



八達通「拍卡」先領交津後取券 餘額超上限可分多次領取



消費券明發放 市民須確保賬戶有效

市民期待的新一期3,000元電子消費券將於明日(16日)發放。特區政府昨日提醒市民，須確保已登記收取消費券的支付工具仍然有效，若長時間沒使用或會無法領取消費券，市民可聯絡營辦商處理，重新啟動賬戶。若遺失或已停用原有賬戶，可按政府消費券網站指引辦理手續，約兩三周後可用新賬戶領取。

由於同日可領取新一個月的交通津貼，並與領取消費券採用同一系統，政府提醒，市民在「拍卡」後會先領取交通津貼，餘額才是消費券。由於八達通上限只有3,000元，卡內有餘額時就沒法一次性領取全部消費券，但只要八達通內有餘額上限空間，就可以隨時領取餘下的電子消費券。

◆香港文匯報記者 文森



◆圖為市民去年於港鐵站領取消費券。

資料圖片

2023年消費券計劃

領取資格和金額

◆香港永久性居民和新來港人士：兩期合共5,000元

◆透過不同優才、專業人士和企業家入境計劃在港居住和來港升學的合資格人士：兩期合共2,500元

領取日期

以支付寶香港、BoC Pay、PayMe from HSBC、Tap & Go「拍住賞」或WeChat Pay HK賬戶領取：

◆第一期3,000元或1,500元：4月16日領取，有效期至2023年10月31日

◆第二期2,000元或1,000元：7月16日領取，有效期至2024年1月31日

以八達通領取：

◆第一期3,000元或1,500元：4月16日至9月30日領取

◆第二期2,000元或1,000元：用完第一期消費券後於翌月16日領取(7月16日至11月16日發放)

資料來源：政府2023年消費券計劃網站

整理：香港文匯報記者 文森

財政司司長私人辦公室政策統籌主任李文成昨日接受電台訪問時表示，若市民利用八達通領取消費券而擁有一張八達通，須使用去年成功登記的八達通到相關服務點拍卡領取。以八達通領取首期消費券的最後限期為今年9月30日，市民有5個月時間使用首期3,000元。由於政府發放消費券的原意是刺激消費，因此八達通用戶要待用完首期消費券後，才能於下一個月的16日(最早為7月16日)領取第二期2,000元消費券。

商戶紛展開促銷活動

至於透過其他支付工具領取消費券的市民，將劃一於4月16日及7月16日收到兩期消費券，使用有效期分別為10月31日及明年1月31日。

不少商戶趁政府派發電子消費券展開促銷活動，如連鎖超市7-Eleven買300元現金券再送一張30元券；惠康買1,000元禮券送50元禮券及30元現金優惠券各一張；萬寧有禮券及折扣優惠，最高可合共扣減420元；新鴻基地產在12個商場推出「消費券上賞」，有會員卡的顧客以電子貨幣消費滿指定金額，可獲贈最高930元商場電子優惠券等。

邵家輝：助零售追淡季營業額

立法會零售界議員邵家輝昨日在接受香港文匯報訪問時表示，4月上半月香港零售市道很一般，政府選擇於復活節後推出電子消費券，有助零售業追回復活節期間銷售淡季的營業額，「今個復活節假期大批市

民外遊，雖然有些海外遊客來港，但由於復活節並非內地假期，內地客不多，消費力流出比流入多，如在月初推出消費券，可能很多市民選擇用消費券購買旅遊套票。」

他指出，復常後零售業快速復甦，旅客和人流增加，不少店面再現人龍，尤其鐘錶、珠寶、名牌店鋪營業額快速增長，「推出電子消費券為經濟復甦添薪加柴，對增加復常氣氛有很大幫助。」為此，很多店鋪都趁消費券推出促銷活動，特區政府亦努力推動「快樂香港」，吸引更多遊客來港，「市民領取消費券後開心購物，遊客看到那麼熱鬧促銷的氛圍，也會感到開心，提升消費意慾，商家增加利潤，又助益香港經濟振興，可謂一舉數得。」

