



黃雨持續兩句鐘 吹倒圍板壓傷6途人 疾風襲港晝如夜 颳起摺枱掛樹杈

香港昨日上午受一道低壓槽相關、一個比較有組織的強雷雨帶影響，天文台一度發出持續兩小時的黃雨警告，其間雷雨伴隨猛烈陣風，天星碼頭更錄得時速100公里陣風。白晝如黑夜，多區有塌樹。在沙田有行人天橋的大型木製圍板不敵強風倒下，當場壓傷6名途人；在西貢有長摺枱被強風捲上樹杈搖搖欲墜，在屯門更有大廈天台的大幅太陽能板被吹落街擊中一輛行駛中的私家車，幸無釀成傷亡。天文台預料未來兩天本港天氣仍然不穩，間中有驟雨和狂風雷暴。

◆香港文匯報記者 蕭景源

香港昨日上午天氣驟變，天空籠罩厚厚烏雲，令白晝恍如黑夜，其間廣泛地區颳起強風和下雨。天文台於上午10時15分發出黃色暴雨警告信號，至中午12時15分才取消。

碼頭錄得時速約百公里陣風

黃色暴雨警告下，天文台在廣泛地區錄得每小時近20毫米的雨量，更在早上11時05分於尖沙咀天星碼頭錄得時速約100公里的猛烈陣風。外出市民在雷雨和強風夾擊下顯得十分狼狽，多區更因突如其來的猛烈陣風釀成多宗意外。

上午約10時39分，一輛私家車冒雨沿屯門青雲路往屯門碼頭方向駛至近青雲輕鐵站附近時，突有大廈天台的一幅約1.5米乘3米的太陽能板連同支架被強風捲起墜落路中，擊中該私家車的車頭及擋風玻璃發出巨響，司機慌忙剎停，幸無受傷，惟座駕車頭嚴重損毀，擋風玻璃粉碎，無奈報警求助。

上午約11時，沙田正街沙田中心通往沙田廣場的行人天橋上一列約8塊高約兩米，共長約10米的大型木製圍板，在強風下突然倒下，5男1女途人走避不及被壓傷。各人僅受輕傷，其中兩人經救護員包紮後拒絕送院，餘下4人則由救護車送到沙田威爾斯醫院治理。



約同一時間，西貢西沙公路大洞禾寮村一張放在村屋天台、約4呎長摺枱被強烈陣風捲起，吹上附近一棵高約10米大樹杈上搖搖欲墜，要由消防員到場移除。

13米大樹倒塌 壓中建築物

在狂風暴雨下，多區發生塌樹意外。消防處僅於上午11時至11時半的半個小時內，已接獲至少14宗塌樹報告出動處理。在大埔仁興街，一棵約13米高大樹於上午約11時10分倒塌，壓中旁邊建築物，有外牆喉管和冷氣機組件損毀，無人受傷。

相若時間，銅鑼灣道148號對開一棵約10米高的大樹倒塌阻擋路面。警方要臨時封鎖一條行車線供消防員清理，其間途人要冒雨繞路而行。在佐敦加士居道路邊亦有一棵大樹因不敵強風倒下，橫臥行人路邊行車線上，無人受傷。

天文台表示，雖然強雨帶已經遠離香港，但未來9天都會有雨，包括今日（20日）適逢廿四節氣的「穀雨」和明天（21日）仍會受低壓槽影響，天氣不穩定，間中有驟雨和狂風雷暴。

隨著低壓槽減弱，周末至下周初驟雨將逐漸減少，天色間中明朗，預料一股東北季候風會在下周中期影響廣東沿岸。



◆加士居道路邊有一棵大樹不敵強風倒下。香港文匯報記者劉友光 攝

▲西貢有長摺枱(紅圈示)被強風捲上樹杈搖搖欲墜。

◀屯門有大廈天台的大幅太陽能板被吹落街。網上圖片



▲雷雨伴隨猛烈陣風，白晝如黑夜。香港文匯報記者涂穴 攝

▼大型木製圍板突然倒下。香港文匯報記者劉友光 攝



專家之言

廣東導致天氣不穩，以及一個較有組織的強雨帶在廣東西部向東橫過珠江口影響，為本港多區帶來猛烈陣風。

根據天文台資料，「陣風」一詞經常出現在雷暴警告、熱帶氣旋警報或強烈季候風信號特別報告中，是描述風速驟然增強或風向突然改變的氣象用語。陣風的突變多數由雷暴、颱風和強烈季候風所引致。有時，局部地區的特殊地形也是助長猛烈陣風形成的原因。雖然猛烈陣風維持的時間短，但來得快去得快，加上風速突然飆升，在欠缺事前準備的情況下，破壞力可以相當驚人。

