

尖沙咀上船 2.5小時抵廣州市中心

琶洲港澳客運口岸昨啟用 往來香港機場水路亦將開通

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、黃寶儀 廣州報道）14日上午10時30分，從香港尖沙咀中國客運碼頭（中港城）出發，搭載着入境旅客的「海珠湖」號客輪緩緩靠泊琶洲港澳客運口岸碼頭，標誌着廣州中心城區唯一的水上跨境口岸開始投入試航。首批22名入境旅客是以廣交會香港客商為主的商務客，2.5小時就從香港市區直抵廣州市中心，對海路航行時間與舒適度讚不絕口。4月18日，琶洲港澳碼頭將正式首航，並開通至香港機場的航線，單程大約2小時。至此，加上年初新增的廣州東站至香港高鐵線路，穗港進入兩地市中心水路、鐵路「水鐵雙直達」時代。

琶洲港澳客運口岸是廣東省重點建設項目、廣州「攻城拔寨」項目，它的試運營將打破大灣區兩個核心城市香港和廣州市中心之間無直達水上航線的歷史。碼頭位於「中國第一展」廣交會展館旁，無縫接駁地鐵、有軌電車，隔江北望廣州珠江新城CBD，距離廣州標誌性建築「小蠻腰」僅數分鐘車程。

經過2年多建設，琶洲港澳碼頭正式完成竣工驗收，成為廣州首座集跨境、城際、海島功能的水上交通口岸綜合體。在第133屆廣交會開幕前一日，正式迎來試航。

港商務客：便捷舒適體驗佳

14日上午10時30分，搭載着一眾香港入境旅客的「海珠湖」號高速客輪抵達琶洲港澳碼頭，幾乎同時，搭載出境旅客的「海珠灣」號客輪從琶洲港澳碼頭出發，駛往香港中港城碼頭。兩艘客輪在碼頭附近珠江江面同時鳴笛，互相致意。

船務人員完成手續交接後，一眾香港入境旅客魚貫而出，揮手致意，臉上洋溢着興奮，當地給旅客們舉行了一個簡短而隆重的歡迎儀式。香港文匯報記者所見，從下船到辦理完入境手續，走出碼頭，全程僅5分鐘左右，十分順暢。這批旅客以廣交會客商為主，對於能夠搭乘試航首班航班參加廣交會，他們十分激動。華浩集團主席陳惠龍參加過10屆廣交會，最早時是乘坐直通大巴，廣深港高鐵開通後又改乘高鐵列車，如今，穗港之間市中心對點碼頭的開通，他又成為首批旅客。

可賞香港城市廣東珠江風貌

「乘坐高鐵還需要打車或換乘地鐵來到廣交會，而搭船則是直達目的地。我特別計算了時間，從家中出發到抵達琶洲碼頭，全程不到3小時，非常快捷。」陳惠龍說。

港商林泓豐在粵經營五金製品工廠多年，頻繁往來粵港兩地，同樣是廣交會的常客。他告訴香港文匯報記者，乘坐兩地直達客輪不僅快捷方便，沿途還可以欣賞到香港城市美景和廣東珠江兩岸風貌，很賞心悅目。「我體驗過很多穗港之間的交通方式，但今次全新的水上航線，體驗是最好的。」林泓豐說。

琶洲碼頭可辦理登機手續

香港文匯報記者了解到，4月18日，琶洲港澳碼頭將正式首航，並開通至香港機場的航線，實現「海天聯運」，單程大約2小時。

據介紹，在廣交會期間，琶洲港澳碼頭還將設立落地簽證服務，便利經港轉機赴廣州的外國客商。旅客還可以在琶洲碼頭辦理行李直掛業務，直到最終目的地機場再領取行李，免去攜帶大件行李的麻煩。

香港文匯報記者在現場看到，琶洲港澳客運碼頭候船區，設立了「香港國際機場預辦登機服務」工作站，包括國泰航空、中華航空、長榮航空、香港航空等在內的航空公司旅客，可在此辦理登機手續。



◆往來穗港高速客輪內部，設備先進，座椅舒適。香港文匯報記者敖敏輝 攝



◆14日上午10時30分，從香港尖沙咀中國客運碼頭（中港城）出發，搭載着入境旅客的「海珠湖」號客輪緩緩靠泊琶洲港澳客運口岸碼頭，標誌着廣州中心城區唯一的水上跨境口岸開始投入試航。圖為從琶洲港澳客運口岸碼頭駛往香港中港城碼頭的「海珠灣」號客輪。香港文匯報記者敖敏輝 攝

促灣區會展業融合 探索「一展多地」

特稿

參加當日首航活動的香港貿易發展局廣州代表何倩嫻表示，廣交會展館附近多了一個琶洲港澳客運口岸，將十分有利於三地商務客往來，「比如，香港今天正在舉辦多個展會，而明天廣州又舉辦廣交會，新口岸的開通，將促進兩地採購商、展商的往來和互動。」

據廣州海關介紹，琶洲港澳客運口岸毗鄰廣交會展館，有助於吸引更多國際展商和採購商到廣州參展和採購。口岸完全建成後，將成為廣州首座集跨境、城際、海島功能的水上交通口岸綜合體，計劃開通琶洲往返香港市區、香港機場、澳門市區航線，對促進粵港澳大灣區的互联互通，搭建琶洲地區數字航運絲綢之路平台，推動粵港澳大灣區經濟、文化、科技深度融合發展具有重要意義。

