



# 中老鐵路國際客列開行 「姊妹」列車雙向奔赴 「001號」老撾旅客：感謝中國的歡迎

香港文匯報訊(記者 譚旻煦 雲南報道)  
「恭喜您成為乘坐中老國際客運列車入境的第001位旅客」，13日中午，從老撾萬象乘車出發前往昆明的賽龍，驚訝地發現自己竟然當了一回「第一」。賽龍在列車上一路不停地發朋友圈，「感謝中國的歡迎」「列車很棒，朋友們可以來體驗一下」……難掩激動的心情。



賽龍 香港文匯報記者譚旻煦攝

中老鐵路首趟國際旅客列車13日上午順利開行，北京時間14時49分，此前分別在中國境內和老撾境內開行的「姊妹」列車，「復興號」「瀾滄號」在磨憨站相會，旅客紛紛拿出手機拍下這個瞬間。隨後，「復興號」將繼續向南，駛向萬象，而「瀾滄號」則將一路向北奔向昆明，這算是「瀾滄號」第二次駛入中國境內，上一次是空車試運行。」乘務員告訴香港文匯報記者。

## 「今後回家客列是我首選」

得知國際旅客列車要開行，賽龍就一直關注着相關消息，4月11日，他通過老撾電子售票系統LCR App查到車票信息和價格，立即就分享給朋友們，「朋友們，可以提前訂14天的票，你們可以試試。」

賽龍說，「以前往返中老都是乘搭飛機，機票便宜的時候要100美金，貴的時候500美金，成本太高了。」現在有了列車能讓他省下一大筆交通費。

賽龍表示，今天(13日)搭上「瀾滄號」，比他想像中還要好，車廂裏一路的唱歌跳舞，潑水祝福，到了磨

憨還有人歡迎他們，車廂裏的占芭花，還有餐車裏的很多花，讓人們感受到了老撾過年的氣氛，「今後回家，客列就是我的首選了。」

## 老撾青年：坐着火車去中國

在老撾一家中資公司做翻譯的老撾青年翁森對中國並不陌生，以前他就喜歡和朋友四處旅行，去過中國、北京、天津、上海、山東。「我們看到中老鐵路要開通跨境列車後，第一時間就訂了車票，萬象到昆明本來也不遠，坐火車是最理想的出行方式。」翁森說，相信這不會是他們唯一一次乘火車去中國旅遊，這些年中國的發展變化日新月異，而且各個地方都有自己的特色，他對香港也是早有耳聞，「有機會我們一定會去中國香港看一看。」



翁森 香港文匯報記者譚旻煦攝

「高級」「舒適」「便捷」，從老撾一路乘車過來的旅客紛紛為列車點讚。據了解，中老鐵路國際旅客列車開行之後，中國昆明與老撾萬象間將每日一列雙向對開，包括通關時間在內的全程時間為10小時30分鐘。



中老鐵路國際客運列車車廂內表演熱鬧非凡。

香港文匯報記者譚旻煦攝

## 昆明為老撾培養鐵路人才

香港文匯報訊(記者 譚旻煦 雲南報道)  
「今天很開心坐在這趟列車上，我知道以後可以坐着它回家了。」在昆明始發的D887列車上，老撾籍的林茵樂用還算流利的中文說。「你們不僅可以坐着火車回老撾，你們回去後，還將成為你們國家第一批鐵路專業教師，為老撾培養更多的鐵路人才。」昆明鐵道職業技術學院金彥彤老師在一旁補充說。

和林茵樂一起乘上D887列車的還有另外幾名同學，他們都是「援老撾鐵道職業技術學院」項目中，前來中國學習鐵路技術的老撾留學生。2021年8月項目啟動後，40名學員被老撾教育部選派到昆明鐵道職業技術學院學習，兩年後他們將返回老撾，成為老撾鐵道職業技術學院首批鐵路師資力量。昆明鐵道職業技術學院將再用5年時間分