譚曉晴表示，在昨日黃雨期間，天文台分別在九龍天星碼頭、中環碼頭、大澳和長洲錄得時速達90公里或以上以上的猛烈陣風，坦言香港錄得如此猛烈的強陣風並非常見，平均每年普遍只出現一至兩次，三次或以上則較少。根據資料，天文台對上一次錄得如此強風已是去年9月份。

根據報道，天文台於去年3月6日早上8時45分至11時45分，一度發出長達3小時的強烈季候風信號，錄得本港平均風速為每小時超過40公里，陣風間中達烈風程度。

◆香港文匯報記者 蕭景源

低壓槽強雨帶肆虐 多區風雨交加

特稿

呼吸機驟停 窒息症患者夢中驚醒

過去每逢特強颱風吹襲令海水倒灌，位於港島沿海的杏花邨總會首當其衝。昨日凌晨的港島區大停電，杏花邨依舊成為其中一個重災區。大部分樓宇突然

漆黑一片持續近一小時，街燈亦失靈，且互聯網網絡信號中斷，嚇倒不少居民。有居民向香港文匯報表示，電燈突然閃了一下不知發生什麼事，數分鐘後便全屋無電，慶幸當時是深夜並無使用電梯。有靠呼吸機入睡的居民更因停電呼吸機停頓，他從睡夢中驚醒，待確認屋外走廊和其餘座數同樣烏煙瘴火才知是大規模停電，稍稍安心。

香港文匯報記者昨日下午到杏花邨了解情況。居民楊先生指由於他患有睡眠窒息症，晚上要使用呼吸機睡覺，「呼吸機突然停頓令我從睡夢中驚醒，知道是停電即望出窗外，見其他座數和街上也漆黑一片，然後再打開家中大門確認走廊情況一樣，知道不是我家的問題即時安心了。」他笑言，若不是大半小時後便恢復電力，會先把雪櫃內的雪糕吃掉減少損失。

另一名受影響居民辛先生憶述，事發時自己正在洗澡，突然電燈閃了一下，熱水爐停了，他隨即關掉熱水爐，數分鐘後再次一閃，之後就漆黑一片，「當時連褲都未穿回。」

黃先生說，自己當時仍未睡覺，突然電燈閃了一下，家中仍未斷電，但手提電話已經沒有網絡信號，又未能傳送WhatsApp文字和圖片，僅因網電話無問題，再過幾分鐘便全屋停電，「我索性早點去睡覺，之後過了約大半小時，突然又有電了。」他滿意電力公司的緊急應變隊於一小時內恢復電力供應，但認為港燈必須詳細交代事故原因，如發現有問題的機件應盡快更換。

黃小姐表示，事發時全家都已睡覺，昨日上午起床才知道事件，相信只屬個別事故，不太擔心同類事件再發生，「我在這裏住了十幾年，印象中未試過這麼大規模的停電，最多只是颱風『天鴿』吹襲令幾座的電力供應受影響。」

事發時已睡覺的陳婆婆同樣認為只屬個別事件，「佢（電力公司）都唔想嘅，今（昨）朝行雷閃電都無事啦，不過一定要查清問題所在避免同類事件再次發生，尤其如果停電時正在使用電梯就麻煩了！」

◆文：香港文匯報記者 聶曉輝
圖：香港文匯報記者 郭木又



◆黃先生



◆黃小姐



◆陳婆婆

海鮮檔：部分蝦泥鯔缺氧死

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港島多區昨日凌晨時分大停電，雖然當時絕大部分商店均已打烊，但部分要雪櫃儲存食物或有魚缸養魚的商戶仍蒙受一定損失。有街市海鮮檔檔主向香港文匯報表示，昨日開檔時才發現因停電缺氧而死掉部分蝦和泥鯔，幸向來不會有太多隔夜存貨，故損失相對輕微。有大律師表示，如有證據證明停電是由電力公司的維修保養疏忽造成，可循民事途徑索償，但如涉及無可避免的事故，則很難索償。

