



政府車場電動車又電要磅水

下半年起逐步推行 議員倡只收成本價

為鼓勵市民轉用電動車，目前電動車在政府停車場充電無須收費，並提出到2025年全面收費。環境及生態局昨日表示，為加快充電服務市場化步伐，最快將於今年下半年開始逐步在政府停車場徵收電動車充電費，首階段工程已於葵芳停車場安裝電動車充電器自動繳費機，預計今年上半年進行測試。立法會交通事務委員會主席陳恒鑞倡議以成本價收費，香港汽車會則認為，政府在釐定收費時應只收回成本，每度電不超過兩元。

◆香港文匯報記者 張弦

環境及生態局表示，目標在2025年起政府停車場全面徵收充電費，政府將分階段在數個政府公共停車場設置電動車充電器自動繳費機，首階段工程已在葵芳停車場展開，預計今年上半年起測試，以爭取最快下半年起逐步在政府停車場徵收電動車充電費。

同時，為進一步提升新建私人樓宇停車位的充電設施數目，政府正修訂《香港規劃標準與準則》及與計算寬免總樓面面積有關的「作業備考」，規定未來新建樓宇範圍內的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位，都必須提供電動車中速充電器，預計今年內完成修訂。

陳恒鑞表示，政府當初免收充電費是希望推廣電動車發展，但隨着電動車逐漸普及，不應再以公帑資助，又建議收費應釐訂在收回成本的水平，即每度電約兩元。

香港汽車會會長李耀培表示，政府停車場的快充電設施收費水平合理，但「時機不對」。他說，

政府原先提出於2025年開始收費，現在突然加快步伐，不但增加駕車成本，再加上「電動車一換一計劃」資助至明年3月31日，而政府未公布會否延續，有可能令打算換電動車的車主卻步，打擊電動車普及化，「現有燃油車車主可能認為換電動車未必划算。」

汽車會：每度電收費不應逾兩元

他同樣認為，收費金額應以收回成本為目標，每度電收費不應超過兩元，又希望政府停車場內的充電設施能以快充為主，相信可以加快充電車位的流轉。



◆政府停車場最快於今年下半年起逐步徵收電動車充電費。資料圖片

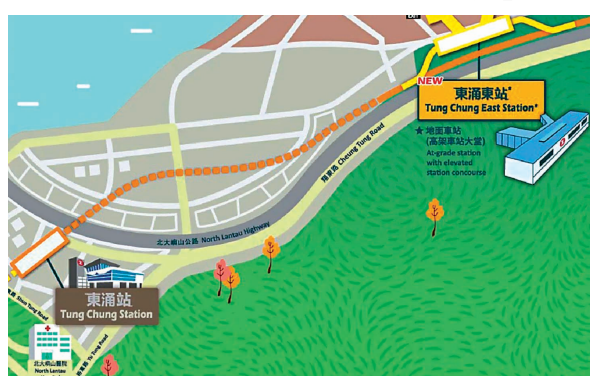
東涌延線若超支 港鐵須自行承擔

香港文匯報訊 港鐵東涌線延線工程最快年中動工，特區政府將按協議以183.6億元公帑資助工程。路政署昨日在立法會會議上透露，政府在造價上的承擔不會再調整，相關的工程風險，包括超支費用等均要由港鐵自行承擔。

東涌線延線工程將終點站延伸至逸東邨對開興建地底車站東涌西，並遷移部分現有路軌，並在地面興建東涌東站。政府與港鐵協議了採用「擁有權」模式興建，政府資助約183.6億元。

在昨日立法會會議上，有議員關注一旦工程延誤導致超支問題，公帑會否無上限出資資助。運輸及物流局副秘書長黃珮玟回應說：「我們簽項目協議當天已經訂立了那個銀碼，所以那個銀碼是不會變的。」路政署署長陳派明補充：「工程風險是要港鐵公司承擔。」

該段新鐵路於9年前已計劃興建，當時的構思是鐵路將配合東涌西首批居民2024年開始入伙，故建議2024年或之前落實東涌線延線，惟工程一直延遲，延至今年年中才動工，居民或要等6年、於2029年才有鐵路落成。民建聯新界北議員劉國勳會上問道：「我想問是否港鐵說要多久時間，你們就會接受？因為我發覺沙中線後，不論東涌也好、洪水橋站也好，甚至北環線，完工



◆港鐵東涌線延線工程，將增設東涌東站及東涌西站。資料圖片

時間都拉得很長。」

政府解釋，興建時間長是因為部分工程要等收車才做到，陳派明說：「東涌東站，因為它在現有兩個鐵路站之間加多一個站，以前從來未試過，還要跨越機場快線路軌，所以這裏會用多一些時間。」

運輸及物流局表示，在東涌線延線落成前會視乎居民入伙的進度，與巴士公司商討調整巴士服務，以應付乘客需求。

儲氣船順利入境 年中有望「開工」

香港文匯報訊（記者 費小燁）中電與港燈昨日共同宣布，早前抵港的浮式儲存再氣化裝置船（下稱「儲氣船」）已完成相關檢查及入境手續，昨日順利停泊於香港西南水域的海上液化天然氣接收站，以配合接收站的最後整體調試。