批安排教學團隊到老撾，指導幫助老撾鐵道職業技術學院形成完備的教育教學組織管理，建立鐵道類專業教學運行機制。

陳尚德說，這次學習是他第一次來中國，他感覺鐵路拉近了中老的距離，他現在要努力學好鐵路知識，回到老撾將這些教給自己的學生們。「我也希望我們的家人能坐着火車來中國旅遊。」陳尚德說。

## 外交部：為中老共同發展注入新動力

香港文匯報訊 據中新社報道，針對中老鐵路國際旅客列車開行，中國外交部發言人汪文斌13日在例行記者會上表示，這不僅將進一步便利中國與老撾之間的人員流動和經貿往來，為旅遊等產業復甦按下「加速鍵」，也將為推動中老互聯互通、實現共同發展注入新動力。

### 為旅遊等產業復甦按下「加速鍵」

有記者提問，今天(13日)上午，中老鐵路昆明—萬象跨境客運列車正式開行，兩地實現乘火車當日通達。近年來中國與

周邊國家特別是東南亞國家之間的互聯互通越來越緊密和便利，你能否介紹更多情況？

「正如你所提到的，今天起中老鐵路從中國昆明到老撾萬象之間的雙向對開國際旅客列車正式發車，兩地間實現了朝發夕至。」汪文斌說，這不僅將進一步便利中國與老撾之間的人員流動和經貿往來，為旅遊等產業復甦按下「加速鍵」，也將為推動中老互聯互通、實現共同發展注入新動力。截至今年4月9日，中老鐵路累計發送旅客1,393萬人次、貨物1,838萬噸，國際物流「黃金大通

道」的運輸潛能持續釋放。

汪文斌表示，中老鐵路是中國與東盟共建「一帶一路」、共促區域經濟一體化的縮影和典範。汪文斌指出，今年是習近平主席提出「一帶一路」倡議十周年。中方始終將東盟作為推進「一帶一路」建設的優先方向和重要夥伴，將繼續深化「一帶一路」倡議同《東盟互聯互通總體規劃2025》對接，繼續與東盟國家共享中國式現代化帶來的新機遇，讓「一帶一路」成為造福中國東盟11國的「富裕帶」，惠及中國東盟20億人民的「幸福路」。

## 鐵路口岸暫無落地簽 旅客出境需備好簽證



由中國昆明乘坐中老鐵路國際旅客列車前往老撾，目前實行「兩地兩檢」。列車到達磨憨後，需要攜帶行李辦理出境，再

步行至磨丁辦理入境老撾的手續，由於目前鐵路口岸暫時不提供落地簽證服務，遊客必須在出行前辦理好老撾簽證，以免影響行程。

香港文匯報記者譚旻煦雲南報道

## 首季進出口增4.8% 內地外貿開局穩中向好

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)多重壓力之下，中國外貿再次展現「韌實力」。海關總署13日發布的數據顯示：2023年一季度中國貨物貿易進出口總值9.89萬億元人民幣，累計增速由前兩個月的同比微降0.8%轉為增長4.8%，月度增速從1月同比下降7%、2月快速增長8%再到3月提升至15.5%，外貿進出口開局平穩，逐月向好。

海關總署新聞發言人呂大良在國新辦發布會上表示，一季度外貿進出口展現了較強韌性，開局穩中向好，後續外貿向好勢頭有望進一步延續。2023年以來，國內疫情平穩轉段，復工復產加快推進，中國經濟運行呈現企穩回升態勢，生產和需求逐步改善，推動外貿進出口明顯回穩，外貿進出口逐月向好。

### 3月進出口表現均好於市場預期

3月進出口表現均好於市場預期。東方金誠首席分析師王青指出，當前以電動汽車為代表的出口新動能增勢強勁，以及中國對東盟等新興市場出口大幅增長，加之去年同期基數較低，3月出口增速遠超市場預期，顯示外貿韌性較強。進口增長則主要受到去年同期基數走低，內需延續改