杏花邨是昨日停電事故的其中一個重災區，大部分大廈均全幢停電大半小時。香港文匯報記者昨日下午到邨內的街市向商戶了解供電情況。他們均指早上回來開檔時，供電已正常運作。有魚檔檔主表示，事故令氣泵停頓，魚缸裏的海鮮缺氧而死，幸損失輕微，「我昨（前）日晚上早已睡覺，回來開檔時赫然發現死了一些蝦和泥鯔，後來才知原來半夜曾停電。」

他說，若只停電數十分鐘，影響不大，但由於蝦特別需要氧氣，停電令氧氣未能打入水中，故即使時間不長亦相對較易死。

菜檔檔主葉小姐的檔內有一個大雪櫃儲存蔬菜，短時間停電影響不大，「始終蔬菜不需儲存於太低溫的環境，所以即使停電也不太擔心。如果停足一整天就當然有問題啦，生意都做唔到！」

她慨嘆道，現時電費貴得離譜，「我呢個檔一個月都要幾千元電費，希望電力公司確保供電系統不受影響之餘，最好減電費。」

港鐵香港站大堂疑電力故障

昨日中午，港鐵香港站大堂亦懷疑發生電力故障，逾20間商店停電。部分商店暫停營業，有食店則如常營業，職員摸黑工作，其間暫停使用電子貨幣，只能以現金交易。有店舖職員表示，於下午1時半恢復供電，停電約一小時，其間港鐵列車服務如常，大堂設施不受影響，燈光、出入閘機、售票機、燈箱等亦正常運作。

港鐵表示，昨日下午約12時8分，九龍站和香港站部分設施電力供應受影響，包括部分站內電燈、扶手梯、冷氣機和車站商舖。車站工程人員隨即跟進，並逐步重置電源。九龍站和香港站的電力供應已先後於下午約1時25分和2時50分全面恢復正常。經初步了解，相信與港燈凌晨的供電系統故障沒有關係，公司正了解電力故障成因。

大律師陸偉雄在接受香港文匯報訪問時表示，以其見解，若商戶欲向電力公司索償，要視乎停電原因，「如有證據證明停電是由電力公司的維修保養疏忽造成，便有法律基礎循民事途徑索償；但如涉及電擊等無可避免的事故，甚至是有人刻意破壞供電系統，都缺乏理據向電力公司追討。」他認為電力公司應效法港鐵的延誤事故懲罰機制，主動就今次事件寬減用戶一二百元電費以維持公司聲譽。



限時搶修應有之責 議員：獎勵本末倒置

香港文匯報訊（記者 文森）根據特區政府與兩電的利潤管制協議，若事故後65分鐘內能恢復供電，電力公司可獲0.015%的額外回報，民建聯立法會議員梁熙批評，確保電力供應穩定是兩電責任，故障在指定時間內搶修成功反獲獎勵是本末倒置，認為協議有需要檢討。

政府：賞罰機制以年度結算計算

特區政府發言人昨晚表示，根據有關協議，政府與電力公司每年都會就技術、環保和財務方面的表現進行核數檢討，包括電力公司客戶表現，並設有賞罰機制。其中，「供電可靠性」表現，是以港燈於該年度所達到的平均服務可用指數為量度標準，而「恢復供電」表現，是以港燈於該年度所達到的平均電網供電復電時間為量度標準。

「協議內賞罰機制以年度結算計算，我們會在有關年度的核數檢討內跟進，並審視今次的供電事故會否觸及相關的獎罰機制。」政府發言人表示，政府施政是以市民利益為依歸，環境及生態局會在今年與兩家電力公司就協議作中期檢討。「我們會考慮公眾意見，過去幾年兩家電力公司運作表現，以及最新的經濟狀況後，向兩家電力公司提出修訂協議內包括賞罰機制事宜的建議，例如需考慮每宗事故的情況，而不應只是簡單計算停電或復電的時間等，以加強保障市民利益。」