◆浮式儲存再氣化裝置船停泊於海上液化天然氣接收站，配合接收站的最後整體調試。

海上液化天然氣接收站是香港首項同類設施，由中電與港燈共同發展及興建。項目的海上工程於2020年底展開後，至今碼頭及海底輸氣管道工程已經完成，正進行投產前的調試工作，預計接收站將於今年中投入運作。

昨日抵港的儲氣船（將命名為 Bauhinia Spirit）是目前全球最大的浮式儲存再氣化裝置船，船體總長345米，液化天然氣儲存容量達26.3萬立方米。儲氣船將長期停泊於海上液化天然氣接收站，用於

接收、儲存液化天然氣及將液化天然氣再氣化。天然氣會經由接收站兩條海底輸氣管道，分別輸送到中電龍鼓灘發電廠及港燈南丫發電廠。

中電總裁蔣東強表示，為配合政府的能源政策，中電於2020年起把燃氣發電比例大幅增加至約50%，並於數年前起規劃及展開海上液化天然氣接收站的建造工程。在接收站投入運作後，將令燃料供應來源更多元、靈活及穩定，有助使用更多天然氣發電。

港燈董事總經理尹志田表示，南丫發電廠新燃氣機組L11已於2022年投產，另一台燃氣機組L12亦將於明年年初投入運作，屆時港燈的天然氣發電比例將由現時超過50%進一步提升，「當接收站落成啟用後，將有助南丫發電廠取得更穩定的燃料供應，加強供電可靠性，並提升成本競爭力。」

特刊

愛心全達慈善基金主辦「愛在黃大仙 國安小老師」分享會

生生不息 傳承愛國教育

由愛心全達慈善基金主辦，民政事務總署及黃大仙民政事務處全力贊助，黃大仙小學校長會、九龍社團聯會、東九龍居民委員會協辦的「愛在黃大仙 國安小老師」的小學生國安教育學習計劃，得到黃大仙區內的20間小學及11間幼稚園全力支持，小學生學習三本關於國安教育的幼童繪本。適逢4月15日是全民國家安全教育日，超過600名區內學生參加「國安小老師」分享會，講國安故事給幼稚園的學生聽，令他們成為「國安好學生」。



▶陳百里及一眾主禮嘉賓參觀小學生教授幼稚園學生國安教育。



▲「愛在黃大仙 國安小老師」分享會在黃大仙的嘉諾撒小學（新蒲崗）成功舉辦。

▶張作芳表示活動十分有意義，是一個很好的傳承教育。



▶鄧飛認為這種國安教育教法有創意及十分有效。



出席分享會主禮嘉賓包括商務及經濟發展局副局長陳百里、立法會議員鄧飛、黃大仙民政事務專員黃智華、教育局首席教育主任（九龍）鄭國仁、香港警務處黃大仙警區指揮官蔡棟材、黃大仙小學校長會主席張作芳、香港幼稚園協會幼兒學校校長林瑞祈、愛心全達慈善基金創會會長潘陳愛菁、主席孫蔡吐媚、兩位召集人姚逸華、黃業坤及董事林鄧愛蕙等。

國安教育人人有責 老師同學共同參與

陳百里在活動上致辭表示，「全民國家安全教育日」是一個很好的平台讓社會大眾多了解國安相關知識。對孩子的培養需從小開始，增強國民身份認同及守法的意識，特區政府期待與不同民間團體及教育界合作，令同學更加了解在「一國」之下，「兩制」如何

實踐，如何賦予香港種種機遇，從而幫助學生建立更正面的價值觀和態度。

黃智華期望讓學生從小便開始培養維護國家安全的意識，並透過生動有趣的方式讓學生明白國家安全，將國家安全的種子從小就撒在孩子的心中，長大後可以為香港、為國家作出更多貢獻。

「國安小老師」分享國家安全知識

愛心全達慈善基金創會會長潘陳愛菁及主席孫蔡吐媚均表示，感謝黃大仙民政事務處鼎力支持，亦多謝兩位召集人姚逸華及黃業坤構思了一個新穎的國安教育計劃，更加多謝黃大仙區各位校長、老師及同學熱心參與，促成是次「國安小老師」活動。

姚逸華及黃業坤表示，希望通過一個地區性活動，召集一些小學生學習繪本內容，包括國家安全及國民教育，提高他們作為一個中國人的意識，同時教授幼稚園學生時，用生命影響生命，是一個傳承教育。此次活動受到不少小學生歡迎，他們認為今次活動令他們獲益良多，學習國家安全與日常生活息息相關，同時為教授幼稚園學生感到十分開心。



▶四名學生代表答謝是次活動主辦單位及各主禮嘉賓。



▶小學生及幼稚園學生均十分喜歡今次活動。