會長李耀培昨日表示，政府會容許電動滑板車及電動輔助單車兩類電動可移動工具合法使用，時速須在25公里內，亦有體積及重量限制，俗稱「風火輪」的電動單車則未能在合法化名單內。

他估計，目前坊間大部分電動滑板車並無時速限制，未必符合日後規例，屆時或只能於私人地方或未有規管的地方使用。運輸署會抽取市面產品進行審

批，若市民不清楚目前使用的產品是否符合要求，可透過代理商向原廠了解可否重置數據。

### 講明產品違法 風險貴客自理

香港文匯報記者昨日在社交網站搜索瀏覽電動滑板車的銷售信息，很快就瀏覽到兩間專門銷售電動滑板車的店舖，以及一間售賣電子產品的商店同樣銷售一些電動滑板車。店家在產品信息處用紅字標明：「目前於香港遊玩屬違法行為，客人要自行承擔風險。」

記者以「新手」顧客身份向商家詢問貨品，3間店舖負責人均「循例」提醒目前在公眾地方使用電動滑板車屬違法，之後繼續力銷各種產品，並詳細回答記者的提問。

其中一名負責人陳先生向記者推薦幾款容易上手的小型電動滑板車，最高時速30至45公里，價錢介乎1,000元至3,600元不等，並坦言目前該品牌在香港銷售的產品均沒有產品認證書。他更向記者表示，「店內亦有售賣可以開至較高時速的車型，例如最高可以

達100公里時速，速度堪比汽車。」

### 店舖用「年底合法售價升」促銷

該幾款產品的最低時速均達30公里以上，不符合日後時速25公里以下的要求。記者詢問到時車輛不符合政府的要求怎麼辦時，陳先生表示，幾款車輛都在20公斤之內，符合政府要求，至於超過重量的車輛，或需透過改裝減輕重量，否則沒有其他辦法，而車速方面，「可以拿回店舖內通過系統調整最大車速，可調校至25公里或以下。」

陳先生稱，倘今年年底電動滑板車真的可以合法使用，估計屆時售價或有所上升，「至於會加價幾多，就要視乎政府對電動滑板車的限制程度。」

另一間主打電子產品的店舖職員向記者表示，在公眾地方可落車推動電動滑板車，最好到私人或偏遠地方才騎車遊玩。該名職員表示，電動滑板車會配對手機應用程式，可以透過調校模式而控制車輛的最高時速，要記者無須擔心購買的車輛會超出政府的限定車速。



門市設有滑板車可供客人試用體驗，歡迎參觀及试玩！  
\*客人須留意遊玩地區之有關法規，並自行承擔風險（目前於香港遊玩屬違法行為）

◆有店舖在電動滑板車產品信息處用紅字標語表示使用該產品屬違法。網上截圖

## 業界盼「風火輪」可合法使用

香港文匯報訊（記者 張弦）香港特區政府正研究加強規管電動可移動工具，容許合法使用電動單車、電動滑板車，預計最快今年年底實施相關規定，初步擬在大埔和將軍澳單車徑合法使用電動單車及滑板車，惟俗稱「風火輪」的電動單車不被包括在內。有電動車業界人士認為可放寬於指定行人路及慢速馬路使用，並指「風火輪」有電池煞車系統、具備制動能力，相信符合規格，希望政府納入合法使用範圍。

### 專家：馬路不宜使用 免「人車爭路」

運輸署研究小組成員兼汽車會會長李耀培昨日在接受電台訪問時表示，經過早前在將軍澳及大埔單車徑試行，發現這兩個地方較多彎路及較少斜路，單車徑可容納電動可移動工具，故初步計劃或會開放此兩條單車徑，合法使用電動單車和電動滑板車，「因已經提前試行，比較安全，相信之後會繼續開放其他單車徑。」

李耀培表示，研究小組認為電動可移動工具可作為短途代步工具，於偏遠地方作為點對點的交通模式，但不方便於馬路上使用，以免

「人車爭路」。

至於俗稱「風火輪」的電動單車暫不列入合法化的考慮，李耀培解釋，電動可移動工具合法化有時速等限制外，還有其他裝置規管，包括配置有效制動、產品認證和符合電池標準、有效照明系統、駕駛者亦要戴頭盔等，風火輪未必適合。

香港便攜式電動車總會創會顧問嚴丞翊表示，目前只限於單車徑使用是較保守的做法，某些國家或地區已批准可以於行人路及馬路使用電動滑板車及電動單車。他認為可以於指定行人路，及慢速馬路使用，而非「一刀切」只限於單車徑使用。

嚴丞翊透露，風火輪有被納入早前的電動可移動工具試行計劃內。電動滑板車與「風火輪」在設計、體積及操控方法上均有不同，前者使用機械式剎車或電池剎車，後者只有電池剎車，剎車那刻不能完全停止，需要在一定距離及時間下才可以停止，但亦具備制動能力。

他相信風火輪可以符合規格，或被允許與電動單車、電動滑板車一起合法使用，並認同可要求電動可移動工具駕駛者持有簡易牌照，「透過學習再上路比較適合。」

## 非法駕電動滑板車單車 洋婦港漢被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方昨日上午在大嶼山愉景灣展開執法行動，其間一名32歲外籍女子和一名60歲本地男子，分別非法駕駛電動滑板車和電動單車，被警方截停拘捕。

兩名被捕男女涉嫌干犯「駕駛時沒有有效駕駛執照」、「駕駛未有登記及未持牌車輛」、「沒有第三者保險汽車而使用車輛」及「駕駛時沒有戴上認可防護頭盔」4宗罪，經調查後獲准保釋候查，須於5月中旬再向警方報到。



