



中老鐵路跨境客運今首發

昆明至萬象僅需 10 小時 30 分 車票 20 分鐘售罄

香港文匯報訊(記者 譚旻煦 昆明報道) 13日上午北京時間8點零8分, D887次國際旅客列車將從中國昆明南站始發, 滿載旅客開往老撾萬象; 同一天老撾時間8點零8分(北京時間9點零8分), D888次列車從老撾萬象發車駛向中國昆明。中老鐵路開通運營一年多後, 國際旅客列車正式開行。香港文匯報記者了解到, 13日當天就有一個48人旅遊團從昆明出發, 開啟前往老撾的6天旅程。有參團的老「鐵路人」接受香港文匯報記者採訪時說, 自己的孩子曾經參與了鐵路修建, 目前也在這條鐵路上工作, 因此這次出行有特別的意義。

中老鐵路2021年12月開通運營以來, 貨運和國內段客運數據都一路走好, 坐着火車遊兩國一直是出境遊客們的願望。13日車票開售僅20分鐘不到, 昆明至萬象各等級的票就進入「候補」狀態, 十分搶手。

據了解, 列車實行雙向對開, 全程10小時30分, 從昆明至萬象二等座票價為542元(人民幣, 下同), 一等座票價為864元。目前通關實行「兩地兩檢」, 全程大約需要3小時。

首發旅行團: 成本降體驗感更強

今天(13日)一行48人旅行團將乘D887次列車從昆明出發, 踏上他們的老撾之旅。昆明鐵路局集團國際旅遊服務有限公司許媛媛說, 此前赴老撾的旅行團, 都是飛機出行, 成本高不說, 對一些年紀大或者患有疾病不宜乘飛機的人就很不友好, 這次昆明到老撾列車開通後, 不僅參團的成本降了七八百元, 還讓更多人可以實現老撾之旅。

「在此之前, 我們也組成過分段火車去老撾的團, 就是先到雲南磨憨, 大約住一晚, 第二天通關再到磨丁火車站, 乘坐老撾境內的瀾滄號動車繼續前往萬象。」許媛媛說, 雖然現在國際旅客列車還是需要下車通關, 但比之前來說, 時間必定縮短很多, 這將大大提升旅客的體驗感。

遊客: 激動得睡不着覺

已經退休有10年時間的盧永毅早早地收拾好了行李, 「太激動了, 我今晚恐怕是要睡不着了」。盧永毅說, 以前沒有去過老撾, 得知有這樣的團, 自己很快就去辦好了護照, 這次的旅行對他來說, 除了想去老撾看看, 還有更加



◆旅客盧永毅 香港文匯報雲南傳真

深層的意義。「我從工作就在鐵路上, 用中國標準建設的中老鐵路, 是我們國家的驕傲, 我一定要好好體會一下從起點到終點。」盧先生的兒子幾年前參與了中老鐵路的修建, 目前也工作在這條鐵路上, 再去看看兒子工作、奮鬥的地方, 也是盧永毅此行的願望。

古女士和好朋友今天也將踏上她們的老撾之旅, 老撾是她們以前就去過的地方, 「我們第一次去老撾的時候就約定一定要再去, 這次可以乘坐國際旅客列車直達萬象, 滿眼都是早上米線, 晚上老撾啤酒的場景。」古女士說, 相信沿途的風景也會令這趟旅程更有意義。

帶熱沿線旅業「一程多國」受歡迎

中老鐵路激活了旅遊經濟, 從老撾萬象前往北部重要旅遊城市琅勃拉邦, 85%的遊客選擇乘坐火車, 不僅如此, 中老鐵路還連通了泰國、馬亞西亞、越南等國的旅遊市場。未來, 依託中老鐵路「一程多國」的旅行將為人們提供更多的選擇。深耕東南亞、南亞旅遊市場多年, 雲南蒂朗國際旅行社有限公司負責人李貴文說, 「圍繞中老鐵路, 我們在泰國、老撾推出『列車進、列車出』『列車進、飛機出』『飛機進、列車出』等產品, 計劃向馬來亞、越南推出跨國連線產品。這些國家遊客到老撾旅遊後, 可搭乘中老鐵路列車到中國旅遊, 一次出遊就能遊覽兩個國家。」據他透露, 目前有一個團17號從泰國出發, 飛到老撾境內後, 將會在老撾有3天的行程, 然後就會乘坐列車前往中國雲南旅行, 「一程多國」的旅程吸引了30餘名遊客參加。