善，出口反彈提振加工貿易環節進口需求等多因素影響。

從國別看，3月中國對東盟出口增速加快27.1個百分點至35.4%，對美國、歐盟出口亦邊際改善，其中，對美國出口同比降幅收窄14.1個百分點至7.7%，對歐盟出口同比由負轉正，增速回升15.7個百分點至3.4%，但對歐美出口增速仍低於總體增速，顯示發達經濟體需求相對低迷。

### 一季度「新三樣」產品表現亮眼

從出口商品類別看，3月，勞動密集型產品出口增速大幅提高，其中箱包出口同比加快86.8個百分點至90.1%，服裝、鞋靴出口增速亦都在30%以上，增速回升幅度均超40個百分點；汽車及底盤出口表現維持強勁，增速走高近60個百分點至123.8%，機電產品出口同比由負轉正，不過高新技術產品、手機等消費電子類產品出口仍然下降。

對未來的外貿形勢，呂大良表示，2023年中國外貿面臨的外部環境依然嚴峻複雜，最主要的制約因素是外需走弱，同時疊加了地緣政治等各方面因素影響。儘管如此，中國外貿也展現出較強韌性，外貿競爭新優勢、增長新動能不斷培育壯大。一季度對東

盟、拉丁美洲和非洲等新興市場進出口規模合計佔比提升2.4個百分點，達到28.4%。新優勢產品表現十分亮眼，一季度電動載人汽車、鋰電池、太陽能電池「新三樣」產品合計出口增長66.9%，同比增量超過1,000億元人民幣，拉高出口整體增速2個百分點。

### 分析師：4月出口有望保持高增長

中信證券宏觀首席分析師程強指出，出口增速超預期，主要是因為海外需求狀況好於預期。近期調研顯示，對歐洲出口訂單出現改善，對東盟出口高增長的背後一定程度反映了美國等發達國家部分消費品的需求旺

盛，箱包、服裝、玩具等消費品出口增速顯著提高，對美出口價也止跌回升。展望下階段，由於去年4月正處疫情高峰期，基數較低，加之目前海外需求高位運行並出現階段性補庫存，預計4月出口有望保持高增長。從全年看，海外需求放緩，中國出口需求也在放緩。不過，程強認為，各國經濟景氣度存在差異，全球需求有結構性差異，有望對後續出口形成支撐，緩和增速下降速度。

另外，海關數據顯示，3月貿易順差為881.9億美元，同比增長98.8%，一季度貿易順差實現33%的高增長，將對今年經濟產生積極帶動作用。



4月13日，唐山市一家衛浴出回企業的工人在智能馬桶蓋生產線上工作。

新華社

## 中方敦促不要將正常商業合作泛政治化 德稱重新審查漢堡港交易

香港文匯報訊 據中通社報道，對於德國方面表示正在重新審查中遠集團入股漢堡港碼頭的交易，中國外交部發言人汪文斌13日主持例行記者會時指出，希望德方不要將正常的商業合作泛政治化、泛意識形態化、泛安全化。

汪文斌說，中德務實合作建立在企業自願的基礎上，互利互惠共贏。德方對中遠集團收購漢堡港碼頭的來龍去脈心知肚明，希望德方不要將正常的商業合作泛政治化、泛意識形態化、泛安全化，人為設置障礙。我們再次敦促德方客觀理性地看待兩國務實合作，為中國企業提供公平、公正、非歧視性的營商環境。

德國經濟和氣候保護部發言人當地時間12日表示，由於漢堡港「福地」(Tollerort)貨櫃碼頭已被列為「關鍵基礎設施」，政府正在重新評估是否將允許中資繼續入股該碼頭。

另據碼頭運營商漢堡港口與物流股份公司(HHLA)發言人證實，德國信息安全辦公室(BSD)於今年年初決定把該碼頭列為關鍵基礎設施。

漢堡港是德國最大海港，也是歐洲第三大海港，對德國經濟具有突出的重要性，而中國是該港口最大的貿易夥伴。去年10月，德國總理朔爾茨曾表示，批准中企以24.9%的比例入股是正確決定。他當時強調，漢堡港是國家財產，永遠不會私有化。