「海關組織專業化的業務團隊，配備旅檢智能查驗台、智能核驗分流一體機等智能化的高科技監管設備，提供人性化的高效便捷通關服務，全力支持琶洲口岸順利



試運營。海關還將支持琶洲口岸新增往返香港海天碼頭的航線，以後通過香港國際機場轉出境旅行的旅客，可在琶洲口岸預辦登機、行李直掛等手續，旅客在琶洲口岸就可以做『甩手掌櫃』了。」廣州海關所屬廣州會展中心海關副關長徐越告訴香港文匯報記者。

香港文匯報記者了解到，結合廣交會參展商實際需求，海關設置「廣交會禮遇通道」，為參展商提供全方位通關便利和

個性化的海關服務。

據徐越介紹，借助碼頭與香港往來的便利性，香港在本地辦某個展會的同時，在廣州也可以同期舉辦相關展會活動，反之亦然。這相當於一個展會在大灣區內分成多個分展會，且可以實現展品在三地進行輪換、人員便利往來，這對發揮穗港澳各自優勢、促進大灣區會展經濟發展，有很大的幫助。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

琶洲港澳口岸交通接駁及配套

市區往碼頭

- ◆1. 可乘坐網約車或出租車，車輛無縫對接口岸
- ◆2. 搭乘海珠有軌電車前往「會展東」站，步行50米即抵達口岸
- ◆3. 搭乘廣州地鐵8號線前往琶洲站A出口步行15分鐘到達琶洲港澳口岸。

周邊住宿

- ◆威斯汀酒店、香格里拉大酒店、保利洲際酒店等，亦有公寓可選擇，性價比高

旅遊休閒

- ◆附近有珠江夜遊碼頭、琶醍啤酒文化創意藝術區等

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

購票指引

一、購票方式

◆網上購票

1. 關注「琶洲港澳口岸」微信公眾號，點擊「一鍵購票」，選擇「單程」或「雙程」
2. 選擇購票航線及日期，點「立即購票」
3. 添加乘客姓名及證件號碼，進行手機驗證
4. 支付費用，購票成功

◆現場購票

出示有效身份證件（如回鄉證、身份證、港澳通行證等）購票。

二、常態化運營階段票價（單位，人民幣）

◆優越位：220元

（其中，兒童票130元，長者票170元）

◆優享位：280元

（其中，兒童票160元，長者票230元）

◆尊享位：1,280元

（備註：1歲以下免費，1至5歲可購兒童票，5歲以上須購成人票；60周歲以上旅客可購長者票，須在出發港櫃檯購買）

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

持「嶺南通·八達通」 香港內地327城搭巴士地鐵

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港及內地超300個城市搭乘公交巴士、地鐵實現「一卡自由行」。14日，「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡在廣州正式發布，市民遊客僅需持該聯名卡便可在香港與內地327個城市搭乘公交巴士、地鐵，往來香港與內地只需一張卡。

2023羊城通開發者大會暨「數字廣州」產業發展論壇14日在廣州舉行，廣州羊城通有限公司、廣東嶺南通股份有限公司與八達通卡有限公司聯合發布「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡，每張卡均內置香港八達通及內地公交、地鐵互联互通的功能。

「嶺南通·八達通」是指嶺南通公司與八達通公司在2012年合作發行的「雙電子錢包」跨境卡，卡內人民幣錢包和港幣錢包相互獨立，可分別在廣東省嶺南通應用場景和香港地區應

用場景使用，便利粵港兩地居民的出行與生活。

在「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡上，印有兩條緊密相扣的色環。廣東嶺南通股份有限公司副總經理楊曉麗表示：「其中橙黃色代表香港八達通，藍綠色代表廣東嶺南通，寓意着粵港兩地相互交融，共同發展。」

深圳地鐵暫不支持

此次發布的聯名卡，加入了內地「全國交通一卡通」互联互通的網絡，每張卡均內置八達通及全國交通一卡通互联互通的功能，卡片採用「單芯片雙電子錢包」的模式。據介紹，聯名卡內設有2個獨立的電子錢包，一個是全國交通一卡通互联互通人民幣錢包，另一個是八達通港幣錢包，兩個錢包互相獨立充值使用。

據介紹，遊客只需持該聯名卡，就可在內地



◆「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡發布。香港文匯報記者方俊明 攝

327個「交通聯合」城市以及香港搭乘公交巴士、地鐵，具體城市可通過「交通聯合官方服務號」微信公眾號查詢，包括廣州、北京、上海等，目前深圳地鐵暫不支持。

「嶺南通·八達通」使用貼士

購卡渠道

- ◆目前該聯名卡限量首發價格為70元人民幣（卡內不包含餘額），可在「嶺南通文化產品」淘寶店、「嶺南精選+」微信小程序及「羊城通×穗康生活」微信小程序線上購買。

如何充值

- ◆人民幣錢包：可通過廣東省內「嶺南通」標誌的充值點充值或通過手機NFC功能貼卡在線充值（可通過灣區智慧通微信小程序、嶺南通APP-IOS版、羊城通×穗康生活微信小程序、羊城通App）。
- ◆港幣錢包：可通過香港境內的線下八達通充值點現金充值，包括公共交通設施、零售商戶如7-11等；線上可通過八達通App進行手機NFC貼卡支付充值。

整理：香港文匯報記者 方俊明