逾四成深水埗受訪長者無人探望 最盼清潔支援

香港文匯報訊(記者 吳健怡)香港面臨人口老化問題，如何妥善照顧長者成為一大難題。滬港社團總會、深水埗居民聯會與九龍社團聯會深水埗地區委員會於上月透過問卷訪問3,425名居於深水埗的獨居長者及「雙老」，發現逾40%受訪者指平時無人探望。調查又發現，受訪長者最希望獲得家居清潔及家居維修支援。團體建議義工協助加裝樂齡科技，及透過定期的上門探訪和物資援助，成為長者願意尋找幫助的對象或支援網絡，緩解這些長者的社區孤立感。

有關團體早前於深水埗區招募了約2,000名義工，並於上月門探訪了當區約1,000名長者，又在區內收集了共3,425份問卷回覆。在日前公布的調查結果顯示，逾半數受訪長者在遇緊急情況時未能獲得及時協助，年紀愈大者愈難找到緊急支援。約半數長者指平時有人定期探訪，但逾40%長者平時都沒有探訪，情況令人憂慮。調查又發現，不少長者因行動不便難以自行做家務。受訪者最希望獲得家居清潔(20.5%)及家居維修(19.7%)支援，其次為伙食安排(13.3%)、陪同求診(13%)、視像診症(12.8%)、起居照顧(10.8%)及暫託照顧(9.9%)。

團體籲引樂齡科技支援

滬港社團總會會長關百豪認為，隨著社會人口老化比例愈來愈高，社會各界應盡快將科技引入基層耆老服務上，把關注長壽健康上升至快樂健康的層面。他建議獨居或行動不便的長



◆滬港社團總會、深水埗居民聯會與九龍社團聯會深水埗地區委員會，經調查發現超過四成居於深水埗的長者平時沒有人探訪。

者在家中引入樂齡科技，例如可聯絡義工協助加裝省電感應器、扶手及熱感鏡頭等，減低跌倒風險。

深水埗居民聯會理事長陳偉明表示，地區團體在安老和社區服務中扮演的角色，可與特區政府部門和其他機構展開合作，提供長者所需服務，「例如義工可通過定期的上門探訪和物資援助，成為長者願意尋找幫助的對象或支援網絡。」他又建議房屋署安排人手定期巡查長者屋苑的衛生環境及清潔工作。

房協：建「長中青幼」跨代共融社區

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)今年是房協成立75周年，房協主席陳家樂表示，房協在未來20年將興建4.5萬個單位，其中3.5萬個會於未來十年內完成，建屋量為歷年最多。由於市民對房屋的要求不只是有瓦遮頭，故房協所興建的單位均以居民的生活需要作為規劃設計考慮，並在屋邨內致力營造跨代共融的環境。房協未來發展的住屋項目均會以綜合發展的混合模式進行規劃，包括將「長者安居樂」項目納入其中，以建立一個「長、中、青、幼」跨代共融的社區。

陳家樂日前接受傳媒訪問時表示，75年來，房協因時制宜，靈活創新，擔當「房屋實驗室」的角色，已完成100個不同項目，合共興建了逾7.4萬個住宅單位，涉及出租屋邨、資助出售房屋、長者屋、安置屋邨等。未來，房協不會特別着重興建出售抑或資助出售房屋，其中後者會視乎社會需求及配合特區政府的政策而定。

房協早於2018年已採用組裝合成建築法MiC，於兩個工程項目先行先試。他表示，MiC有助縮短上蓋施工時間，及增加環保效益和提升工地安全，未來會在適合的地盤盡量使用組裝合成法等智慧建築技術。

陳家樂承認，面對未來需應付多個項目開支，加上2026年後才有資助出售房屋單位落成出售令資金「回籠」，房協在未來約兩年「真空期」確出現短暫資金短缺的情況。



◆陳家樂日前到勵德邨，與一群長、幼居民合力為廢棄的車軌塗上繽紛色彩。

香港文匯報記者萬霜攝

財政穩儲備足 建屋規劃不受影響

不過，他強調，房協整體財政狀況穩健，有充足的儲備，故目前的建屋規劃、工程以至質量完全不受影響。同時，房協正籌劃不同的融資方案，包括整合投資組合或透過貸款籌集資金，於今年度內會有具體方案，確保有充足資源應付建屋高峰。