問卷顯示六成民眾讚節省時間

中老鐵路開通運營以來, 在昆明至磨憨、萬象至磨丁間分段開行旅客列車, 大幅縮短了沿線城市間時空距離, 成為出行首選。截至4月9日, 中國段日均開行客車42列, 累計發送旅客1,176萬人次。老撾段日均開行客車10列, 單日最高開行12列, 發送旅客10,197人次, 實現動車組與普速列車共線運行, 累計發送旅客217萬人次。老撾段還啟用老撾鐵路互聯網售票系統(LCR Ticket APP), 旅客足不出戶即可線上購票、改簽, 極大方便了老撾人民出行。一項「中老鐵路對沿線居民生活帶來的變化」問卷調查, 1,000份問卷結果顯示超過六成沿線居民表示節約了通關時間。



◆13日上午北京時間8點零8分, D887次國際旅客列車將從中國昆明南站始發。圖為早前中國旅行團去老撾旅遊合影。香港文匯報雲南傳真

中老鐵路通車運營過程

- 2021年12月3日, 中老鐵路全線開通運營, 老撾實現從「陸鎖國」到「陸聯國」的夙願。昆明至萬象南間每日開行跨境貨物列車, 萬象至磨丁、昆明至磨憨間開行點對點車組旅客列車。
- 2022年4月13日, 時速120公里的普速旅客列車在中老鐵路萬象至磨丁段正式開行, 為沿線民眾出行提供更多選擇、更便利服務。
- 2022年7月1日, 中老鐵路萬象南站換裝場建成投用, 中老泰鐵路實現互聯互通, 陸海聯運國際物流通道更加便捷暢通。
- 2023年3月15日, 中老鐵路老撾段啟用互聯網手機App售票系統, 老撾鐵路進入互聯網售票時代。
- 2023年4月13日, 中老鐵路開行國際旅客列車, 昆明至萬象間可實現乘火車當日通達。

整理: 香港文匯報記者 譚旻煦



◆4月11日, 在老撾中老鐵路萬象站售票廳, 一名旅客購買中老鐵路國際旅客列車車票。新華社

中國師傅老撾徒弟同值首班列車



◆代蕊(右)和佟麗兒 香港文匯報雲南傳真

特稿

中老鐵路國際客運就要開通了, 代蕊和佟麗兒更加忙碌起來, 開通當天(13日北京時間9時08分), 她們倆將共同值乘首發列車D888次, 從老撾萬象站發往雲南昆明。來自老撾的佟麗兒是中國列車長代蕊的徒弟, 兩人被同事們親切地稱為「最美師徒」, 這一次, 是佟麗兒出師後與師傅的再次合作, 兩人都充滿期待。

2020年9月, 中國鐵路昆明局集團公司派駐老撾段的中國列車長代蕊, 負責老撾列車乘務員的培訓工作, 老撾籍學員佟麗兒在代蕊的悉心指導下, 很快勝任工作崗位。

後因工作調動, 兩人雖不常見面, 但親似姐妹, 約好了要一起乘坐國際旅客列車去老撾琅勃拉邦旅遊, 再一路向北到雲南昆明, 看滇池、爬西山……

◆香港文匯報記者 譚旻煦

老撾各界熱議跨境客運開通: 定將有力推動老撾旅遊業和經濟復甦

香港文匯報訊 據新華社報道, 「馬上可以坐火車到中國旅行了!」「歡迎中國遊客來老撾!我們祝你們旅途愉快!」「我希望跨境列車能幫助老撾人民, 尤其是學生, 節約他們前往中國學習的時間和旅費!」……連日來中老鐵路跨境客運開通成為老撾熱議話題。