◆警方在行動中檢獲的一部電動單車。警方圖片

警方重申，非法駕駛電動可移動工具有可能造成致命交通意外。任何人在道路、行人路及單車徑上使用未經登記及領牌的電動可移動工具均屬違法。

特刊

# 城大揚威中國大學生創業計劃競賽 首奪「優勝盃」成績冠香港高校

中國高等教育界最大型的創新創業盛事——第十三屆「挑戰盃」中國大學生創業計劃競賽（「挑戰盃」），早前在北京舉行決賽。六隊來自香港城市大學（城大）的參賽團隊，分別榮獲金、銀及銅獎。城大在「挑戰盃」的總得分更躋身全國參賽院校前20名，首次奪得「優勝盃」，再度彰顯城大的科研水平及在推動創新創業的努力。

「挑戰盃」由國家多個部委主辦，是中國當代大學生矚目的科技創新創業盛會。今屆競賽聚焦未來產業、可持續發展、公共服務等多個領域，吸引全國共3,011所高校、近33萬個創新創業項目參加，最終有1,542個項目晉級決賽。

城大參賽團隊表現突出，分別獲得兩金、兩銀、兩銅。城大更以全國首20所總得分最高參賽院校的佳績，首次獲得賽事的「優勝盃」，成績為香港參賽院校之冠。

城大校長郭位恭賀城大團隊在「挑戰盃」中大放異彩，他說：「城大作為全球最具創新力的大學之一，向來鼓勵年輕人以創新意念把科研成果落地轉化，貢獻社會。為此我們推出大型創新創業計劃HK Tech 300，凝聚工商業和科技專家翹楚的支持，幫助年輕人開展創業之旅。」

其中「無電製冷技術」和「Immune Factory智慧癌症免疫診療平台」獲得賽事的金獎；「用於快速富

集分離液體中微顆粒的便攜式系統」和「用於建築節能於熱管理的熱致變色智能窗」獲得銀獎；而「透皮遞送細胞和生物製品的微針藥械組合產品和框架核酸製劑」和「Gportrait智能基因畫像平台」亦獲得銅獎。

### 社會治理和公共服務組別金獎 無電製冷技術

由能源及環境學院助理教授曹之胤、博士後李孝謙及朱毅豪、林凱昕、杜雨薇組成的創冷科技有限公司（創冷科技），亦同獲HK Tech 300天使基金100萬港元投資。

公司將這項城大的專利技術，應用於塗層之中並研發為「iPaint」。當塗在室外建築和設備表面，iPaint就能反射絕大多數太陽光，同時能有效地將熱量以中紅外方式往外太空輻射，從而在無需能源或製冷劑的情況下，便可使物體表面全日維持低於環境溫度的製冷效果，有助實現節能減碳，

達至建築物淨零排放。

創冷科技最近更於由香港中華煤氣與國家電投集團聯合主辦的第二屆TERA-Award「碳洩未來」智慧能源創新大賽中脫穎而出，勇奪金獎殊榮，獲得100萬美元獎金，並與香港中華煤氣達成戰略合作意向，未來將會在智慧能源相關項目中展開合作。

### 社會治理和公共服務組別金獎 Immune Factory 智慧癌症免疫診療平台

電腦科學系校友趙梓丞、博士生陳凌曦、李施穎、王夢瑤、王雪瑩、研究助理王碩斐等成員，組成了初創公司「奧麥有限公司」，並獲HK Tech 300天使基金100萬港元投資。

公司致力以先進的生物信息學技術和機器學習方法及排序技術，推出CombCure腫瘤基因數據檢測分析系統，推動生命健康領域研究及產學研轉化。透過為醫院和臨床檢驗機構提供基因組數據操作系統，讓患者可以更快、更安全地獲得精準診療方案。

### HK Tech 300全力推動創科發展

為年輕創業者提供多元化的教育及自我增值機會，同時將城大的研究成果及知識產權轉化為實際應用，城大於2021年3月宣布投放五億港元推行HK Tech 300，至今已培育出不少出色的初創團隊。現時已有超過1,300位城大學生、校友、科研人員及其他人士，參加了由專業機構提供的創業培訓；超過510隊初創團隊獲計劃批出十萬港元種子基金，當中超過300隊同時獲入選香港科技園公司種子培育計劃，額外獲十萬元種子基金。逾110間



▲香港城市大學於第十三屆「挑戰盃」中國大學生創業計劃競賽中囊括多個獎項，成績冠絕香港參賽院校。

初創公司更獲高達100萬港元的天使基金投資。初創項目涵蓋深科技、資訊科技和人工智能、生命科學和健康科技、金融科技、環保和教育科技。

城大副校長（研究及科技）暨HK Tech 300執行委員會主席楊夢甦說：「樂見HK Tech 300推出至今，各界積極響應，得到80多個來自不同領域及行業的合作夥伴支持，逾150位經驗豐富的工商業界精英及創業者亦加入了「創業路友計劃」，一起為初創團隊在創業路上提供指導。」城大與包括華潤創業有限公司在內的九間創投資企業及基金建立了共同投資合作夥伴關係，向獲甄選的HK Tech 300初創公司提供額外近兩億港元的天使投資。數間初創公司更已獲風險投資者青睞，獲投資總額超過7,800萬港元。



▲同獲金獎嘉許的奧麥有限公司，致力推動生命健康領域研究及產學研轉化。



▲奪「挑戰盃」金獎嘉許的創冷科技，於較早前亦獲第二屆TERA-Award「碳洩未來」智慧能源創新大賽的金獎殊榮。