在「長者屋」方面，他表示，最新落成的第三個項目豐頤居的反應熱烈，截至本月13日已收到逾600個新申請，令「長者安居樂」總申請人數比豐頤居未推出前增加逾倍。

為慶祝成立75周年，房協會以「創建宜居、永續共融」為主題舉辦一連串慶祝活動，包括於過去一個月在20條屋邨推行「屋邨視覺藝術計劃」，與邨民合力將環保回收舊物升級再造，成為公共藝術裝置，攜手美化屋邨的公共空間。日前，陳家樂就到勵德邨，與一群長、幼居民合力為廢棄的車軌塗上繽紛色彩，再放上盆栽美化屋邨，將可持續發展的理念注入社區，同時聯繫居民和社區，促進跨代共融。

經民聯青委會復辦活動 邀梁君彥主講國安

香港文匯報訊(記者 藍松山)隨著香港社會全面復常，各團體在過去幾年因疫情而大減的公眾活動已陸續開始重新恢復。經民聯青年事務委員會主席陸瀚民昨日表示，青委會近期將舉辦多項活動，希望藉活動讓大家重新聚在一起。首次活動將於下周二(18日)舉行，邀請了立法會主席梁君彥到場交流分享如何提升國家安全意識，以及商討加強青年發展工作方向。

陸瀚民表示，港人目前對國家安全的概念較為模糊。事實上，國家安全涉及的範圍極為廣泛，包括經濟安全、文化安全、食品安全等，因此經民聯青委會將舉辦青委聚會活動，並邀請梁君彥出席與青委交流，分享如何提升社會國家安全意識。由於出席的人數若太多，效果可能不如線上開會，故屆時參與的青委不會太多，希望達到更好的溝通效果。

設社媒專頁 關注青年議題

經民聯青委會顧問趙式浩透露，為加強新媒體傳播，青委會將設立YouTube及Facebook專頁，每周發布一兩集視頻，內容將

圍繞青年關注的課題，包括住屋、就業、學業、創業等。他提到，首集內容將圍繞國家安全，預計5月初播出。視頻將以較為輕鬆易明的表達方式，希望吸引更多年輕人觀看。

為培訓新一代的青年領袖，青委會正籌備第三期政治研習班系列講座，計劃於5月至11月舉行8次至10次講座。陸瀚民透露，講座將邀請香港政商界名人、專家、學者演講，以加深聯盟青年成員對各項社會民生議題或香港政治形勢的見解。

此外，青委會的大專生暑期實習計劃已截止報名申請，今年共收到35份來自各大院校的學生申請表。該計劃於6月至8月舉行，青委會方面將帶領學生參觀公用事業機構、立法會、研討工作坊等。



◆陸瀚民(左)和趙式浩(右)

香港文匯報記者藍松山攝

議員籲限渡輪加幅 林世雄：會做好把關

香港文匯報訊(記者 文森)繼專營巴士公司申請加價外，多條渡輪航線亦提出加價申請，港九小輪往來中環及坪洲和南丫島航線加幅一倍，新渡輪往長洲及梅窩亦申請加價45%。有立法會議員昨日批評渡輪公司「獅子開大口」，而離島居民沒有選擇，關注政府會否設機制限制加幅。運輸及物流局局長林世雄回應表示，會考慮市民負擔水平，又強調一定會做好把關工作。

立法會特別財委會會議昨日上午討論運輸及物流事宜，民建聯議員陳學鋒批評公營事業每次加價，都提出很高的加幅，「坪洲、長洲、南丫島居民其實沒有選擇，他們不可

以游泳回家。現在每一次公營事業加價都很像大家門『獅子開大口』才等你去殺價，我覺得這種風氣不好。」他關注到政府有否機制限制公營事業加價的加幅。民建聯議員陳恒鑽亦提問，政府會否削減渡輪提出的加幅，以及會否增加船公司非票務收入。

林世雄回應表示，審視加價申請時會看渡輪公司營運狀態、財政狀況、開支和票務與非票務收入，而市民負擔水平為其中的考慮點。他強調一定會做好把關工作，局方正與渡輪營辦商研究非票務收益問題，包括碼頭設施能否提供便利店和速遞櫃等增值服務。