「這是老中合作有歷史意義的里程碑」

老撾《萬象時報》總編通洛·敦沙萬說: 「對老撾人民來說, 這是一個值得驕傲的時刻。這是老中合作有歷史意義的里程碑。」一名老撾網民則表示: 「這是很好的消息, 鐵路又快又省錢, 現在去中國更便利了。」

「中國遊客的到來會給許多旅遊業從業者帶來實惠。」老撾萬象街頭夜市食肆攤販諾伊·沙萬告訴記者, 她專門學習了中文, 準備好了中文菜單, 「跨境旅客列車會帶來更多中國遊客, 將有力推動老撾旅遊業和經濟復甦」。

「跨境旅客列車便捷兩國往來, 促進文化交流。」老撾人民革命黨中宣部副部長萬賽·塔維延

10日說, 跨境列車將為老撾帶來大量中國遊客, 為老撾旅遊相關產業發展創造機會, 並進一步提升老撾人民生活水平。

老撾巴特寮通訊社社長坎培·披拉帕高度讚揚中老鐵路開通跨境客運這一歷史性事件。「開通跨境客運是對老撾發展戰略的支持, 老撾將成為區域交通重要聯結點。」他說。

2021年底, 中老鐵路開通運營, 為老撾人民開闢了一條通往發展和繁榮的新途徑。此次昆明南至萬象站跨境客運列車開通前, 昆明至磨憨、萬象至磨丁旅客列車已分段開行, 受到沿線民眾青睞; 跨境貨物列車積極探索「瀾滄快線」「中老鐵路+中歐班列」等鐵路國際聯運新模式, 跨境貨物運量和品類不斷增加, 中老鐵路呈現客貨兩旺態勢。

截至本月9日累計發送旅客 1393 萬人次

截至4月9日, 中老鐵路累計發送旅客1,393萬人次、貨物1,838萬噸, 其中跨境貨物359萬噸, 為構建中國與東南亞黃金大通道、中老命運共同體發揮了積極作用。

老撾總理府辦公廳副主任提帕貢·占塔馮薩3月29日在政府月度工作會議後對媒體說, 旅遊業是老撾疫情後恢復發展的優先產業, 老中鐵路跨境運輸將顯著促進老撾旅遊業發展。



◆截至4月9日, 中老鐵路累計發送跨境貨物359萬噸。圖為「瀾滄號」駛過中老鐵路友誼隧道。資料圖片

跨境貨運量屢創新高

香港文匯報訊(記者 譚旻煦 昆明報道) 中老鐵路在中國和東盟間構建起一條便捷國際物流大通道, 運輸時間和物流成本大幅壓縮, 運輸需求十分旺盛。單月貨運量、跨境貨運量等指標屢創新高, 截至4月9日共發送跨境貨物累計359萬噸。

去年7月1日, 萬象南站換裝場建成, 中老泰鐵路實現互聯互通; 建成泰國曼谷、林查班和越南胡志明、海防等城市海外集裝箱選點站, 貨物運輸更加便捷。

與此同時, 還積極推行快速通關和轉關模式, 大幅提升口岸通關效能, 逐步壓縮貨物通關時間, 實現昆明至萬象最快26小時直達; 創新「中老鐵路+中歐班列」「中老鐵路+西部陸海新通道班列」國際運輸新模式, 開行定點、定時、定線、定車次的中老「瀾滄快線」國際貨物列車, 跨境貨物列車由開通初期的日均2列增加到目前的日均14列。

目前, 中老鐵路跨境貨物已覆蓋老撾、泰國、緬甸、馬來西亞、柬埔寨、越南、孟加拉、新加坡等共建「一帶一路」國家, 貨物品類由開通初期的化肥、百貨等10多種擴展至電子、光伏、冷鏈水果等1,200多種。